



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **Citroën Berlingo M** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



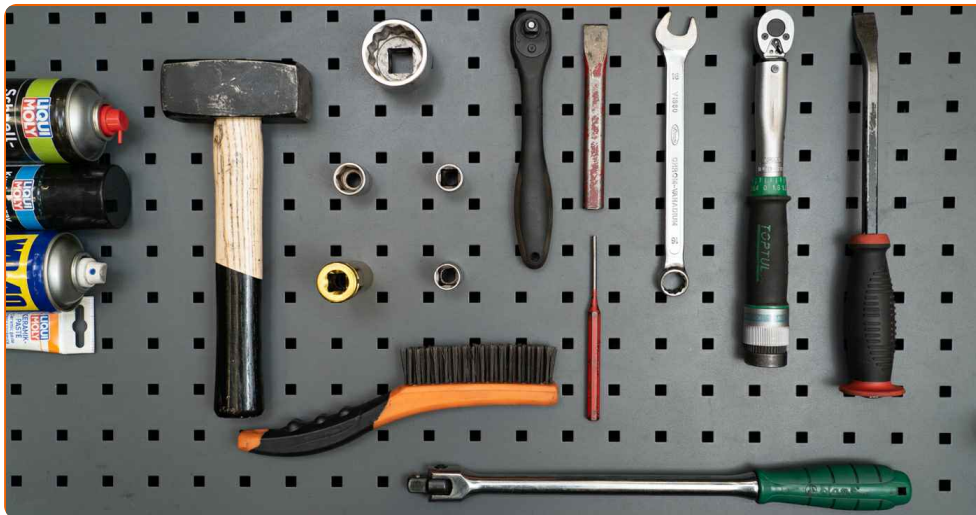
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i 16V, CITROËN ZX Carrinha (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Carrinha (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Carrinha (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Carrinha (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Carrinha (N2) 1.6 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.8 D, (+ 89)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE
DIANTEIRA – CITROËN BERLINGO M. FERRAMENTAS
QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 36
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Cinzel plano
- Martelo
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

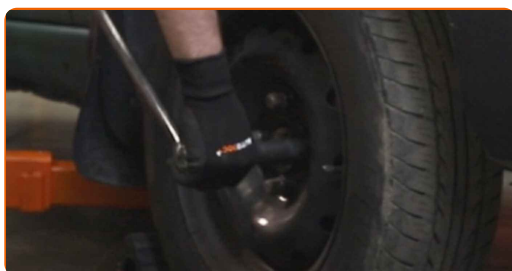
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Citroën Berlingo M – devem ser efetuados com o motor desligado.

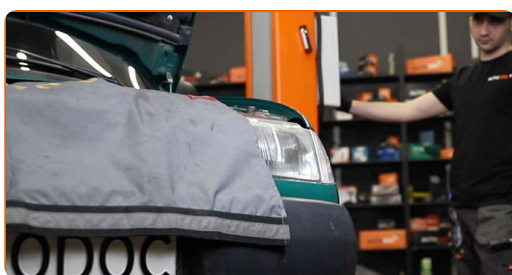
EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Eleve o veículo.

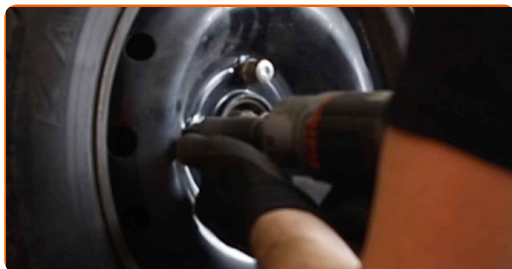


AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.

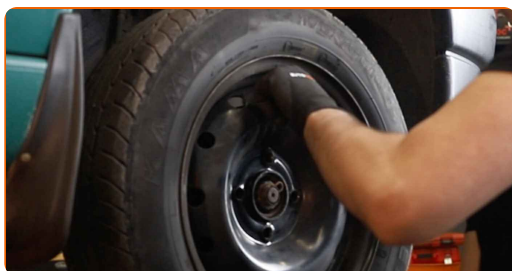


Substituição: braço inferior da parte dianteira – Citroën Berlingo M. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

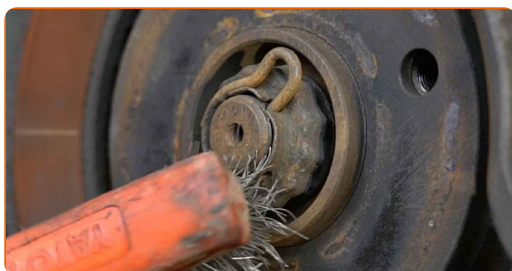
5

Retire a roda.



