



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **Audi A4 B7 Avant** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.0, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 3.0, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.6, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.4, (+ 69)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – AUDI A4 B7 AVANT. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: braço inferior da parte dianteira – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – AUDI A4 B7 AVANT. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



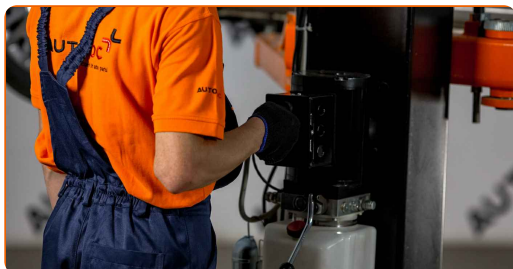
2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Audi A4 B7 Avant. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.

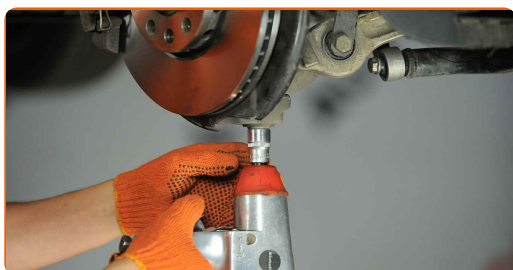


6

Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



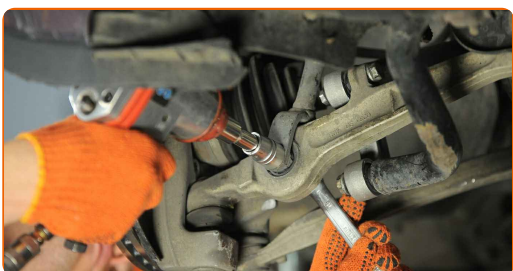
8

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

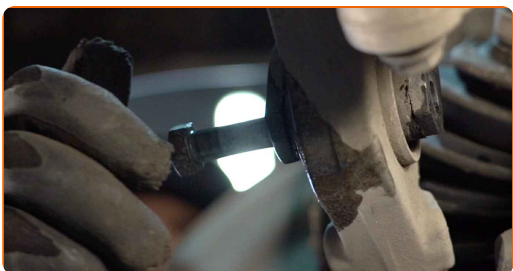
9 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



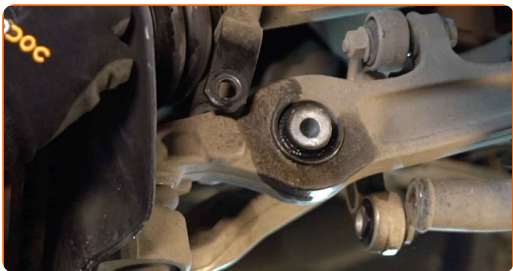
10 Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



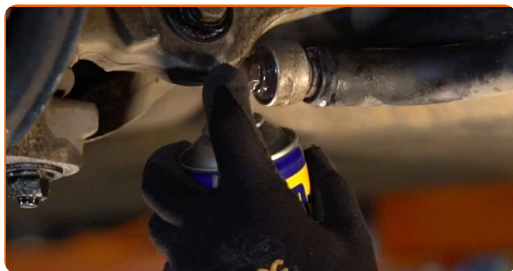
11 Remova o parafuso de fixação.



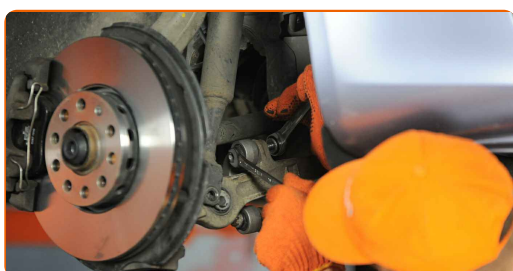
12 Solte a parte de baixo do amortecedor.



