



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **Audi A4 B7**  
**Avant** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



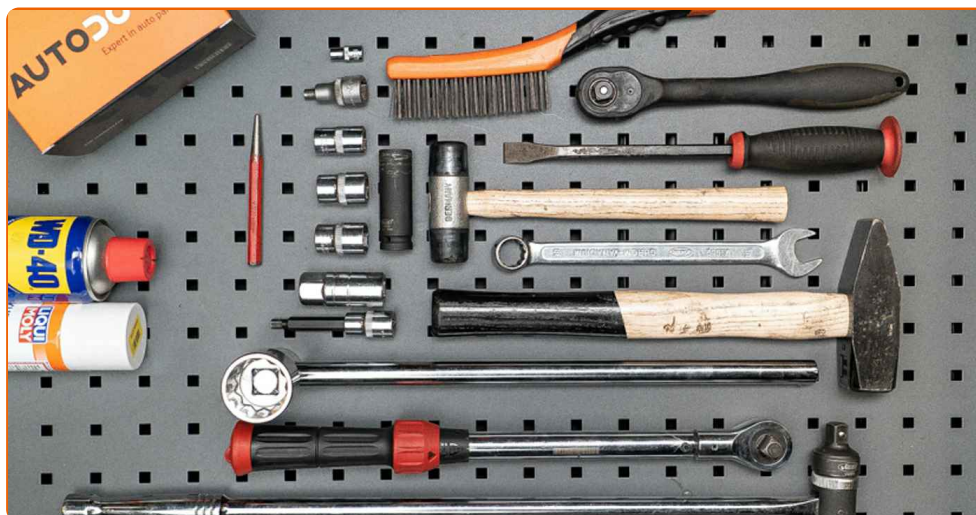
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 4.2 quattro, (+ 100)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – AUDI A4 B7  
AVANT. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa polivalente
- Vedante
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- ponta hexagonal n.º H17
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Punção de arrombar
- Martelo
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Vira-macho
- Martelo de borracha
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

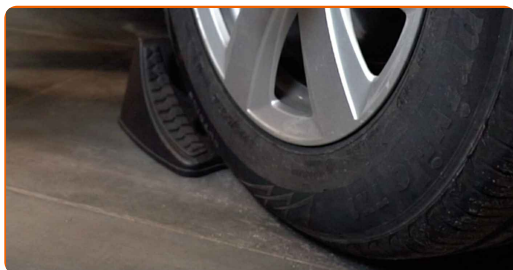
Substituição: rolamento da roda – Audi A4 B7 Avant. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Audi A4 B7 Avant.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – AUDI A4 B7 AVANT. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



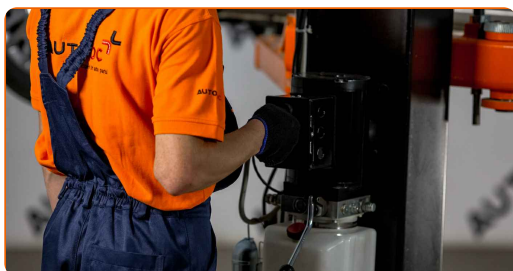
2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – Audi A4 B7 Avant. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

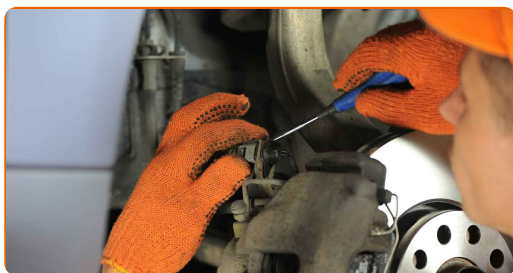
5

Retire a roda.



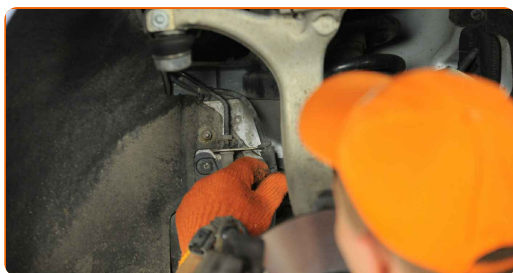
6

Desconecte o sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.

