



Como mudar vela de
ignição em **BMW 1**
Cabrio (E88) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – BMW 1 CABRIO (E88). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Ponta de Torx T20
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Íman telescópico
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – BMW 1 Cabrio (E88). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - BMW 1 Cabrio (E88).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte os fixadores da tampa da caixa do filtro do habitáculo.



4.1 Eleve um pouco a tampa da carcaça do filtro do habitáculo.



4.2 Retire o filtro de habitáculo.



Substituição: vela de ignição – BMW 1 Cabrio (E88). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar danificar a tampa do filtro do habitáculo, não a retire antes retirar o elemento de filtragem.

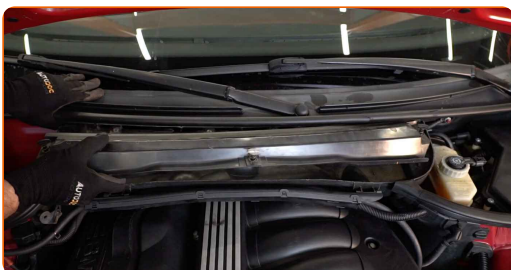
5

Remova o selo de borracha.



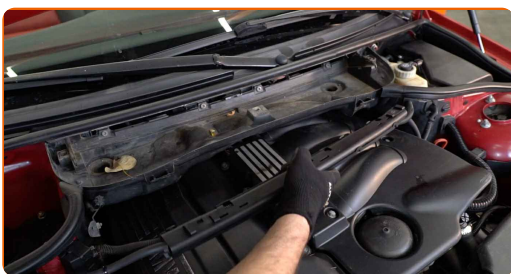
6

Remova a tampa da caixa do filtro de habitáculo.



7

Desconecte o feixe de cabos da carcaça do filtro do habitáculo.



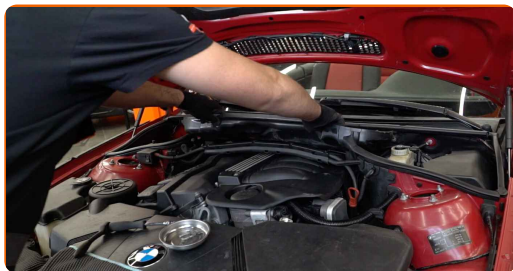
8

Desapertar os parafusos de fixação da caixa do filtro. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.

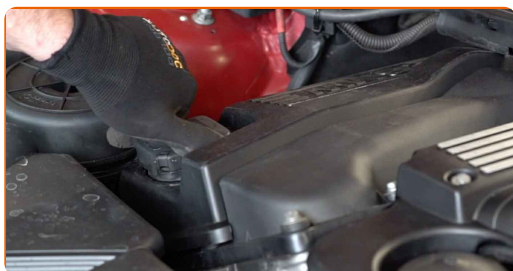


9

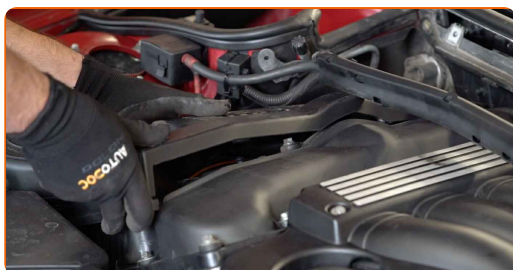
Remova a caixa do filtro de ar do habitáculo.

**10**

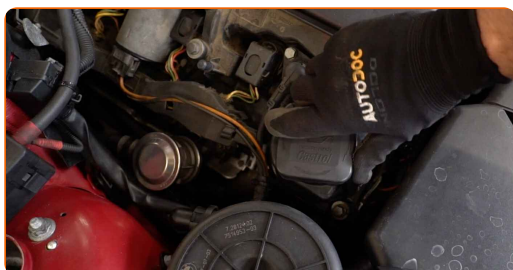
Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

**11**

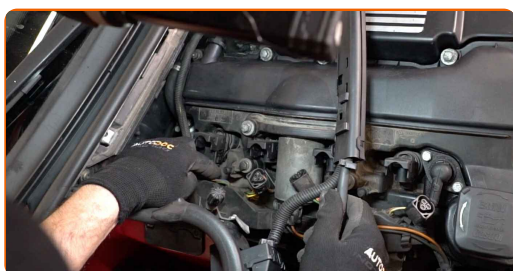
Retire a tampa do motor.

