



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em **VW**
Passat 3C B6 Variant -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



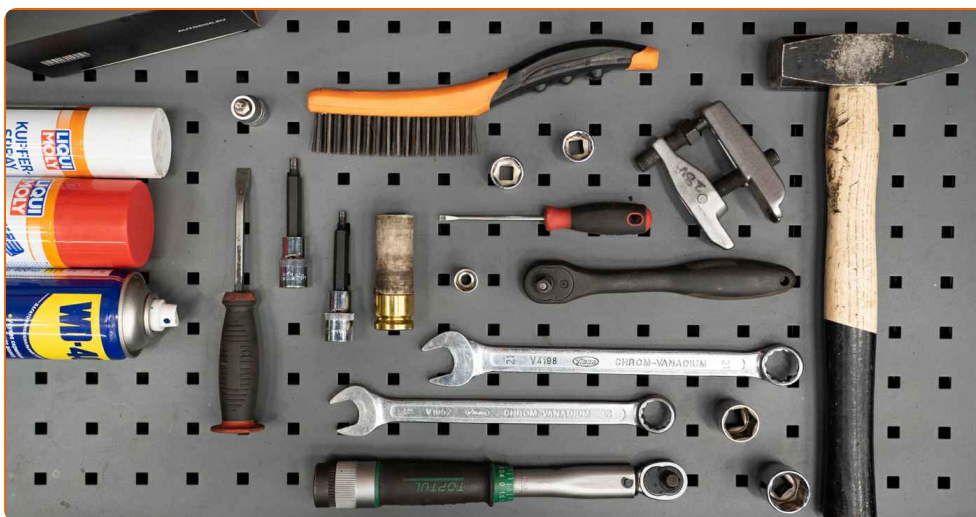
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 276)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –
VW PASSAT VARIANT B6. FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 24
- Ponta hexagonal n.º H5
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Chave De Fenda Plana
- Extrator de articulação esférica
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

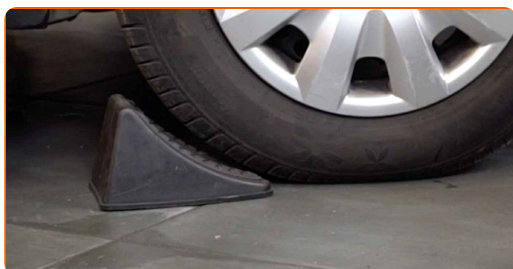
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat 3C5. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – VW PASSAT VARIANT B6. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat 3C B6 Variant.
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

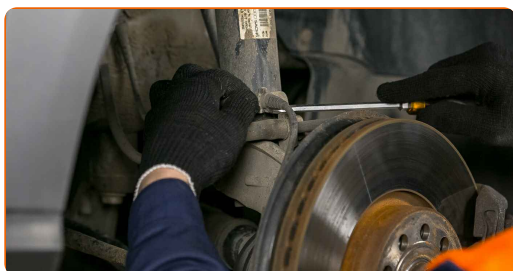
5

Retire a roda.



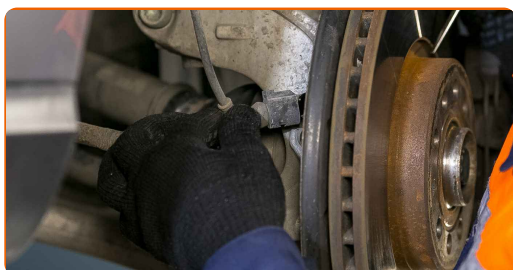
6

Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



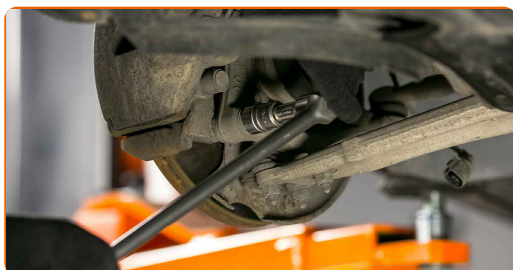
7

Desligue o soquete elétrico do sensor de ABS. Use uma chave de fenda plana.