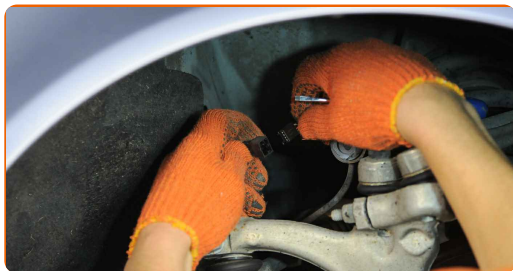


7

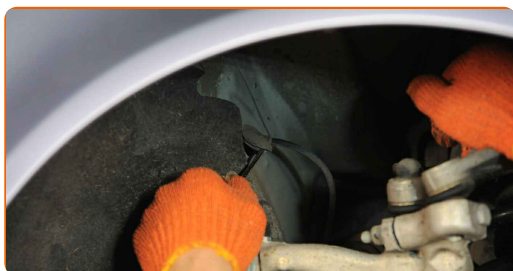
Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



**8** Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.

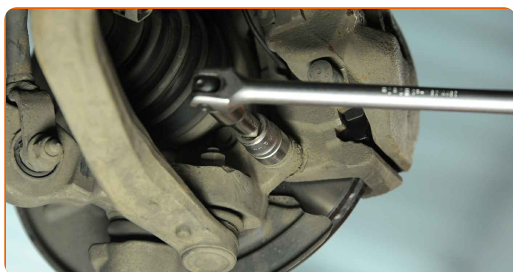


**9** Desconecte os fios do sensor ABS.



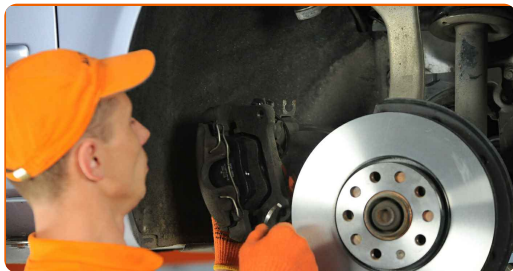
**10** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**11** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



**12** Retire os parafusos de fixação (2 peças).

**13** Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – Audi A4 B7 Avant. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

14

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



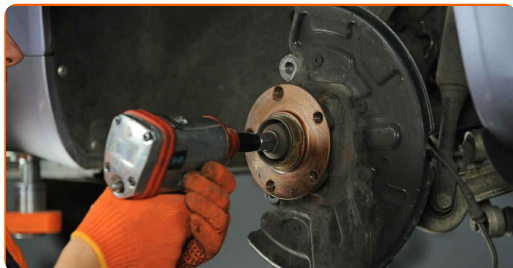
16

Remova o disco de travão.

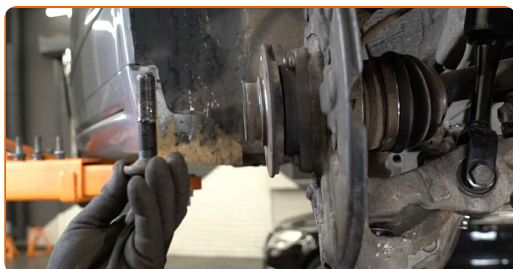


**17** Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

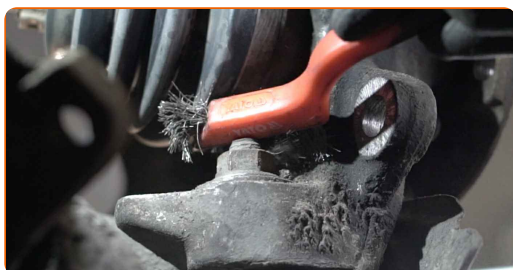
**18** Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use HEX n.º H17. Use uma chave de catraca.



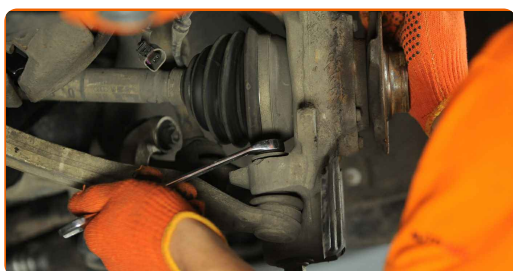
**19** Remova o parafuso de fixação.