**12**

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

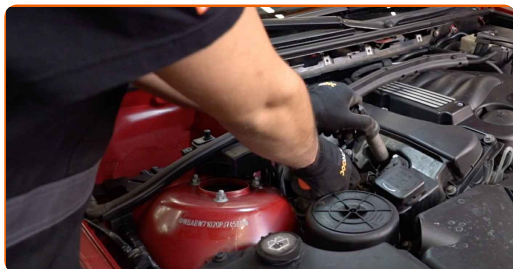
**13**

Desconecte os conectores das bobinas de ignição.



14

Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição. Utilize um pé-de-cabra.

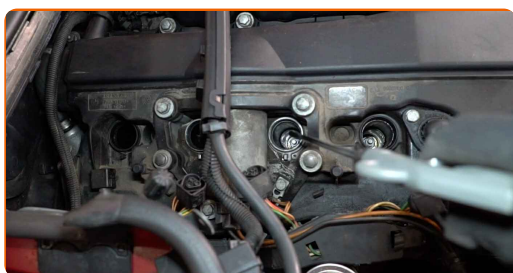


Substituição: vela de ignição – BMW 1 Cabrio (E88). Conselho:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

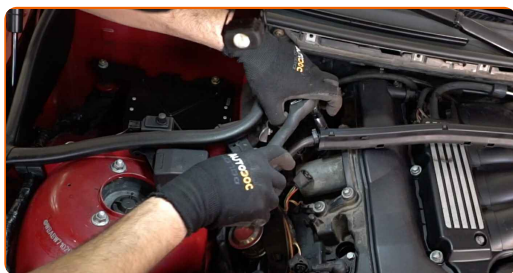
15

Limpe a sujeira, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



16

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



17

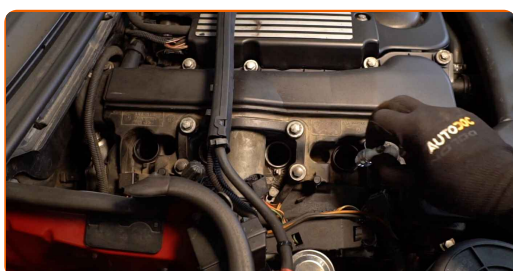
Retire as velas de ignição. Use um ímã telescópico.



- 18** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição. Trate a superfície dos terminais das novas velas de ignição. Use massa de alta temperatura.



- 19** Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



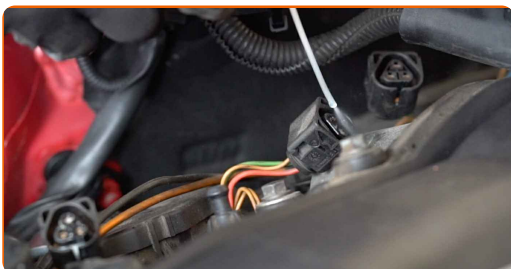
- 20** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



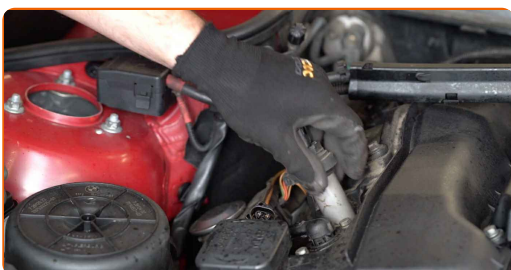
Substituição: vela de ignição – BMW 1 Cabrio (E88). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

- 21** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrônico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



