AUTODOC CLUB

Como mudar molas de suspensão da parte traseira em **VW Passat 3C B6 Variant** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (3C2) 1.6 FSI, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 FSI, VW Passat Sedan (3C2) 1.9 TDI, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 TDI 16V, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 TDI, VW Passat Variant (3C5) 1.6 FSI, VW Passat Variant (3C5) 2.0 FSI, VW Passat Variant (3C5) 1.9 TDI, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI 16V, VW Passat Variant (3C5) 1.6, VW Passat Sedan (3C2) 1.6, VW Passat Sedan (3C2) 3.2 FSI 4motion, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 FSI 4motion, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 TDI 4motion, (+ 8)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VW PASSAT 3C5. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Passat B6 3C Variant. AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VW PASSAT VARIANT B6. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

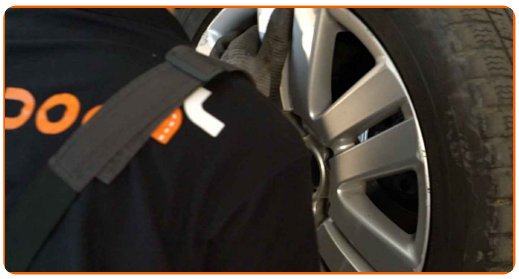
3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: molas de suspensão – Passat B6 3C Variant. Conselho:

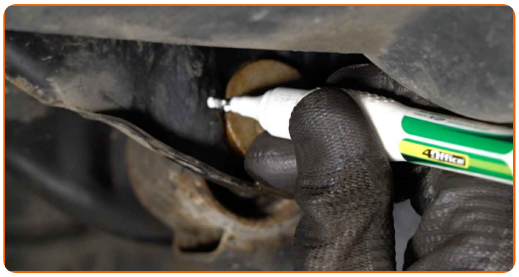
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.

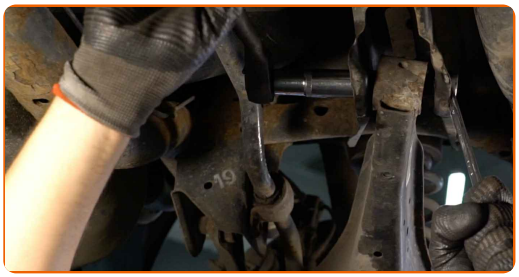


6 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

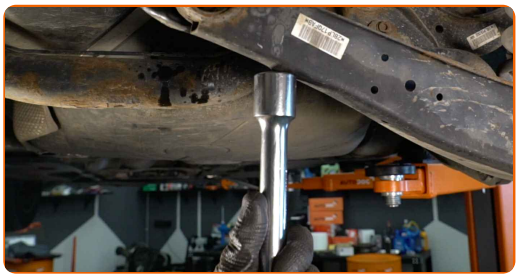
7 Marque o parafuso de ajuste da divergência.



8 Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

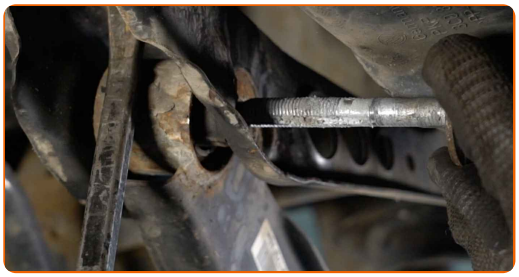


9 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



10 Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

11 Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.

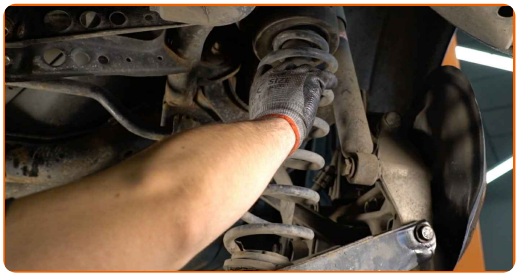


12 Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Passat 3C5. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

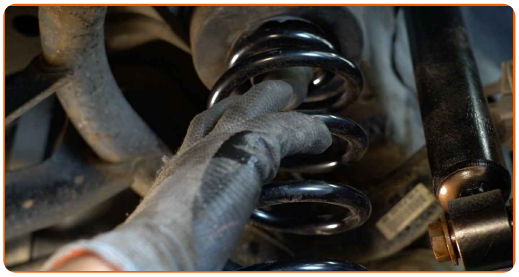
13 Retire a mola.



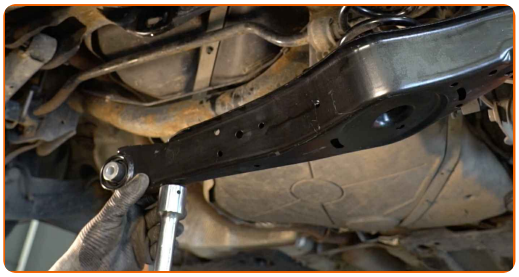
14 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15 Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

16 Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.