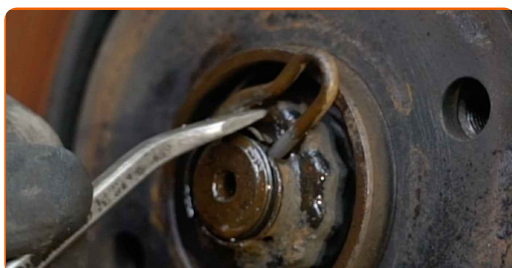
6

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

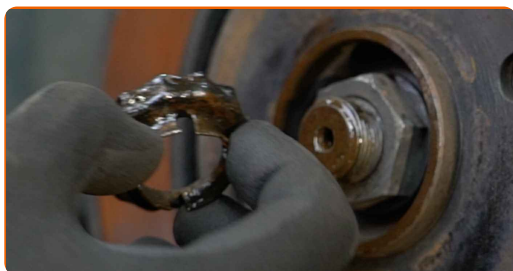


7

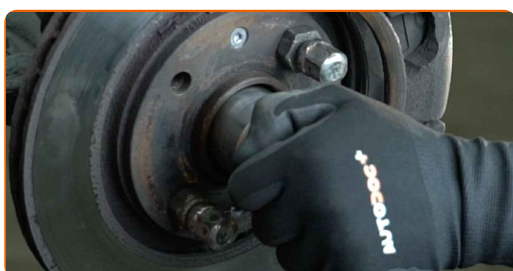
Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



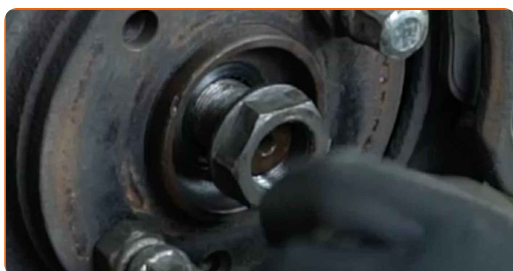
8 Remova o anel elástico.



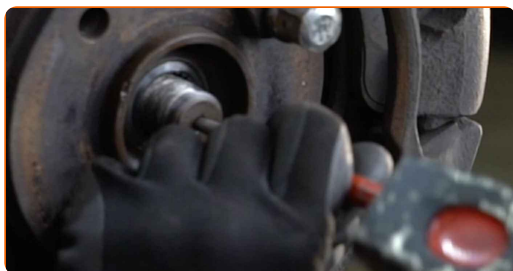
9 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.