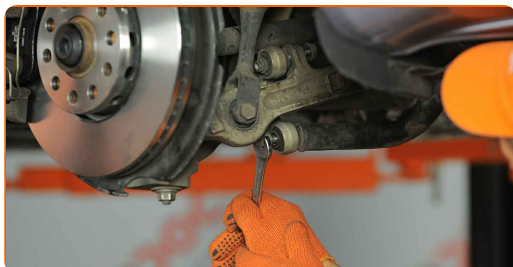
13 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14 Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 16.



15 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16.

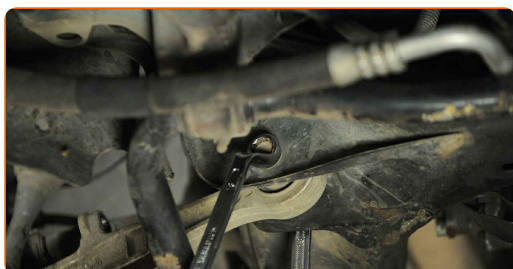


16 Remova o parafuso de fixação.

17 Remova a barra estabilizadora.

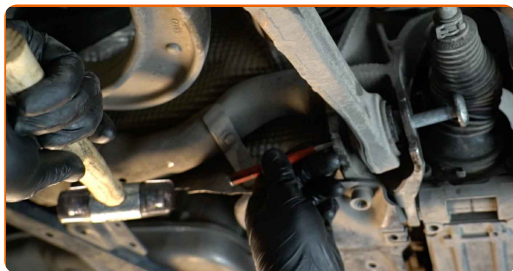
18 Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

19 Desaperte a fixação do braço da estrutura de suporte. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).



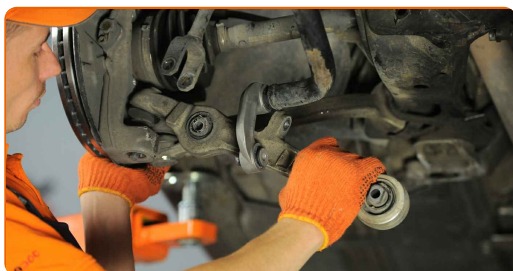
20

Remova o parafuso de fixação.



21

Separe o braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.

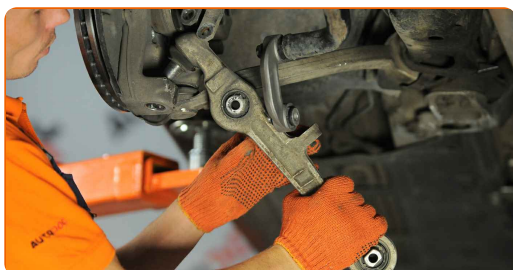


22

Retire a porca de aperto.

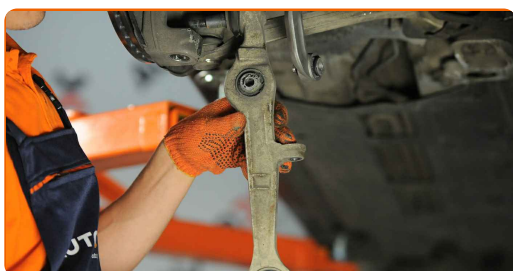
23

Desconecte o braço inferior da manga de eixo.

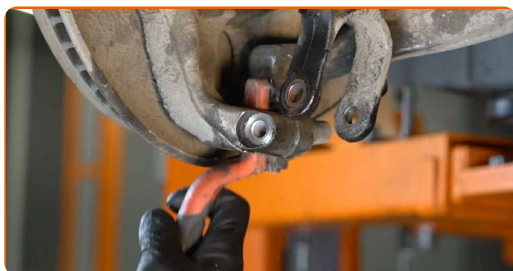


24

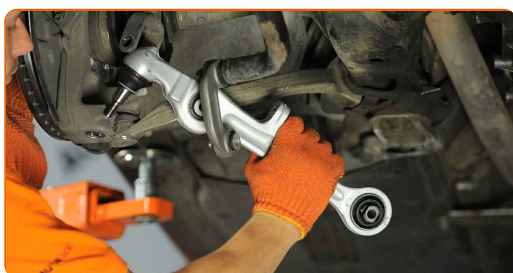
Remova o braço.



