AUTODOC CLUB

Como mudar molas de suspensão da parte dianteira em **VW Passat 3C B6 Variant** - guia de substituição

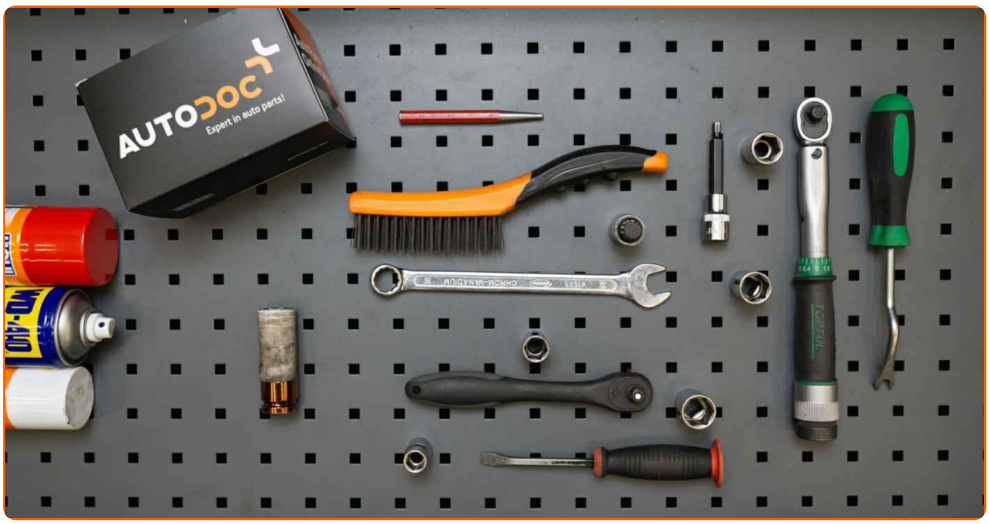
TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel, (+ 16)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VW PASSAT 3C5. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Ponta hexagonal n.º H6
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 24
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave do amortecedor
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Ferramenta de remoção do clipe
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Passat B6 3C Variant. AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VW PASSAT VARIANT B6. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

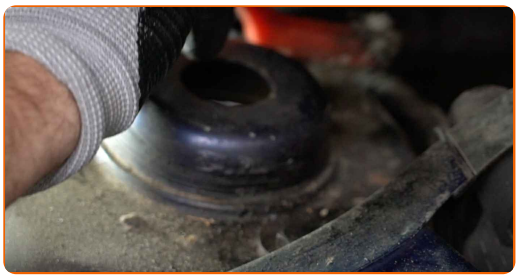
2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Retire a mangueira do bocal do lava para-brisas. Use uma ferramenta de remoção de clipe.

4 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico.

5 Levante a grelha do para brisas.

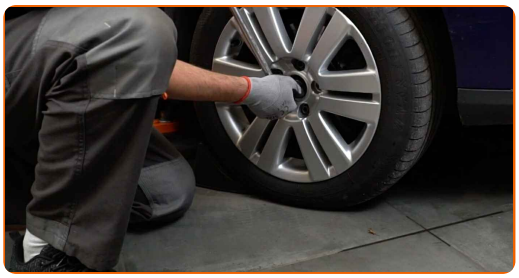
6 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



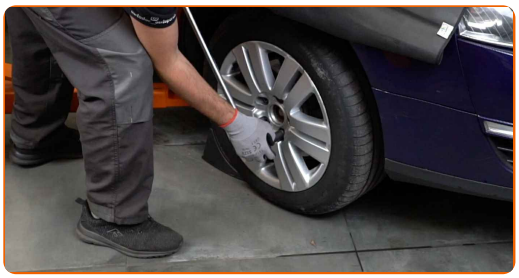
7 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