**20** Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



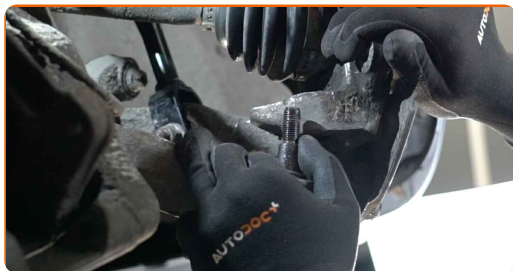
**21** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada n.º 18.





22

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



23

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

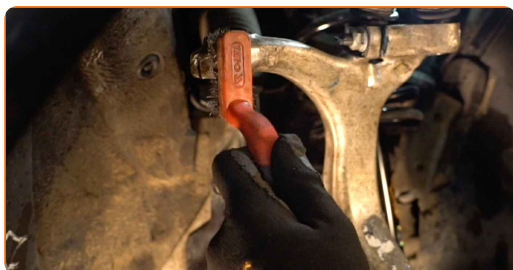


24

Retire a porca de aperto. Use um martelo de borracha.

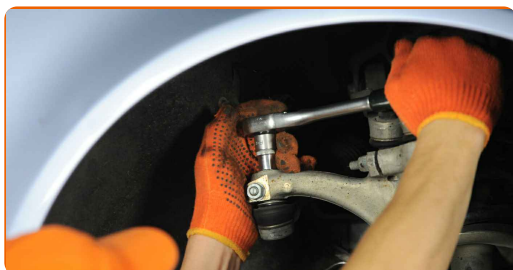
25

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

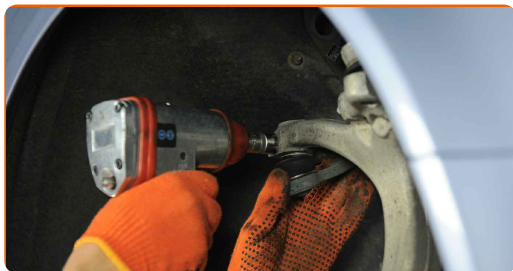


26.1

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 13.



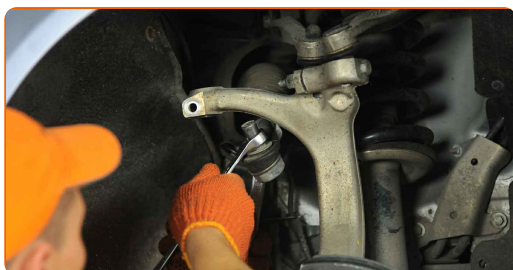
**26.2** Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



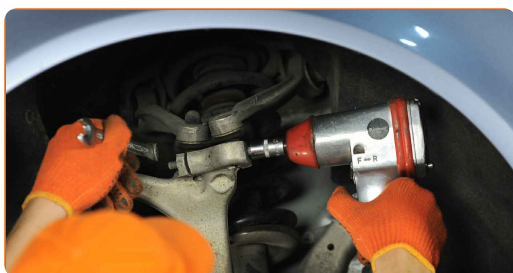
**27** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