25 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



26 Instale um novo braço.



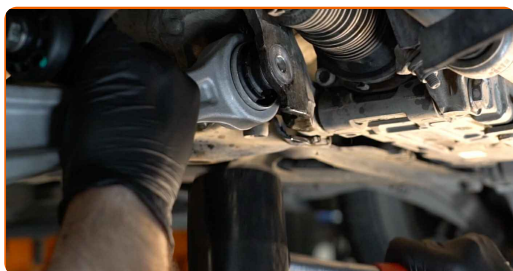
Substituição: braço inferior da parte dianteira – Audi A4 B7 Avant. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

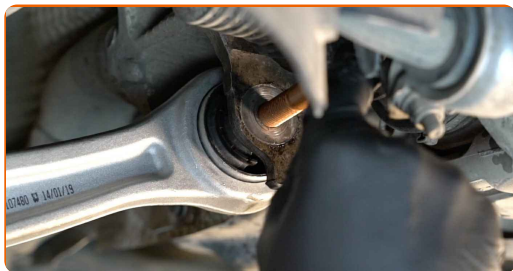
27 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

28 Instale a porca de fixação.

29 Fixe o braço de controlo. Use um martelo de borracha.



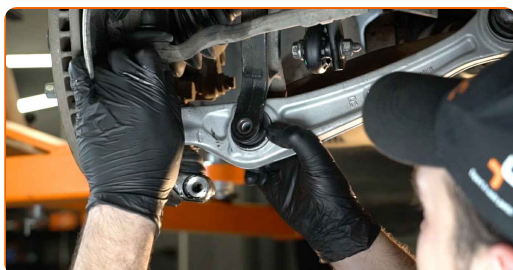
30 Instale o parafuso de fixação. Use um martelo. Use um saca-pino.



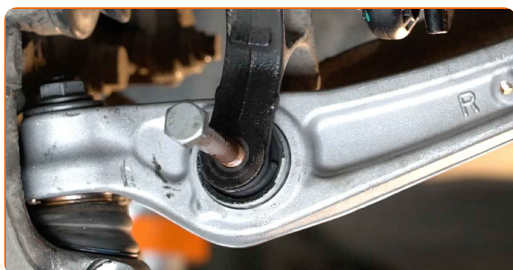
31 Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).



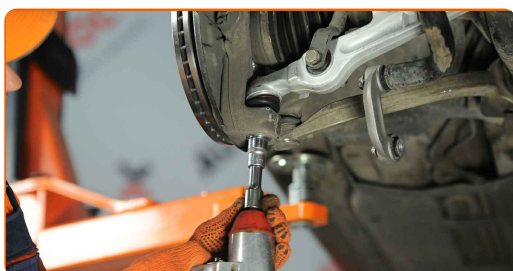
32 Junte a parte de baixo do amortecedor.



33 Instale o parafuso de fixação.



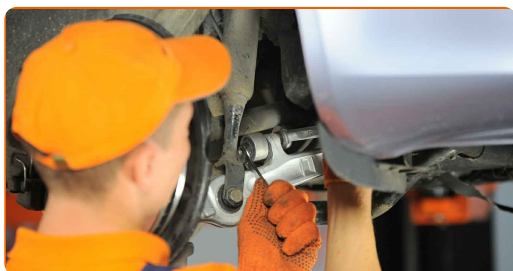
34 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



35 Instale o terminal do estabilizador transversal.

36 Instale o parafuso de fixação.

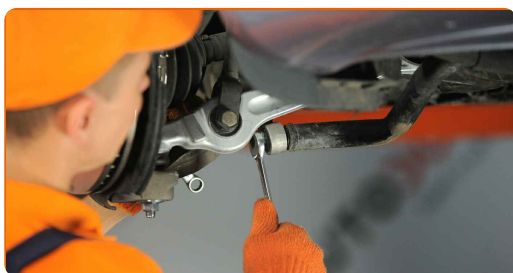
37 Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