8 Fixe as rodas com os calços.

9 Afrouxe o parafuso do cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24. Use uma chave de tarraxa.



10 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



11 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

12 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

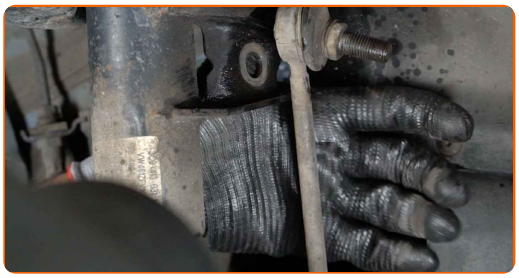
- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Passat B6 3C Variant

13 Retire a roda.

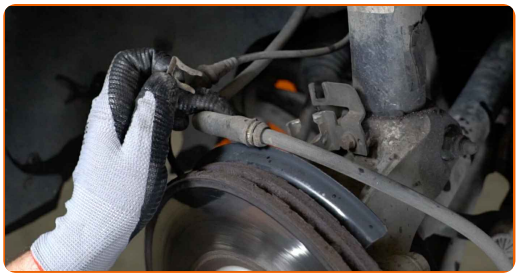
14 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

16 Remova a barra estabilizadora.



17 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



18 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

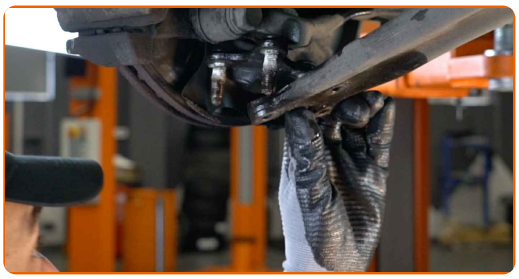
19 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.

20 Remova o parafuso de fixação. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24.

21 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

22 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

23 Desconecte a articulação esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.

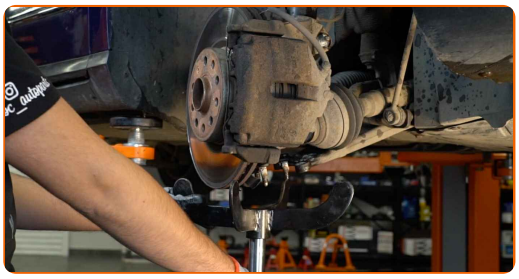


24 Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino.

Substituição: molas de suspensão – VW Passat 3C5. Conselho:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

25 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

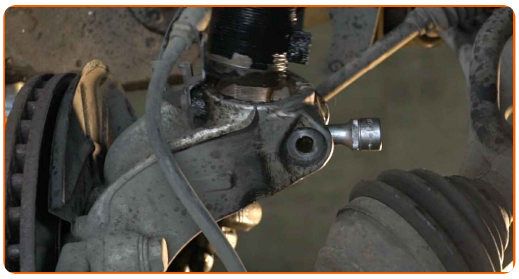


26 Remova o parafuso de fixação.

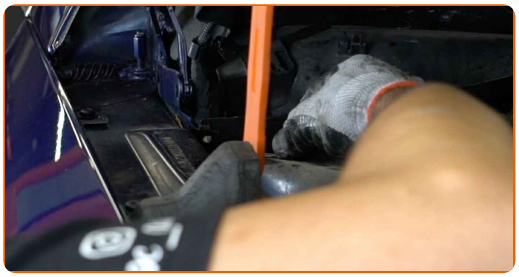
27 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.