**28** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

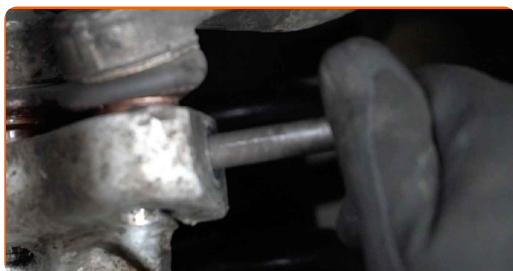


**29** Desenrosque as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



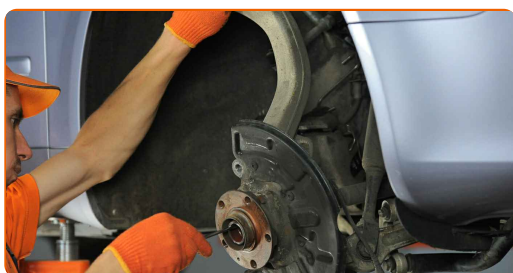
30

Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



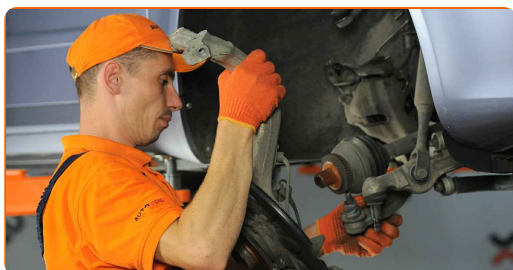
31

Separe o braço de suspensão superior da manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



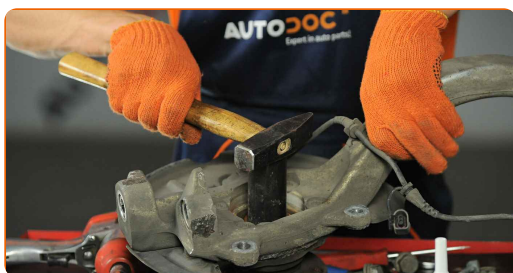
32

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo. Use uma chave de fenda plana.

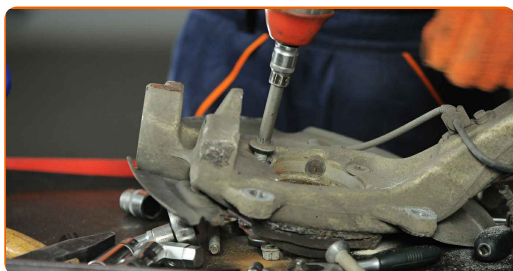


33

Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.

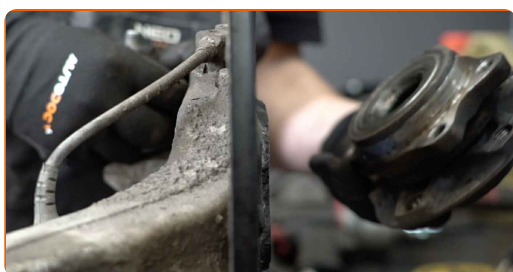


**34** Desenrosque a montagem do rolamento de cubo da manga de eixo. Use XZN #12. Use uma chave de catraca.



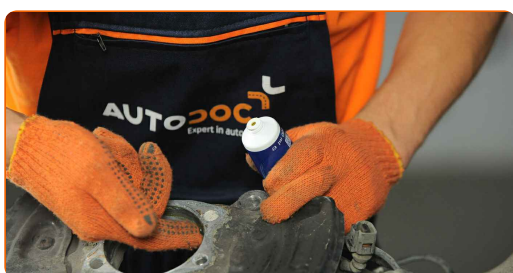
**35** Retire os parafusos de fixação (4 peças).

**36** Remova o suporte do rolamento do cubo. Use um martelo.

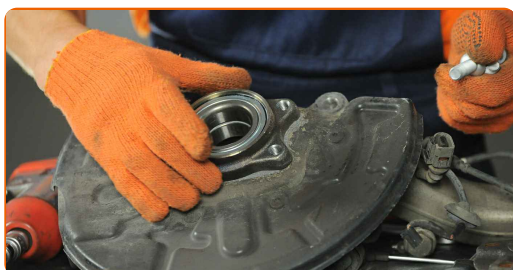


**37** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**38** Aplique um lubrificante específico ao local de montagem do conjunto de rolamento. Use um lubrificante multiusos.



**39** Instale um novo rolamento do cubo e fixe-o.



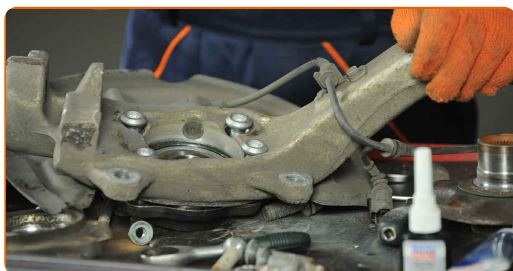
40

Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Utilize um vedante.



