



Como mudar braço
inferior da parte traseira
em **VW Passat 3C B6**
Variant - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



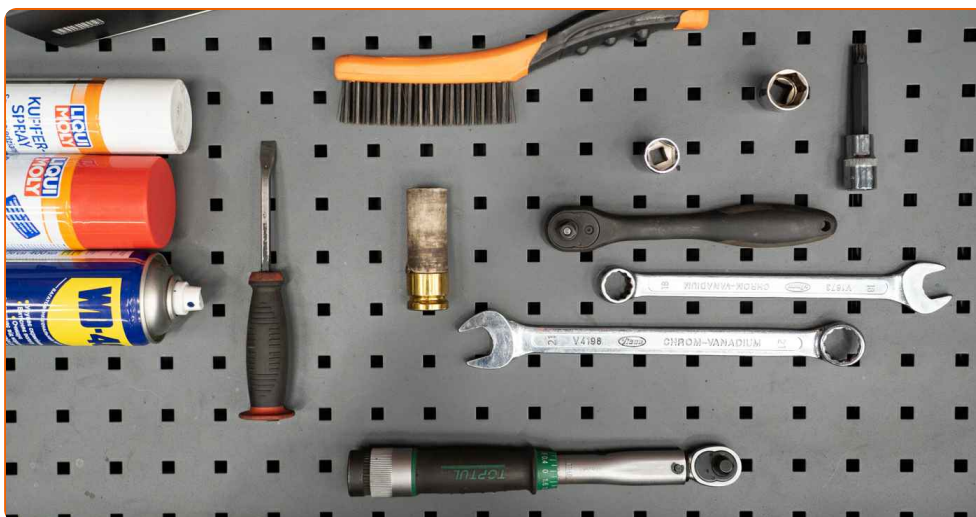
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, (+ 132)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE TRASEIRA
– VW PASSAT VARIANT B6. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 10
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

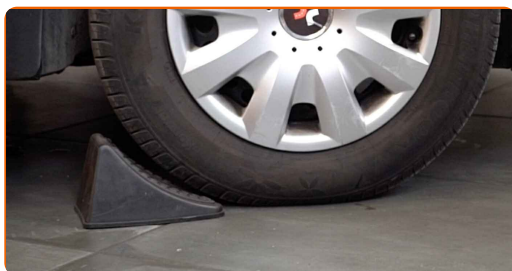
Substituição: braço inferior da parte traseira – VW Passat 3C5. Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE TRASEIRA – VW PASSAT 3C B6 VARIANT. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte traseira – VW Passat Variant B6.
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

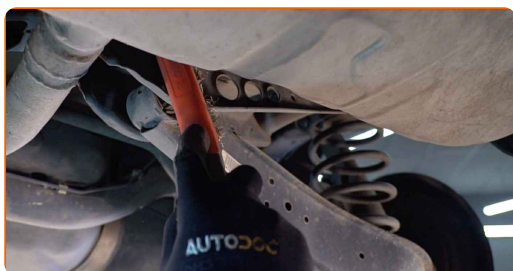
5

Retire a roda.



6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

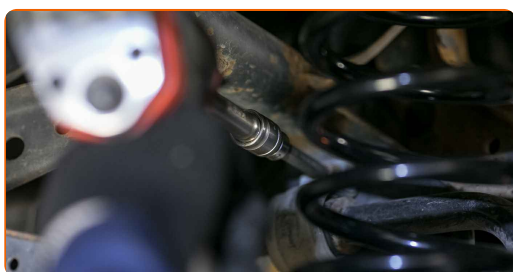


- 7** Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

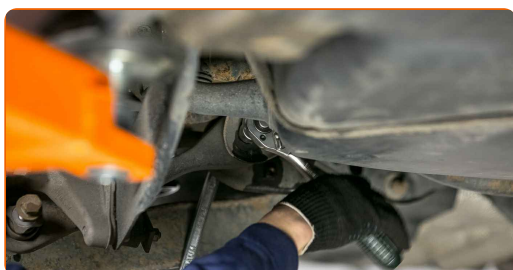


- 8** Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 9** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use XZN #10. Use uma chave de catraca.

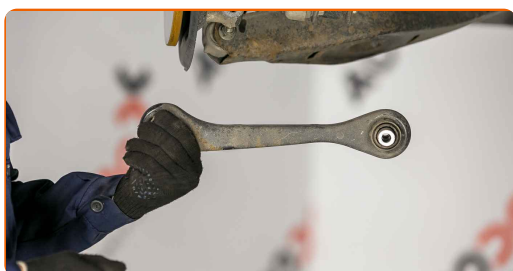


- 10** Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

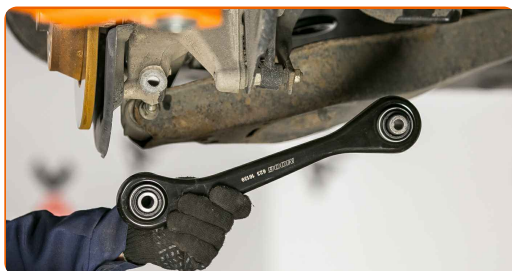


- 11** Remova o parafuso de fixação. Use uma chave de fenda plana. Utilize um pé-de-cabra.