28 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

29 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



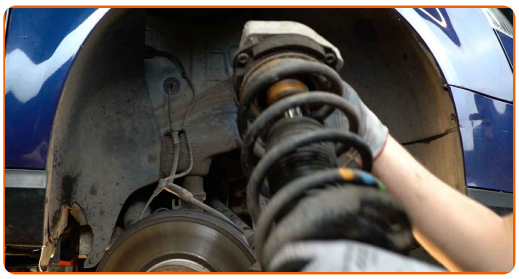
30 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



Substituição: molas de suspensão – Passat B6 3C Variant. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

31 Remova o suporte de suspensão.

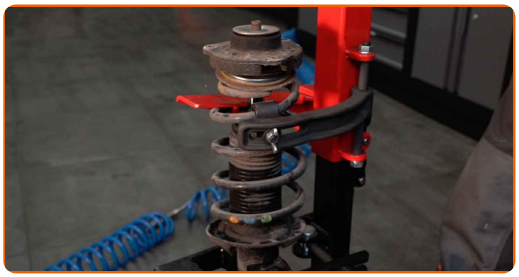


32 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: molas de suspensão – VW Passat Variant B6. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

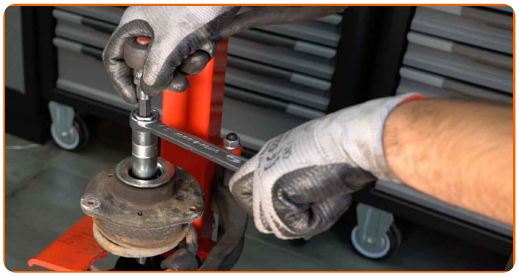
- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

33 Comprima a mola.

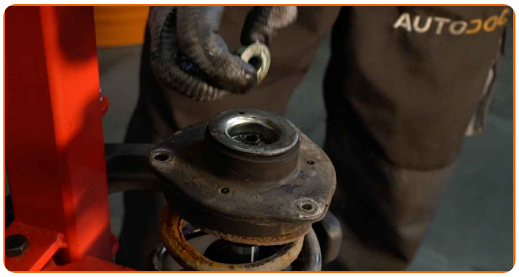


34 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

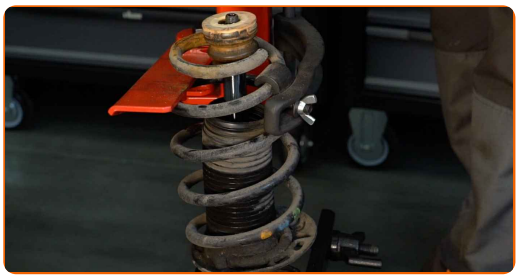
35 Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



36 Remova a montagem do suporte superior.



37 Solte a mola espiral.



38 Retire a mola.

39 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

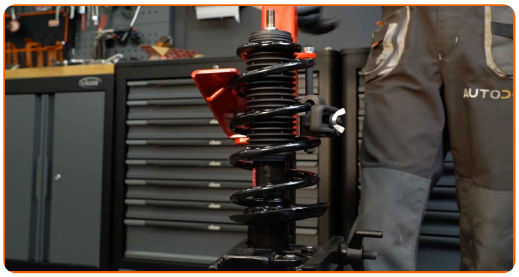
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VW Passat B6 3C Variant. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

40 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.

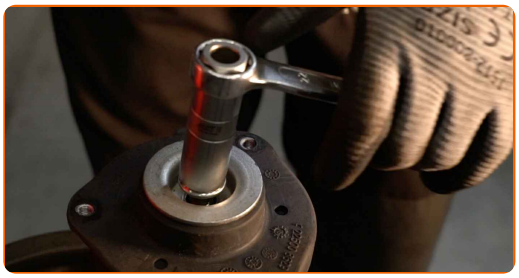
41 Instale a mola do amortecedor.