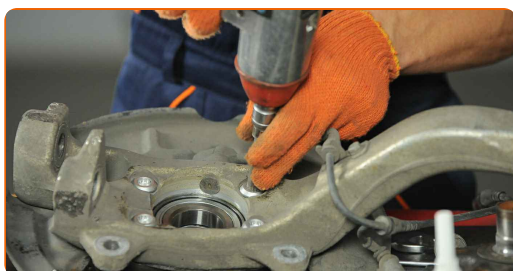
41

Instale os parafusos de fixação (4 peças).



42

Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+90°

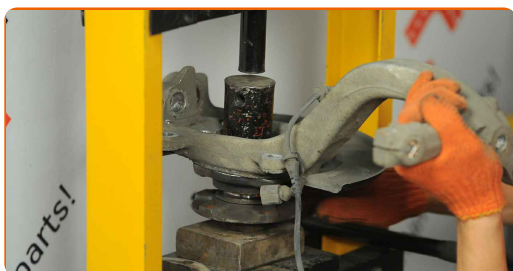


Substituição: rolamento da roda – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.
- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.

43

Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – Audi A4 B7 Avant. Os profissionais recomendam:

- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

44

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

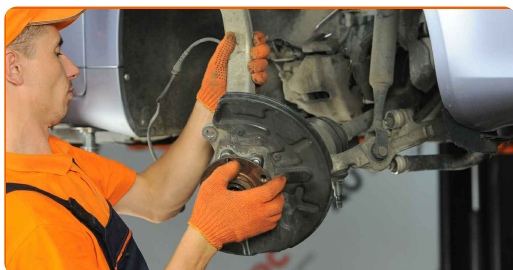


45

Instale a porca de fixação.

46

Conecte o braço inferior à manga de eixo.



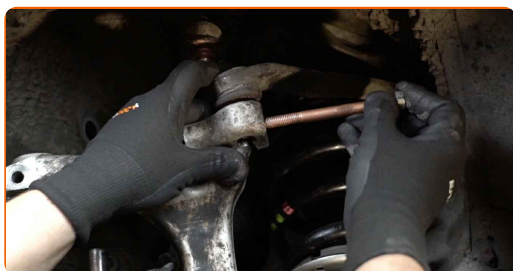
47

Junte o braço de suspensão superior à manga do eixo. Use um martelo de borracha.



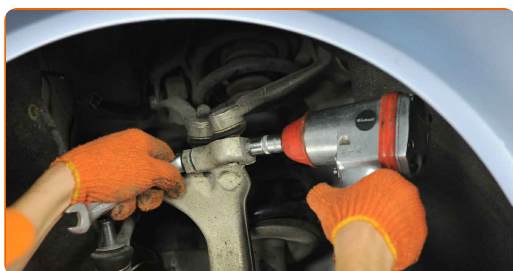
48

Instale o parafuso de fixação. Use um martelo. Use um saca-pino.



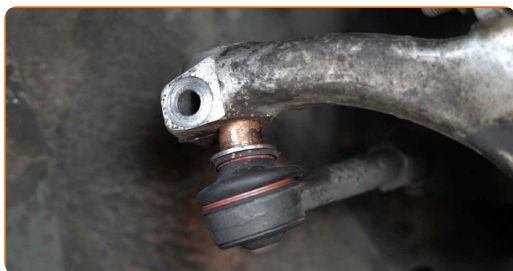
49

Aperte as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



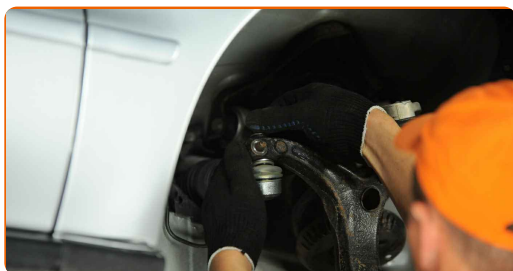
50

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo. Use um martelo de borracha.