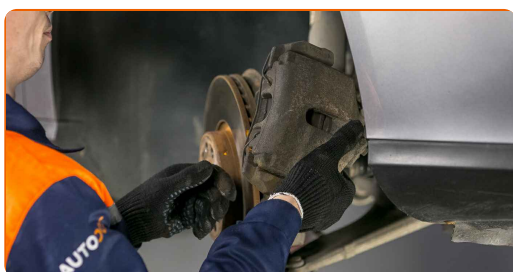


8 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

9 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



10 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat 3C5. AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

11 Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

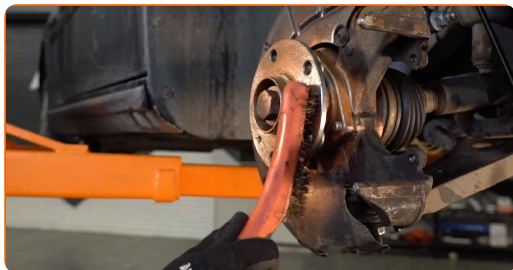
12 Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



13 Remova o disco de travão.

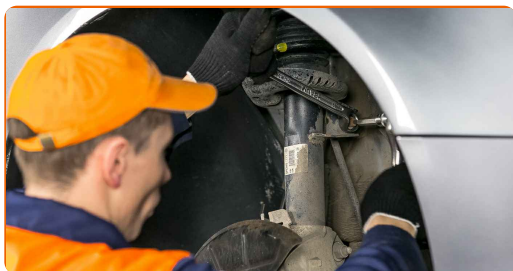


14 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



15 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

16 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



17 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

18 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

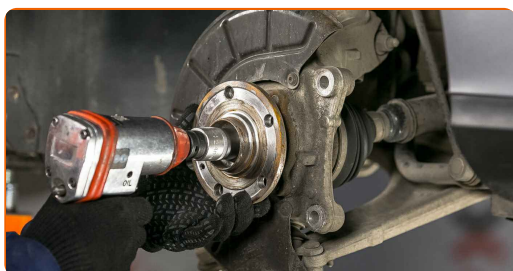


19 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



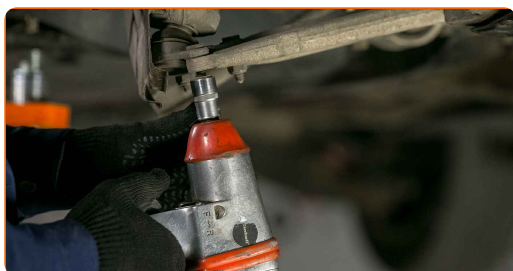
20 Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

21 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 24.



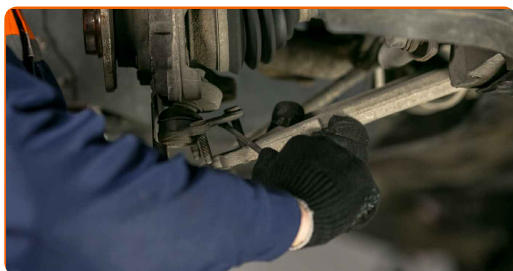
22 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

23 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



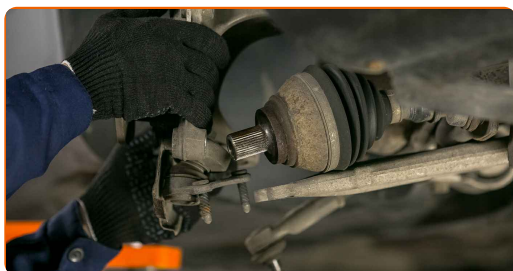
24

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



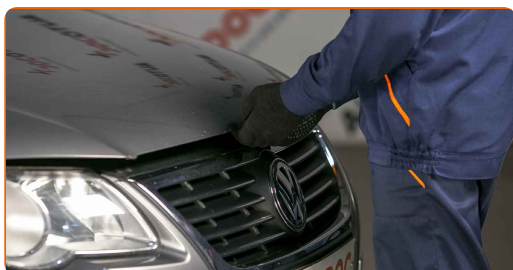
25

Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.



26

Abaixar o automóvel. Abra o capô.

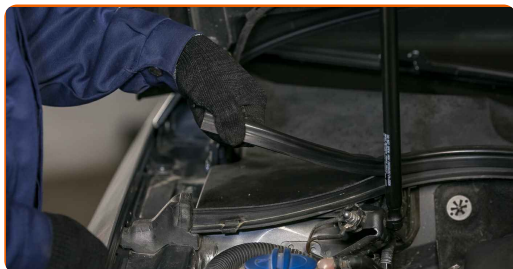


27

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

28

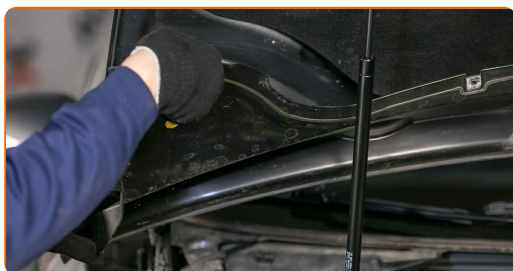
Retire o vedante da grelha do capô.