10 Retire a porca de aperto.

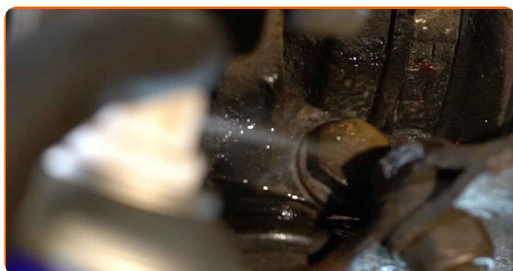


11 Afrouxe a junta homocinética no cubo de roda. Use um saca-pino. Use um martelo.



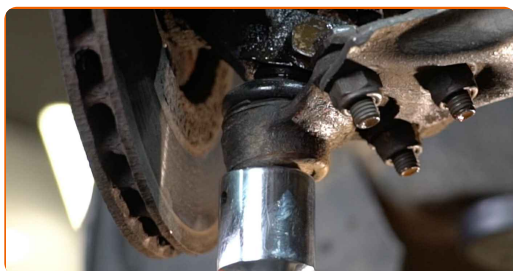
12

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



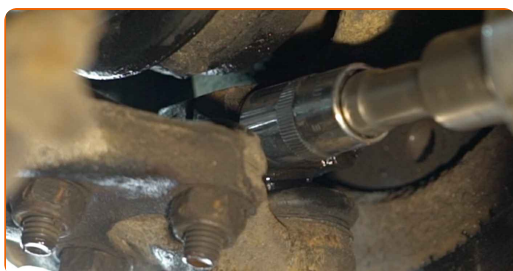
13

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



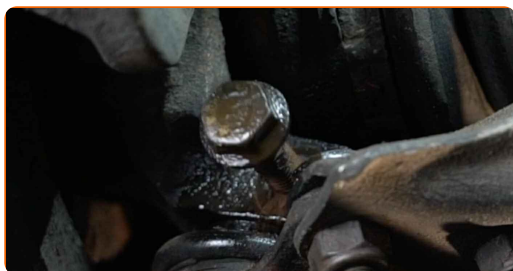
14

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



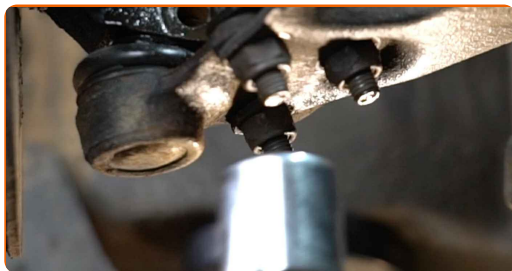
15

Remova o parafuso de fixação.



16

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – Citroën Berlingo M. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

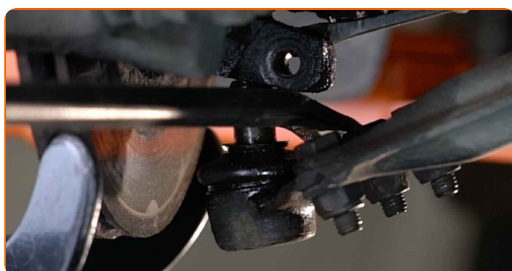
17

Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



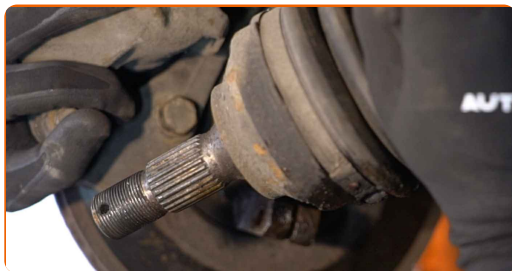
18

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



19

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

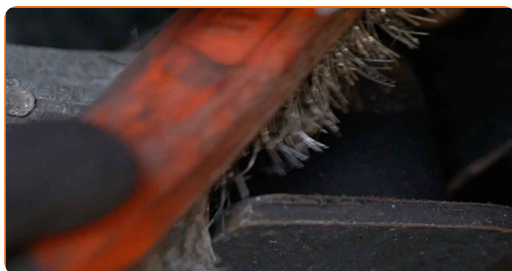


Substituição: braço inferior da parte dianteira – Citroën Berlingo M. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

20

Limpe o fixador que liga o braço da suspensão à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



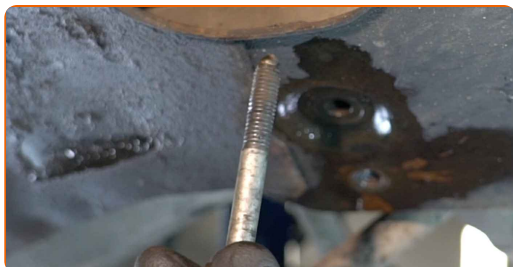
- 22** Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



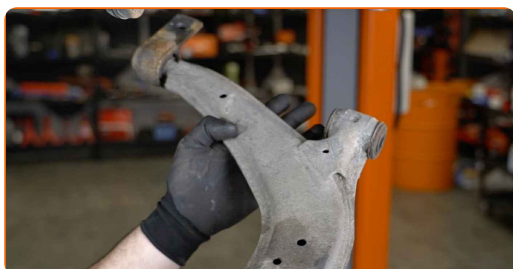
- 23** Desenrosque os parafusos traseiros do braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 24** Retire os parafusos de fixação.



- 25** Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



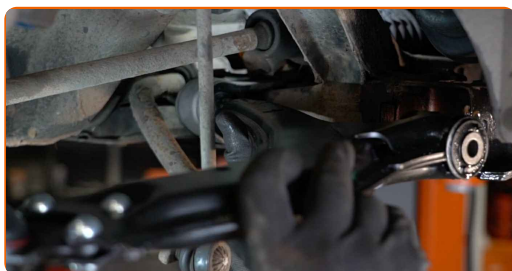
26

Limpa os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



27

Instale um novo braço.