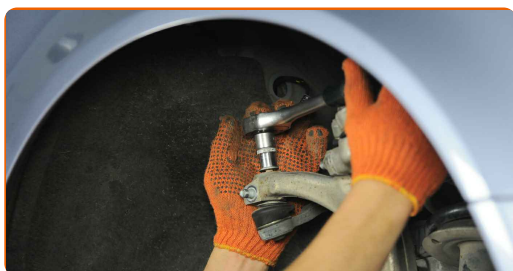


51

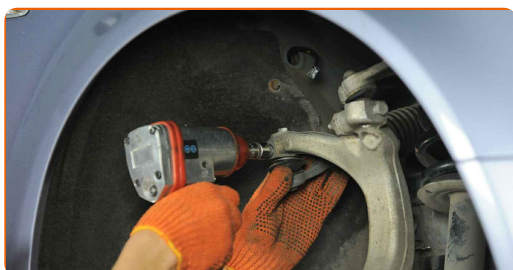
Instale o parafuso de fixação. Use um martelo. Use um saca-pino.



- 52** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



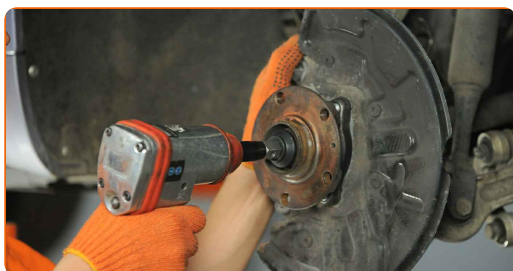
- 53** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



- 54** Instale o parafuso de fixação.



- 55** Aperte o cubo. Use HEX n.º H17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.+180°

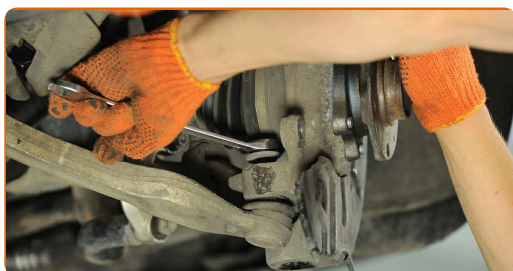


**AUTODOC recomenda:**

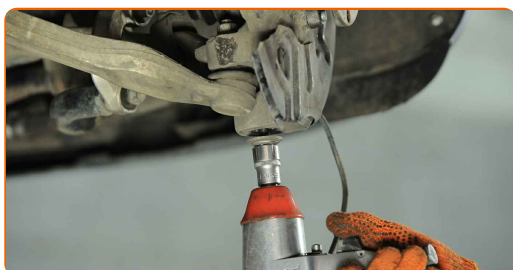
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.



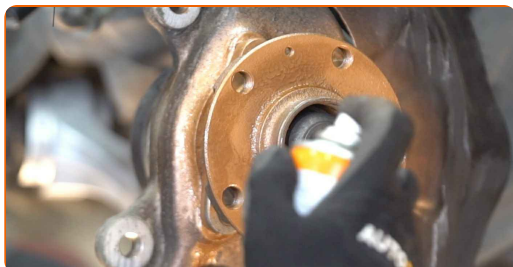
- 56** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 57** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 58** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 59** Instale o disco de travão.