29 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico.

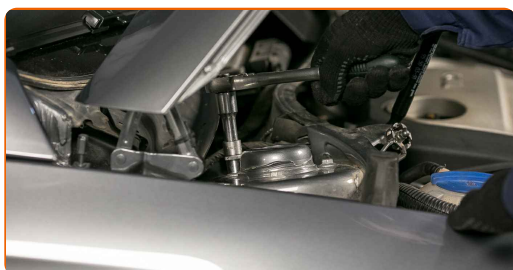


30 Eleve e retire a grelha do capô.



31 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

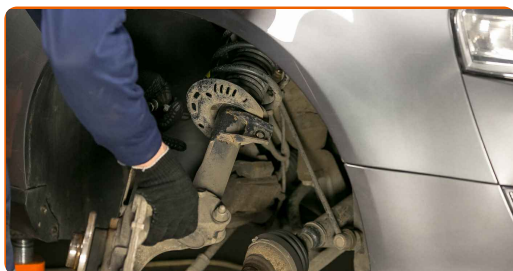
32 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



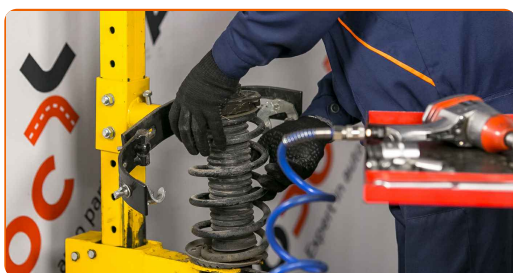
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VW Passat Variant B6

33 Remova o suporte de suspensão.



34 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

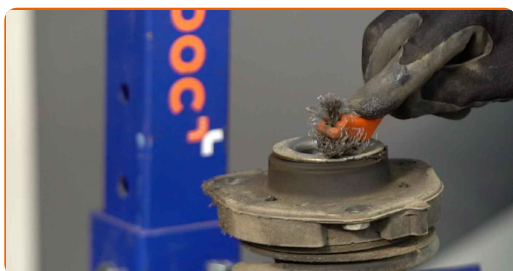


Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat 3C B6 Variant.
Conselho:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

35 Comprima a mola.

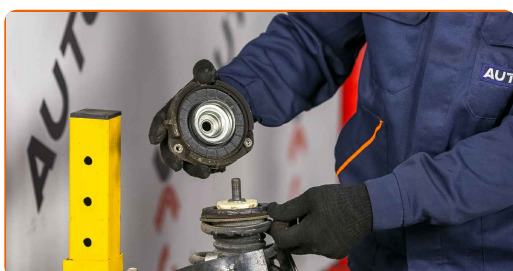
36 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 37** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



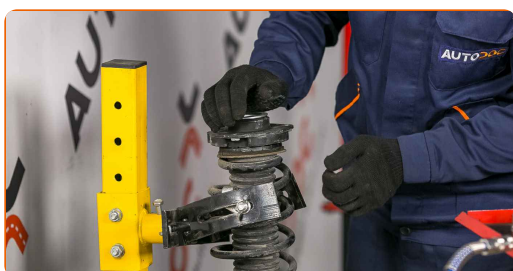
- 38** Remova a montagem do suporte superior.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat 3C5. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

- 39** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



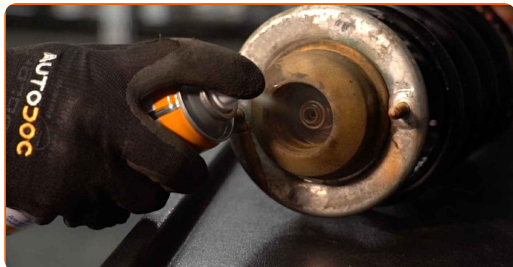
- 40** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat Variant B6. Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 41** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

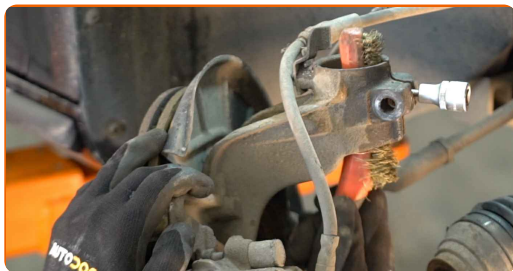


- 42** Solte a mola.