42 Comprima a mola.



43 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

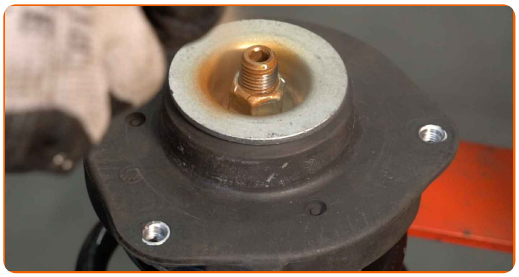
44 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



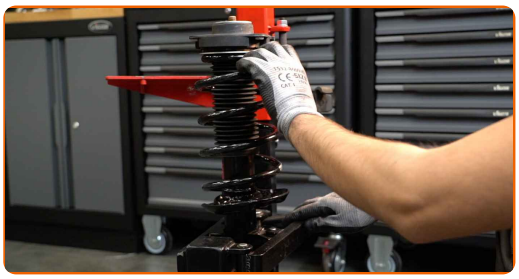
Substituição: molas de suspensão – VW Passat 3C5. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

45 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

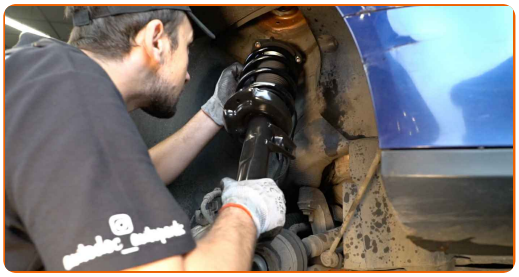


46 Solte a mola.

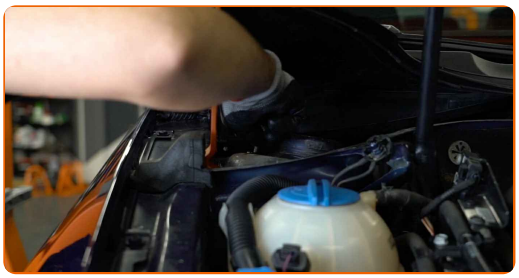


47 Retire a coluna de suspensão montada.

48 Instale o amortecedor no arco da roda.



49 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



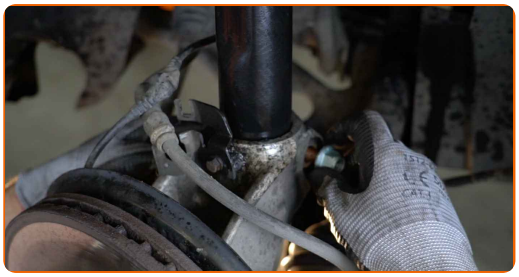
AUTODOC recomenda:

- VW Passat Variant B6 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

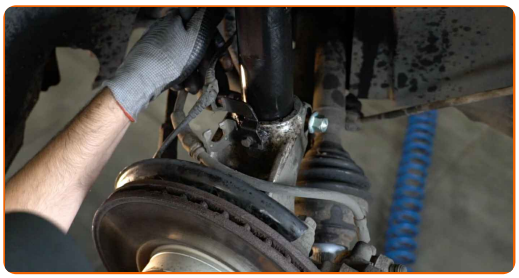
50 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

51 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

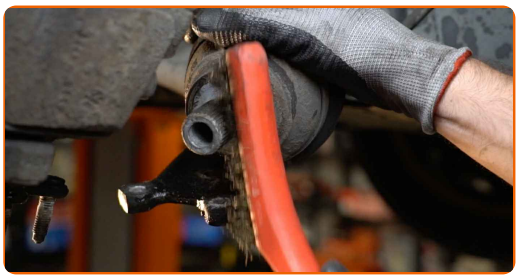
52 Instale o parafuso de fixação.



53 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de catraca.



54 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



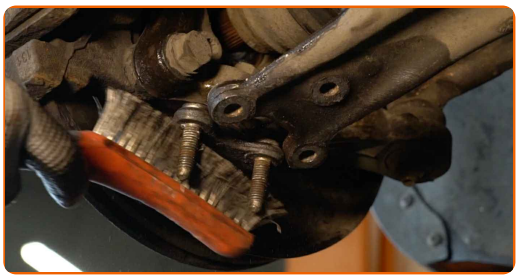
55 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