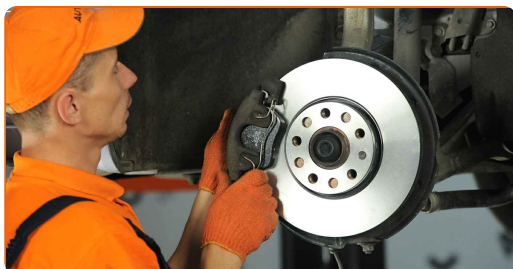


**60** Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 5 Nm.

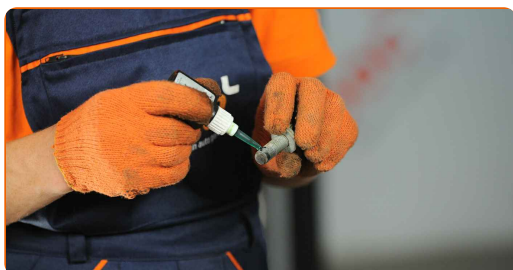


**61** Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**62** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

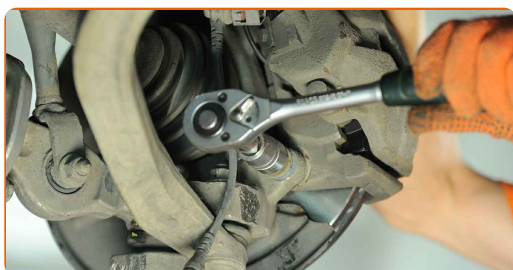


**63** Trate dos parafusos de fixação. Utilize um vedante.

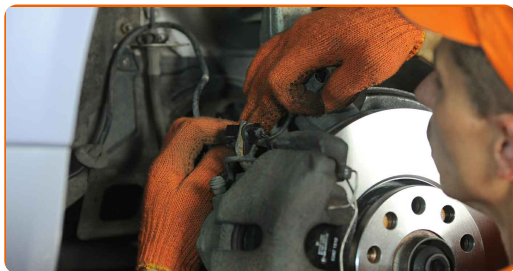


**64** Instale os parafusos de fixação (2 peças).

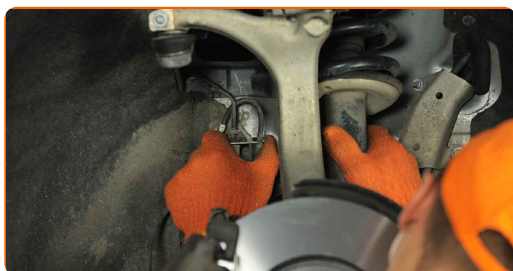
**65** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 190 Nm.



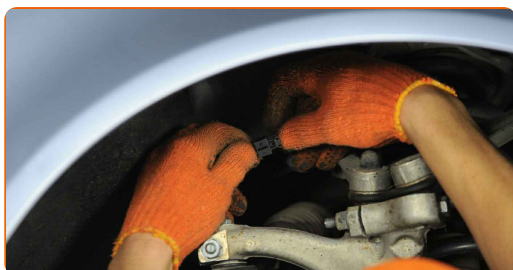
**66** Ligue o sensor ABS.



**67** Conecte os fios do sensor ABS.



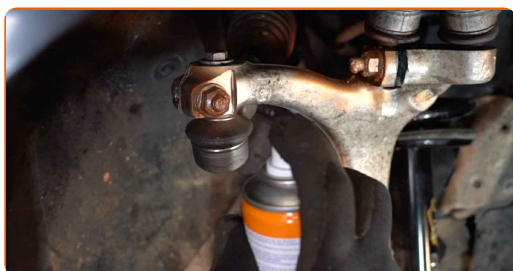
**68** Junte o conector do sensor ABS.



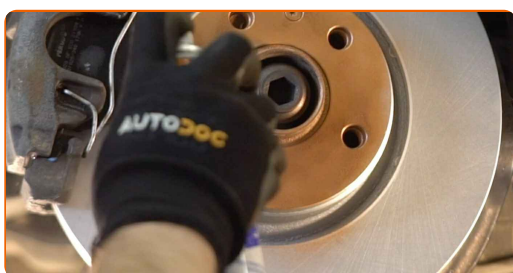
**69** Conecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



- 70** Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate os fixadores que ligam o braço da suspensão à manga do eixo. Use massa de cobre.



- 71** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 72** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**Substituição: rolamento da roda – Audi A4 B7 Avant. Conselho:**

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

**73** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Audi A4 B7 Avant

**74** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

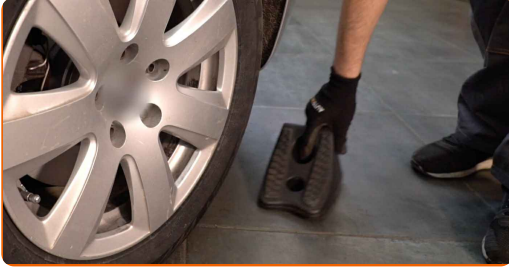


**75** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



76

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A4 B7 AVANT**

**ROLAMENTO DA RODA PARA AUDI: COMPRE AGORA**

**ROLAMENTO DA RODA PARA AUDI A4 B7 AVANT: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.