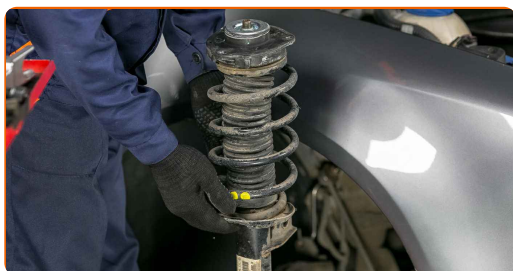
- 43** Retire a coluna de suspensão montada.



44 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



45 Instale o amortecedor no arco da roda.



AUTODOC recomenda:

- VW Passat 3C B6 Variant – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

46 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

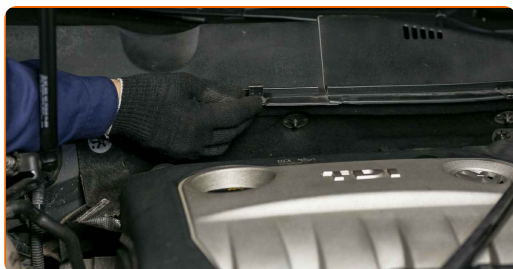
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

47 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

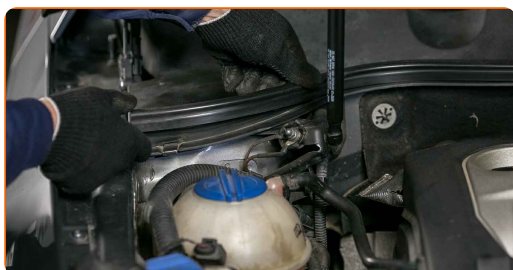
48 Instale e fixe a grelha do capô.



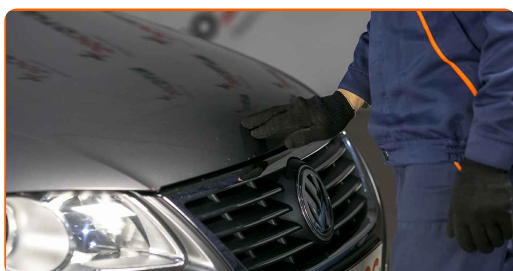
49 Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.



50 Instale o vedante da grelha do capô. Remova a proteção do guarda-lamas.



51 Feche o capô. Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



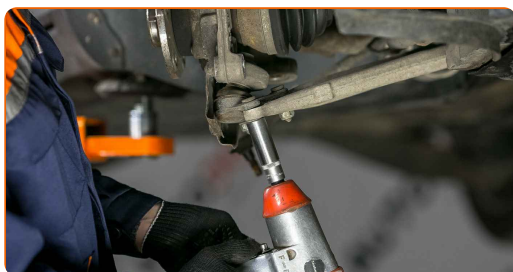
52 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



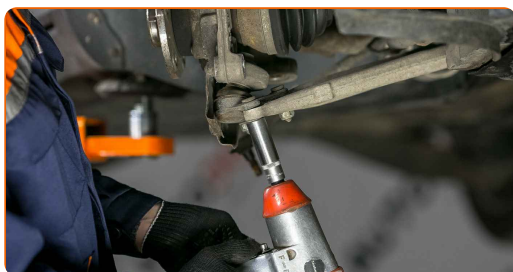
53 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



54 Conecte o braço inferior à manga de eixo.



55 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



56 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

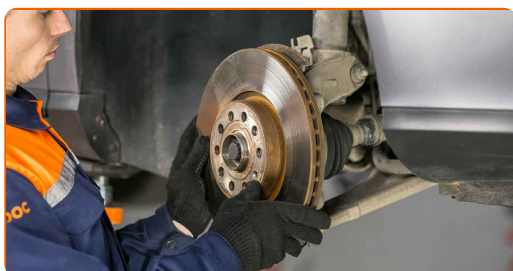
57

Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



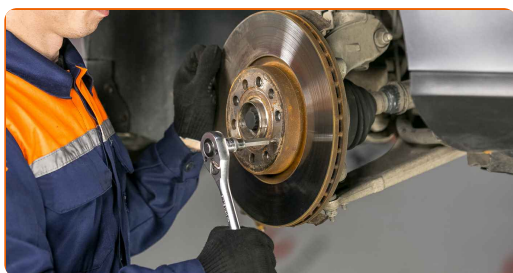
58

Instale o disco de travão.