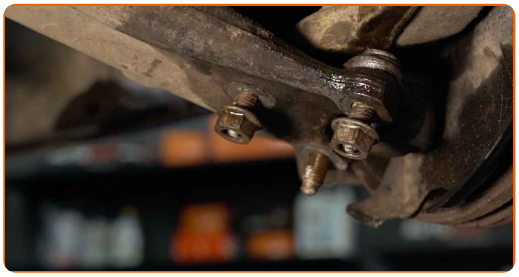
- Substituição: molas de suspensão – Passat 3C5. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

56 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

57 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



58 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



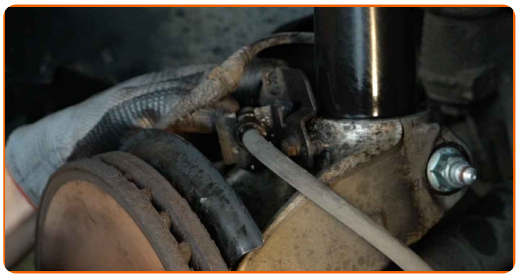
59 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

60 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use XZN #14. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°

AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

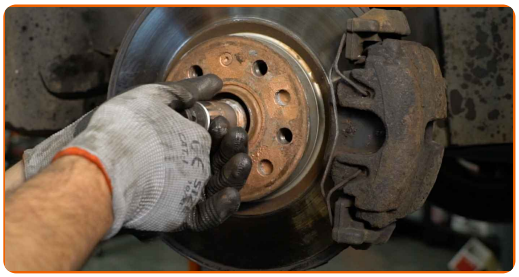
61 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Utilize um pé-de-cabra.



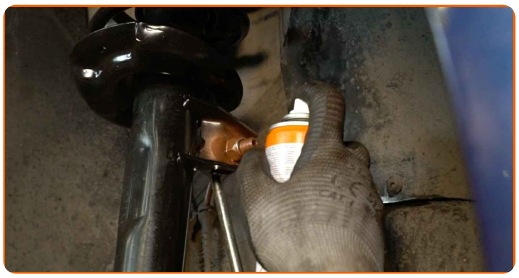
62 Instale o terminal do estabilizador transversal.

63 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

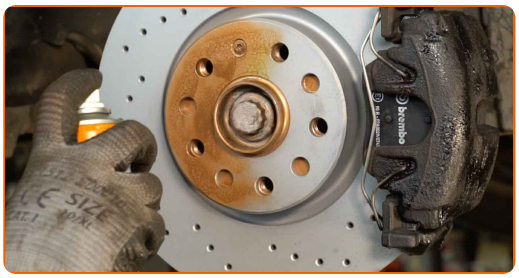
64 Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24. Use uma chave de catraca.



65 Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



66 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



67 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

Substituição: molas de suspensão – Passat B6 3C Variant. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

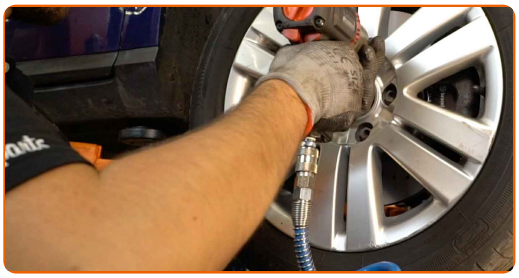
- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

68 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

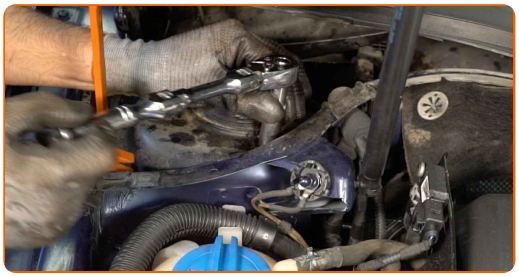
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Passat Variant B6

