



Como mudar sensor  
pastilha de freio da parte  
traseira em **BMW 1  
Cabrio (E88)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR PASTILHA DE FREIO – BMW 1 CABRIO (E88). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

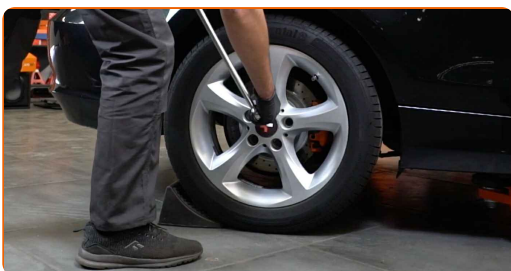
Substituição: sensor pastilha de freio – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os sensores de desgaste das pastilhas de travão num mesmo eixo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - BMW 1 Cabrio (E88).

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

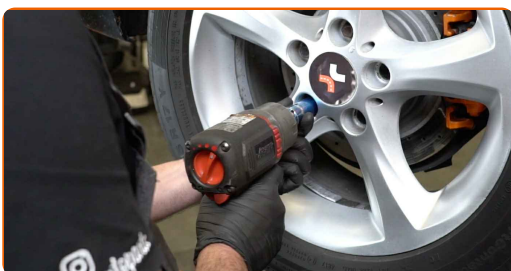
**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: sensor pastilha de freio – BMW 1 Cabrio (E88). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**5** Retire a roda.



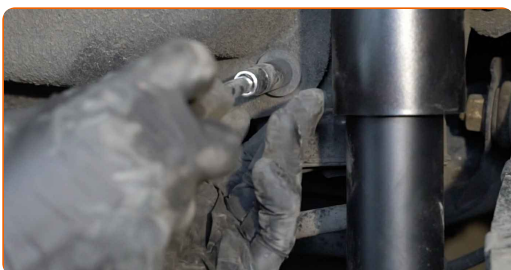
**6** Retire o sensor de desgaste da pastilha de travão.



**7** Desconecte o sensor de desgaste das pastilhas do travão. Utilize um pé-de-cabra.



**8** Desaperte os fixadores da cobertura da cava da roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**9** Mova a peça para o lado.



**10** Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



**11** Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



**12** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem. Aparafuse os fixadores. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**13** Ligue o sensor de desgaste das pastilhas do travão.



**14** Monte o sensor de desgaste nas pastilhas dos travões.



**15** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**16** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**Substituição: sensor pastilha de freio – BMW 1 Cabrio (E88). Conselho da AUTODOC:**

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

**17** Instale a roda.



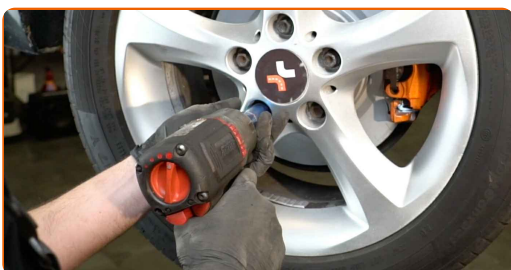


**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. BMW 1 Cabrio (E88)

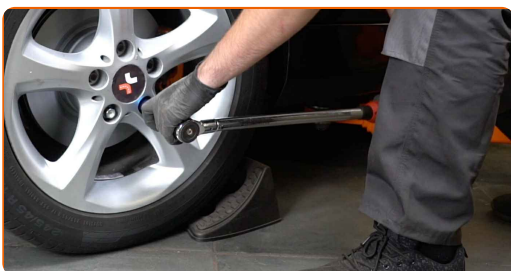
**18**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**19**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**20**

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**SENSOR PASTILHA DE FREIO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.