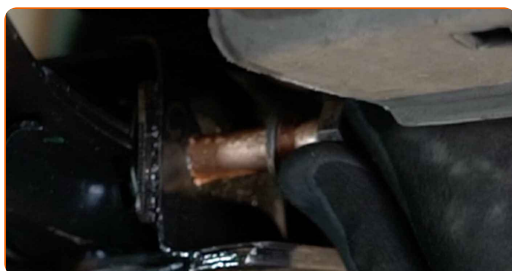


Substituição: braço inferior da parte dianteira – Citroën Berlingo M. AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

28

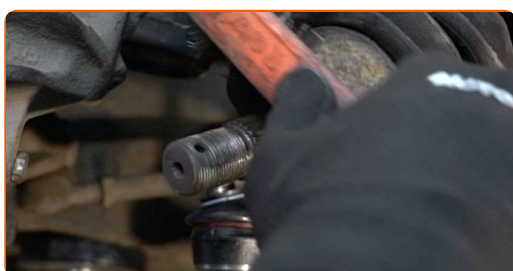
Instale os parafusos de fixação.



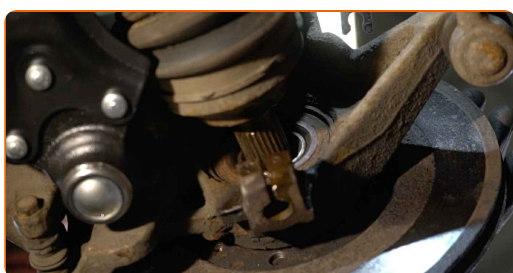
- 29** Aparafuse os parafusos de fixação. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



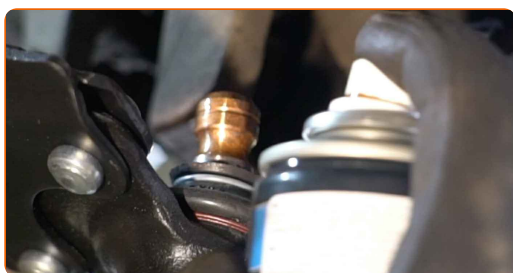
- 30** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



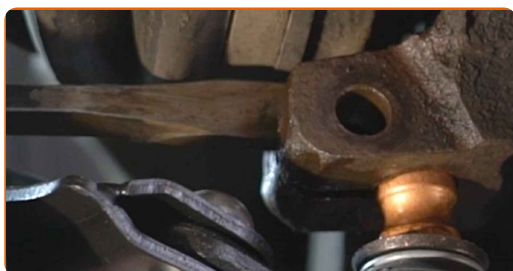
- 31** Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.



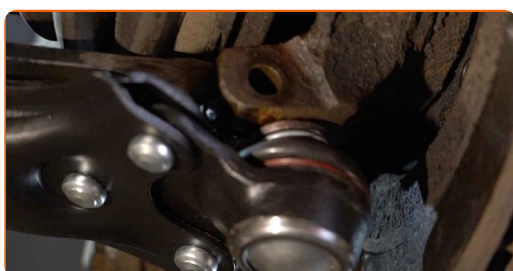
- 32** Aplique produto no fixador da junta esférica. Use massa de cobre.



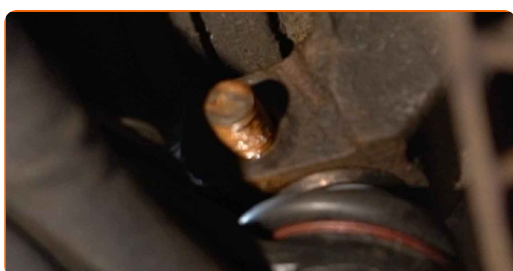
- 33** Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



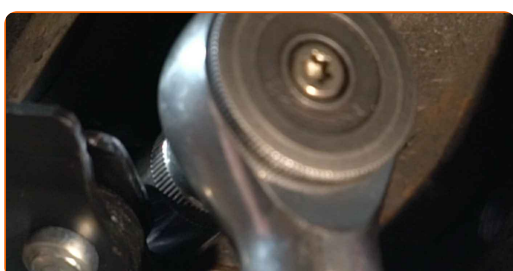
- 34** Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



- 35** Instale o parafuso de fixação.



