



Como mudar sensor ABS
da parte dianteira em
BMW 1 Cabrio (E88) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – BMW 1 CABRIO (E88).
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Ponta hexagonal n.º H5
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Alicates de bico redondo
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: sensor abs – BMW 1 Cabrio (E88). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os sensores ABS no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – BMW 1 CABRIO (E88). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

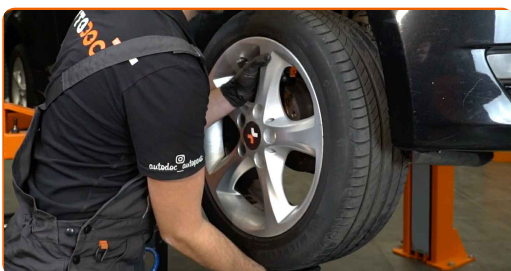


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW 1 Cabrio (E88)

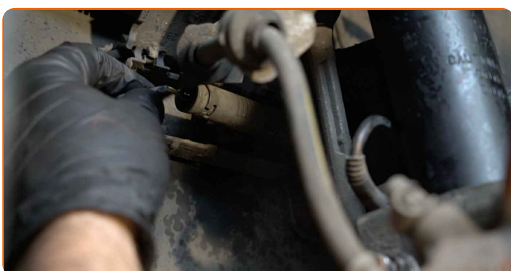
5

Retire a roda.



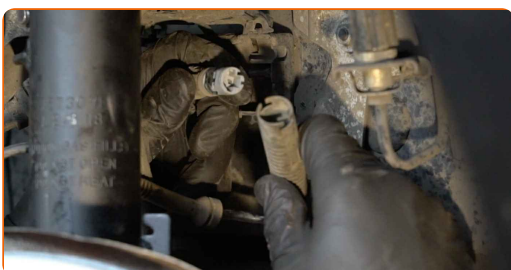
6

Desconecte os fios do sensor ABS.



7

Separe o conetor do sensor ABS.



8 Desconecte os fios do sensor ABS.



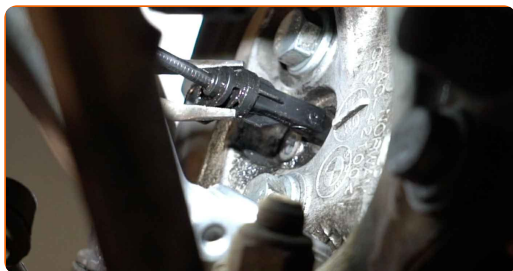
9 Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10 Desaperte a fixação do sensor ABS da manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



11 Remova o sensor de ABS da manga de eixo. Use alicates de ponta arredondada.



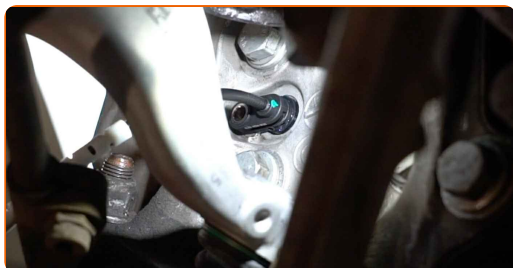
12 Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



13 Trate o fixador do sensor de ABS. Use um lubrificante multiusos. Use uma chave de fenda plana.



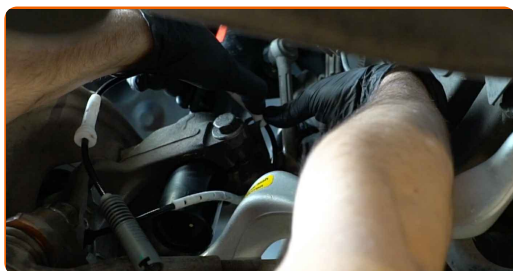
14 Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o.



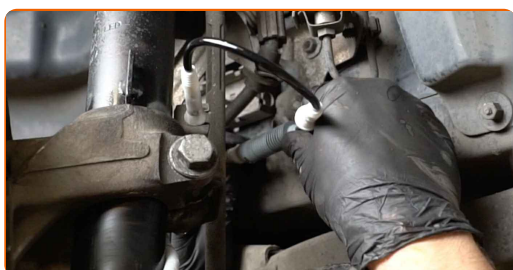
15 Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.



16 Conecte os fios do sensor ABS.



17 Junte o conector do sensor ABS.



18 Conecte os fios do sensor ABS.



19 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



20

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: sensor abs – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

21

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. BMW 1 Cabrio (E88)

22

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 23** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 24** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

SENSOR ABS: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.