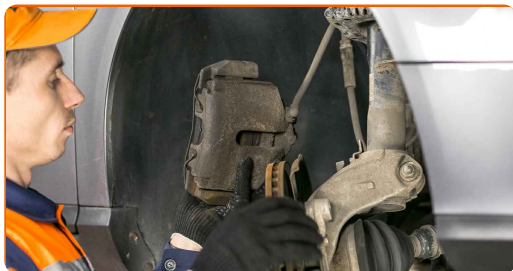


59

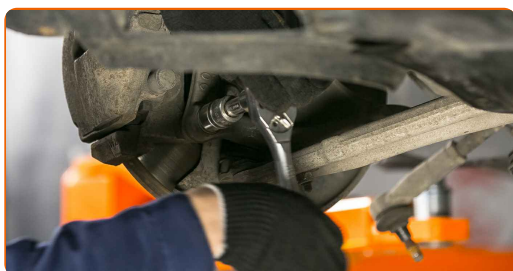
Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



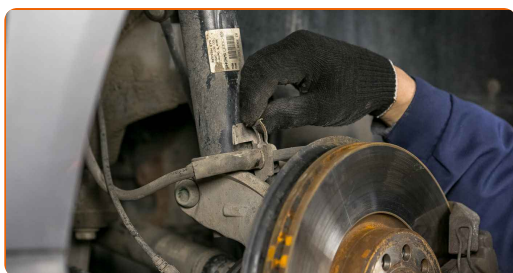
60 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



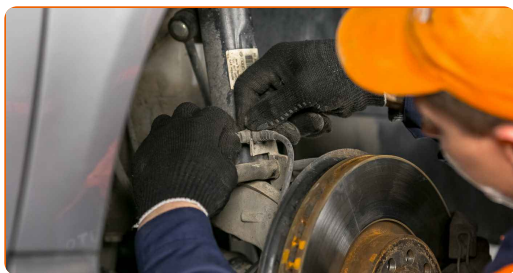
61 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.



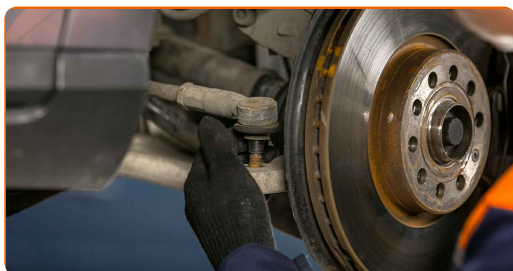
62 Conecte os fios do sensor ABS.



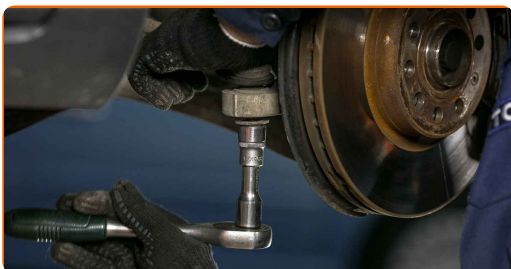
63 Conecte o soquete elétrico do sensor de ABS. Use um martelo.



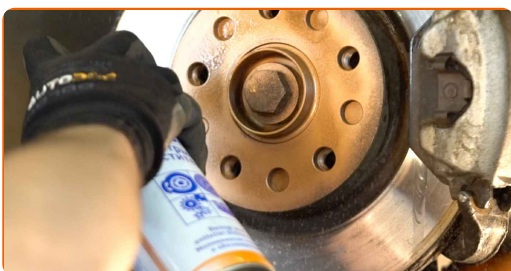
64 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 65** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 66** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



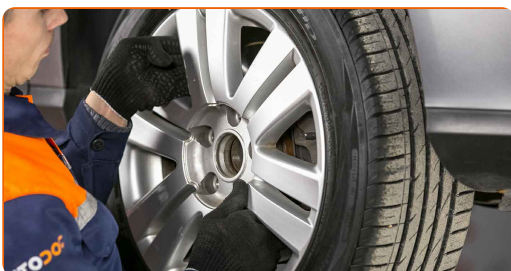
- 67** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat 3C B6 Variant. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 68** Instale a roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat 3C5. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

69

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



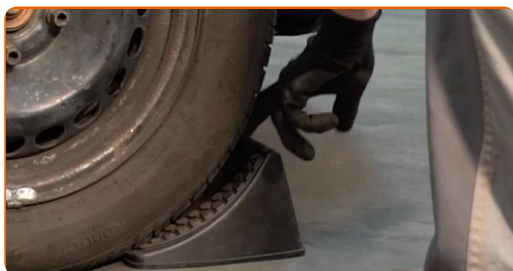
70

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



71

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA VW: COMPRE AGORA

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.