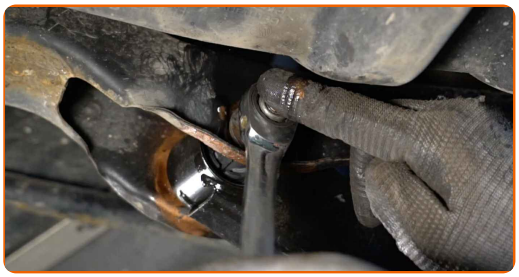


17 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

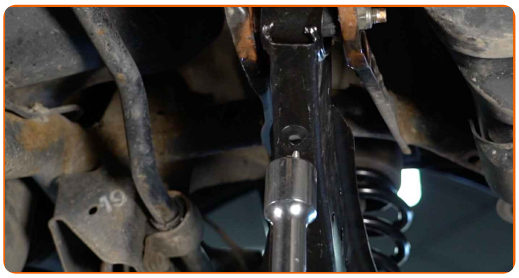


18 Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.

19 Aparafuse o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



20 Retire o suporte por baixo do braço.

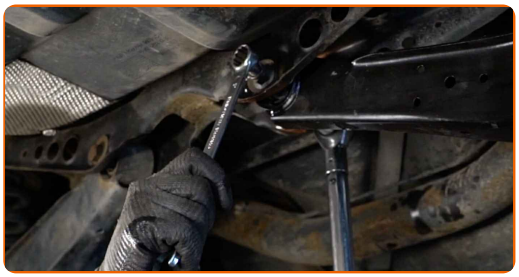


Substituição: molas de suspensão – VW Passat 3C5. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

21 Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

22 Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



23 Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°

AUTODOC recomenda:

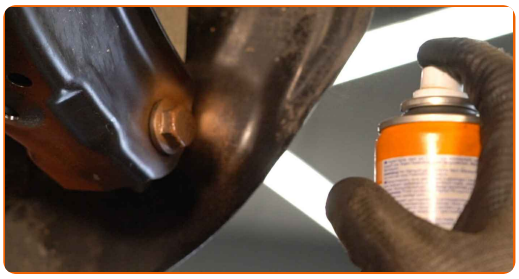
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

24 Remova o suporte sob a ponta de eixo.

Substituição: molas de suspensão – VW Passat B6 3C Variant. Conselho da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

25 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



26 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

27 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VW Passat 3C B6 Variant. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

28 Instale a roda.

Substituição: molas de suspensão – Passat Variant B6. Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

29 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

30 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

31

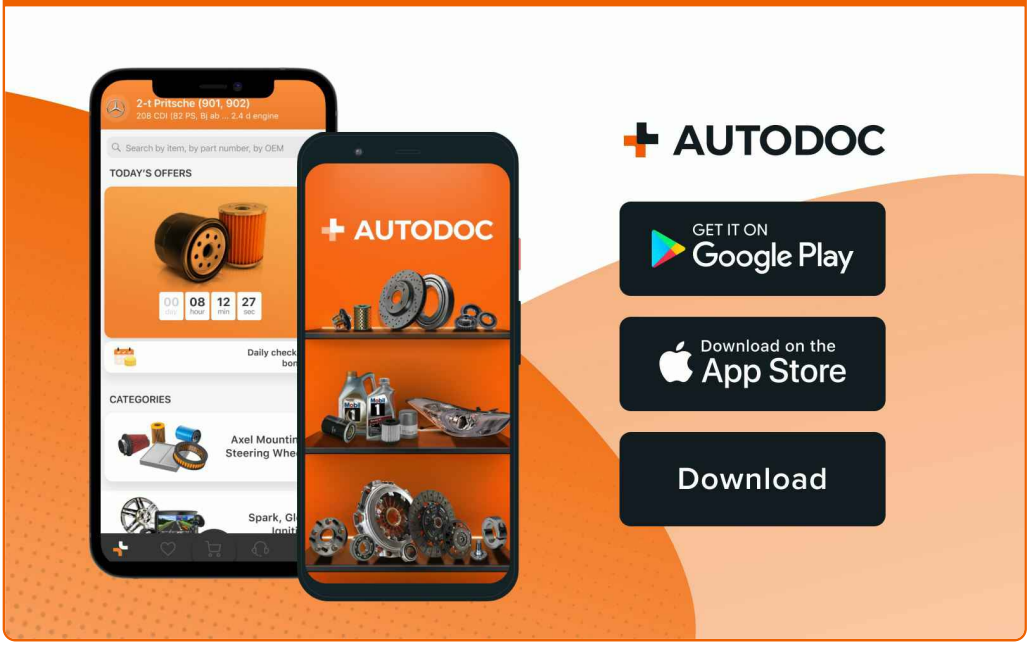
Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA VW: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.