69 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



70 Abaixar o automóvel.

71 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

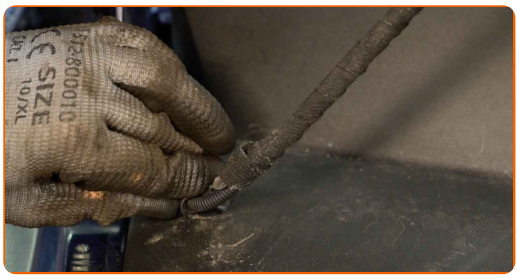
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

72 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

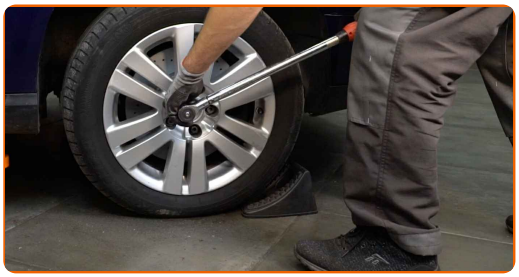
73 Instale e fixe a grelha do capô.

74 Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.

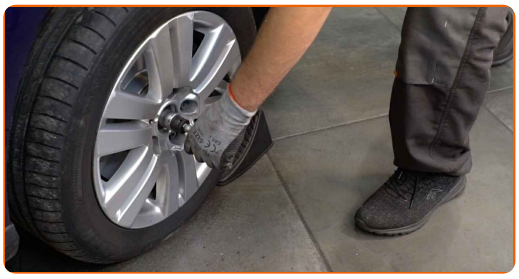
75 Coloque a mangueira do bocal do lava para-brisas.



76 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



77 Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

78 Remova a proteção do guarda-lamas.

79 Feche o capô.

80

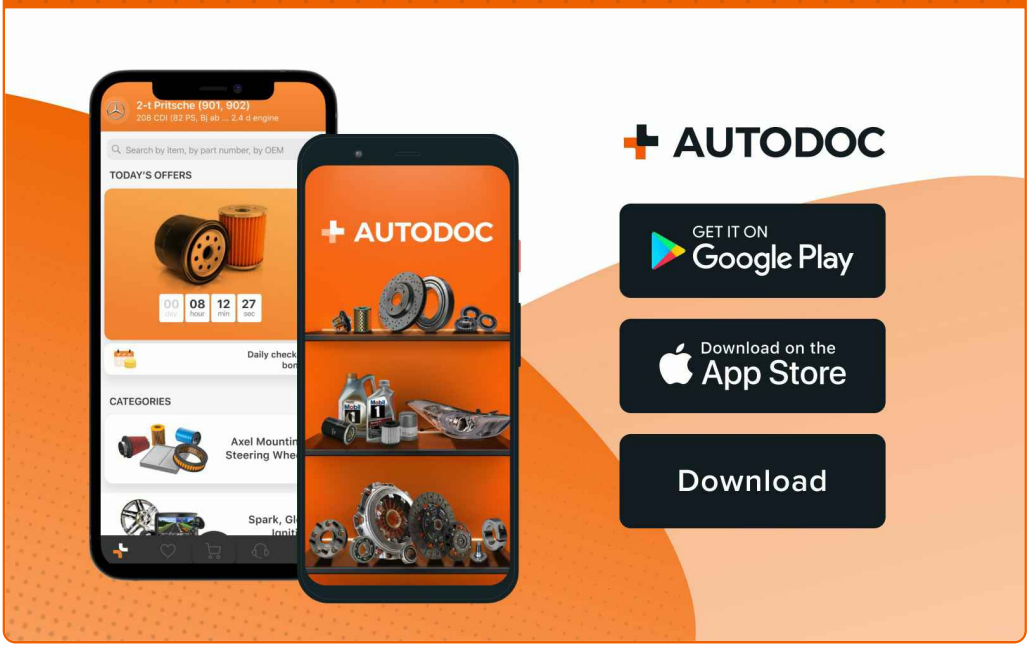
Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA VW: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.