38 Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

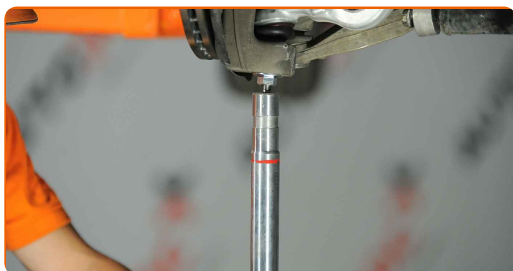


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

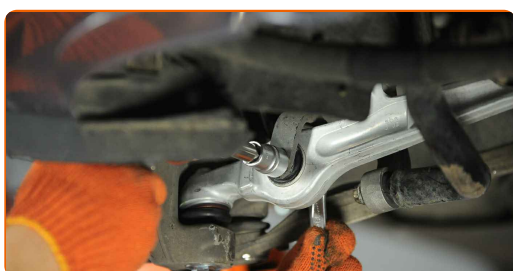
39

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



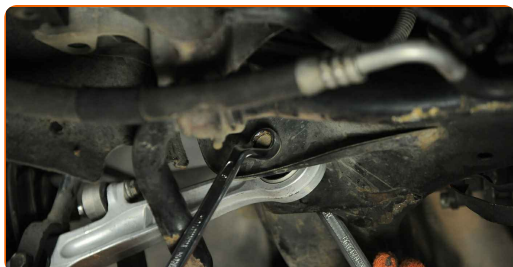
40

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



41

Aperte a fixação do braço à estrutura de suporte. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

42

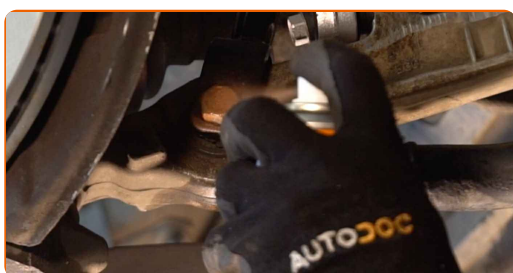
Retire o apoio sob a manga de eixo.



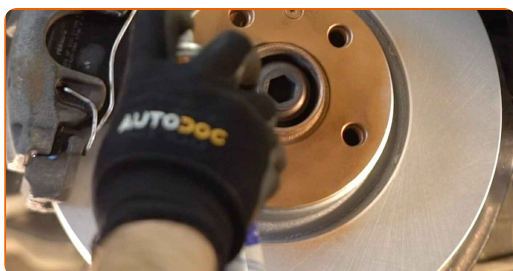
AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – Audi A4 B7 Avant. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 43** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



- 44** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 45** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – Audi A4 B7 Avant. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

46

Instale a roda.

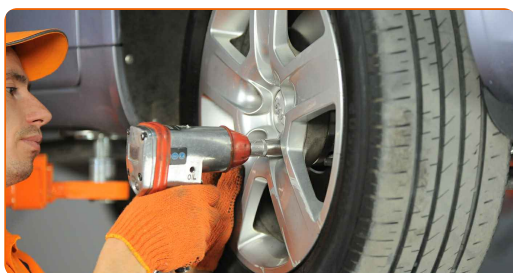


Substituição: braço inferior da parte dianteira – Audi A4 B7 Avant. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

47

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



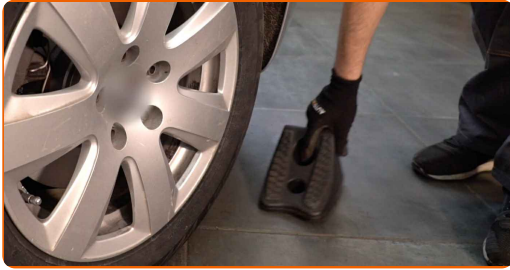
48

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



49

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A4 B7 AVANT

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA AUDI: COMPRE AGORA

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA AUDI A4 B7 AVANT: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.