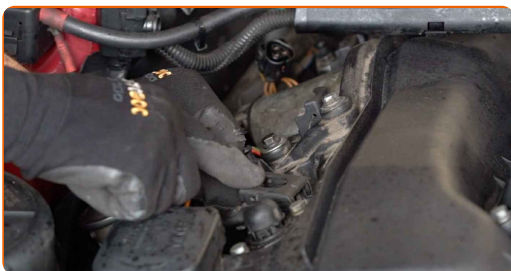
- 22** Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



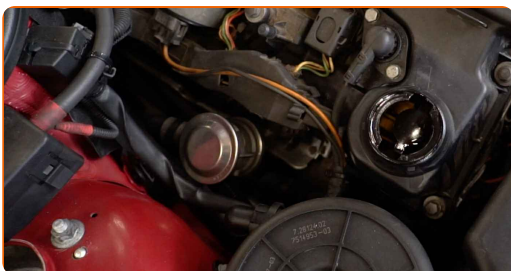
Substituição: vela de ignição – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC recomenda:

- Siga a sequência de instalação.

- 23** Ligue os conectores das bobinas de ignição.

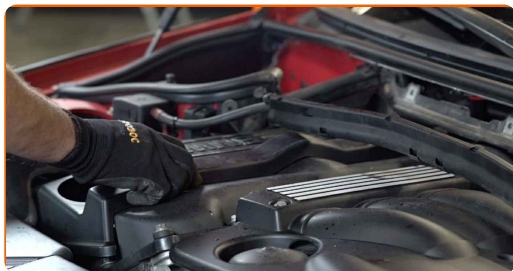


- 24** Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



25

Instale a tampa do motor e fixe-a.



Substituição: vela de ignição – BMW 1 Cabrio (E88). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Não aplique força excessiva ao instalar a peça. Caso contrário, pode danificar os fixadores.

26

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

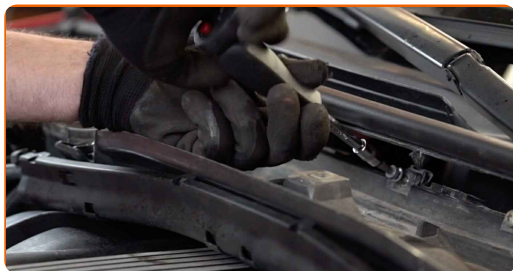


27

Instale a caixa do filtro de ar do habitáculo.



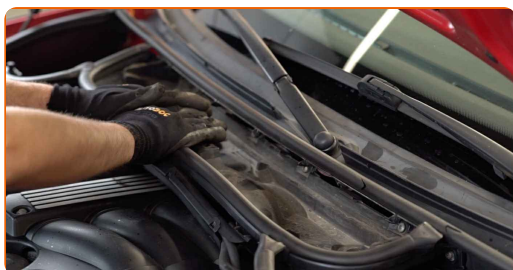
28 Aparafuse os fixadores do filtro do habitáculo. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.



29 Conecte o feixe de cabos à carcaça do filtro do habitáculo.



30 Instale o selo de borracha.



31 Insira o cartucho do filtro na caixa do filtro. Certifique-se de que a borda do filtro encaixa-se perfeitamente na caixa.

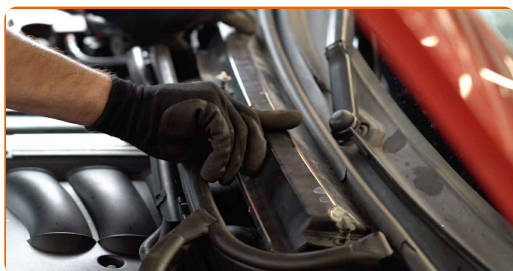


Substituição: vela de ignição – BMW 1 Cabrio (E88). Conselho da AUTODOC:

- Siga a seta de direção do fluxo de ar no filtro.
- Verifique a posição correta do elemento de filtro. Não inclinar.

32

Reinstale a tampa da caixa do filtro de habitáculo.



33

Aperte os fixadores da tampa da caixa do filtro do habitáculo.



34

Remova a proteção do guarda-lamas.

35

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.