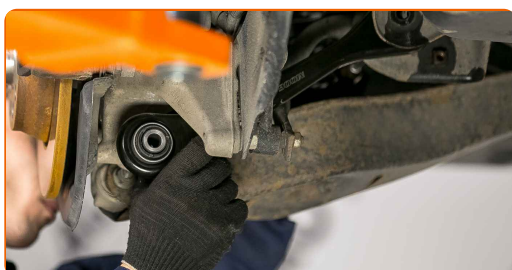
- 12** Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



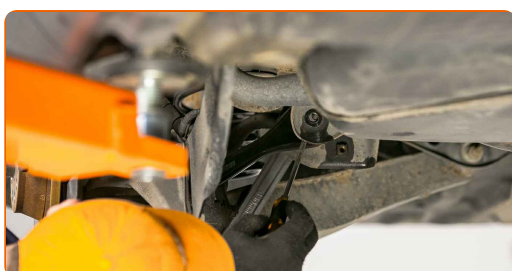
13 Instale um novo braço. Utilize um pé-de-cabra.



14 Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



15 Aparafuse o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

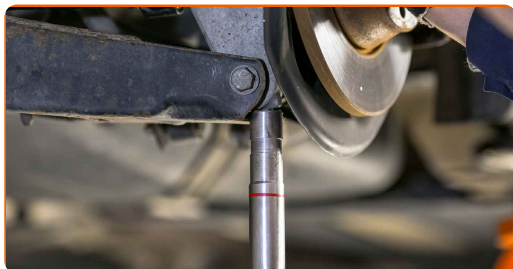


16 Aperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use XZN #10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



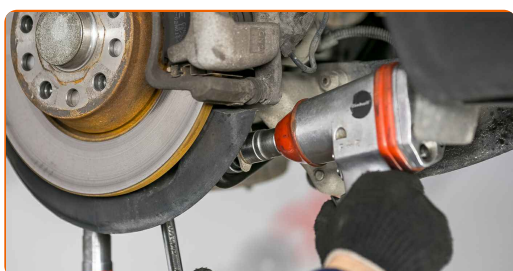
17

Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



18

Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°

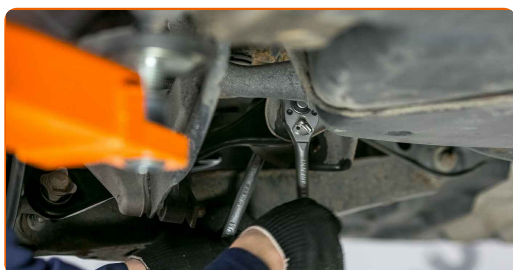


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

19

Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



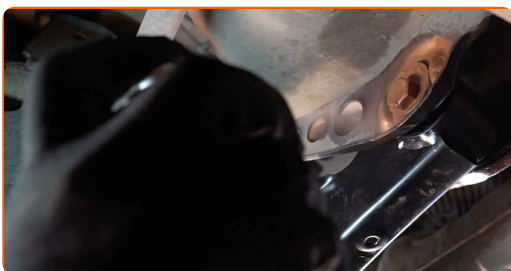
20 Remova o suporte sob a ponta de eixo.



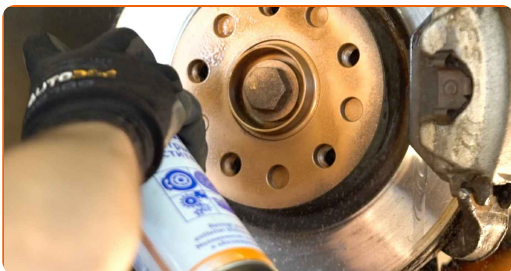
AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte traseira – VW Passat 3C5. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

21 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



22 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



23 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: braço inferior da parte traseira – VW Passat 3C B6 Variant.
 Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

24

Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte traseira – VW Passat Variant B6. Os profissionais recomendam:

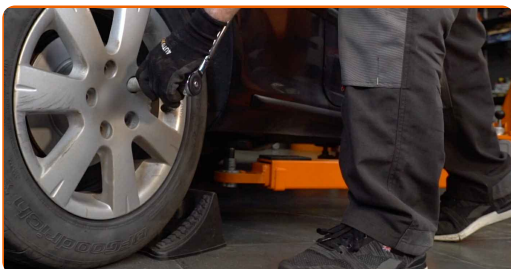
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

25

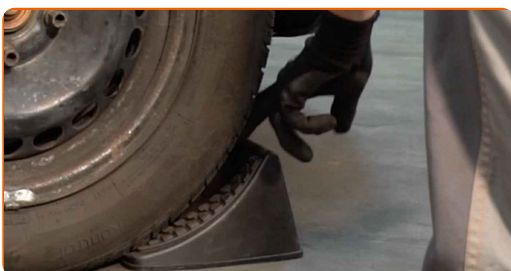
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 26 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 27 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA VW: COMPRE AGORA

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT:
AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.