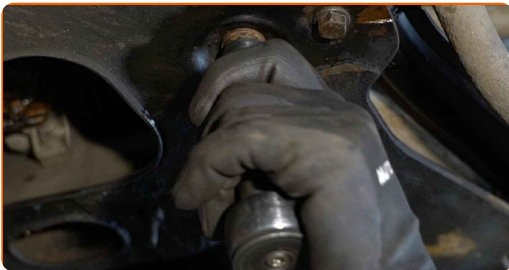
- 36** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



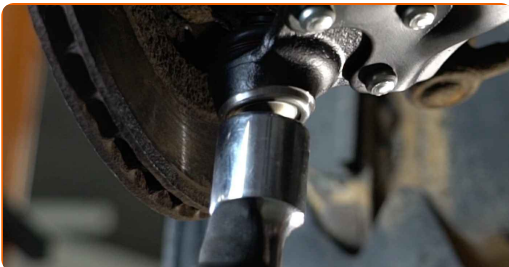
- 37** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 38** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 39** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



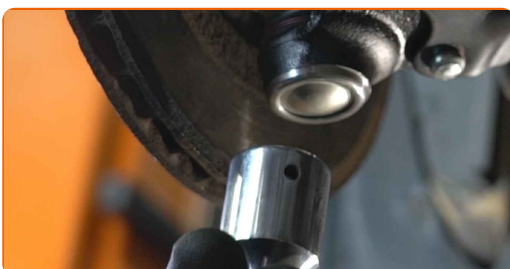
Substituição: braço inferior da parte dianteira – Citroën Berlingo M. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

- 40 Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



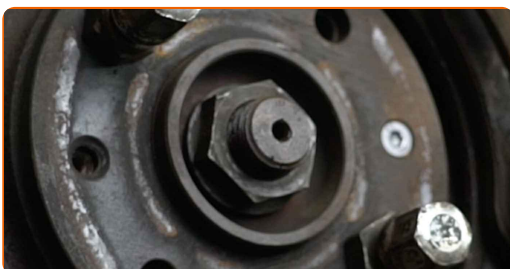
- 41 Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

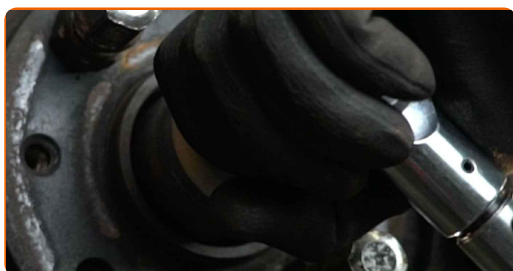
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 42 Instale a porca de fixação.



- 43 Aparafuse a porca do eixo de transmissão.

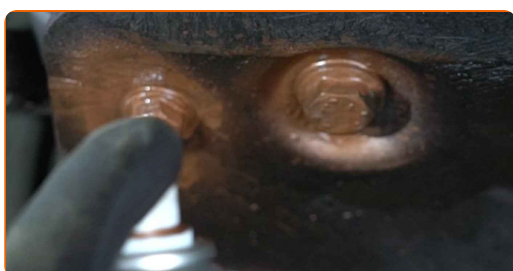
- 44** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 320 Nm.



- 45** Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 46** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



- 47** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 48** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



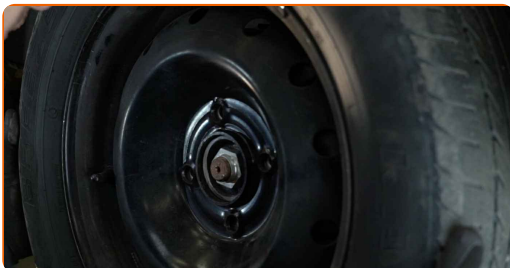
- 49** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – Citroën Berlingo M. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 50** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Citroën Berlingo M

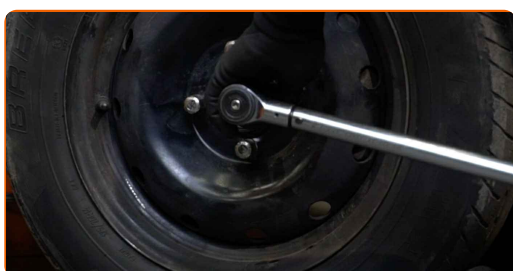
51

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



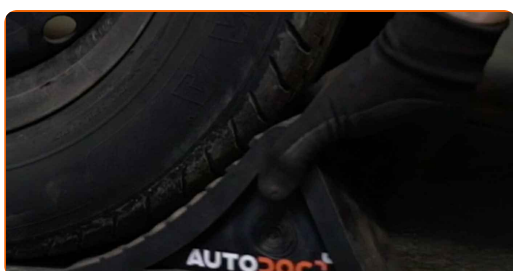
52

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



53

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA CITROEN

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA CITROEN BERLINGO M

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA CITROEN: COMPRE AGORA

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA CITROEN BERLINGO M: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.