



Como mudar braço superior da parte traseira em **BMW 1 Coupe (E82)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

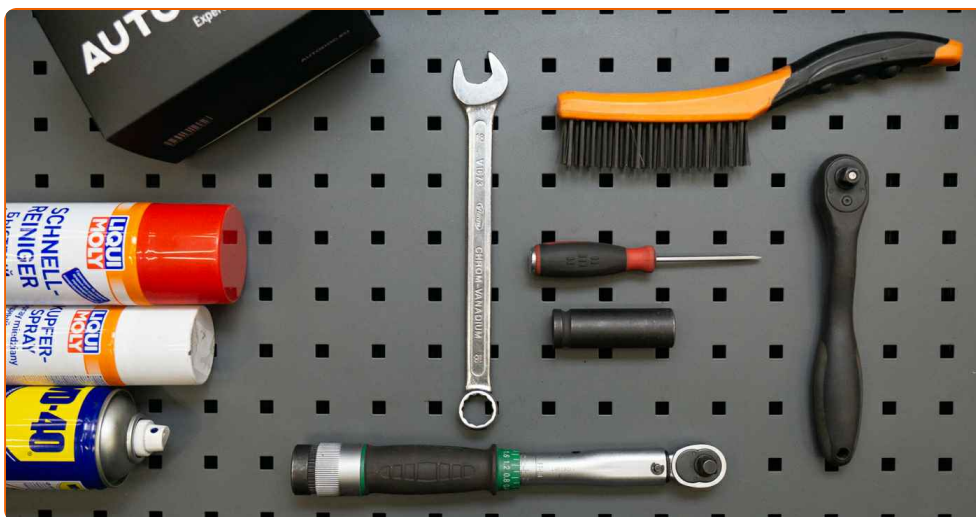
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 1 Coupe (E82) M, BMW 1 Coupe (E82) 118d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 135i 3.0, BMW 1 Coupe (E82) 120d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 123d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0, BMW 1 Coupe (E82) 120i 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 128i 3.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO SUPERIOR DA PARTE TRASEIRA
– BMW 1 COUPE (E82). FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave De Fenda Plana
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

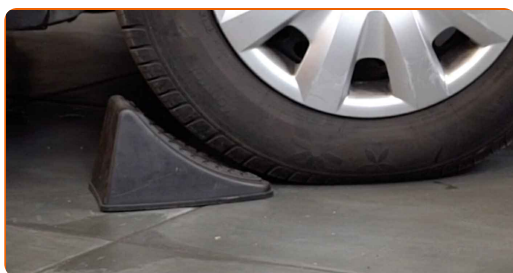
Substituição: braço superior da parte traseira – BMW 1 Coupe (E82). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de controlo superior direito e esquerdo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW 1 Coupe (E82) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

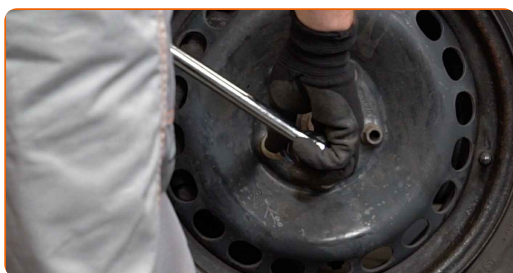
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

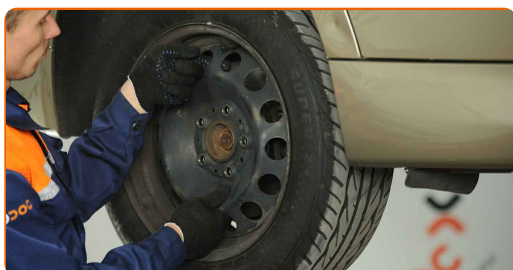


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW 1 Coupe (E82)

5

Retire a roda.

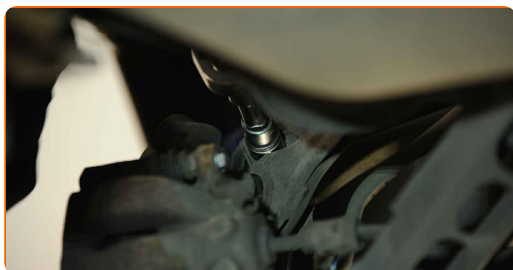


6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.

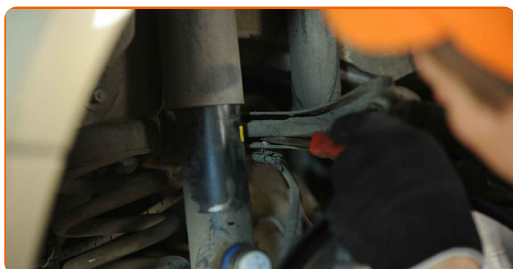


8

Remova o parafuso de fixação.

9

Retire o braço de suspensão da manga do eixo traseiro.

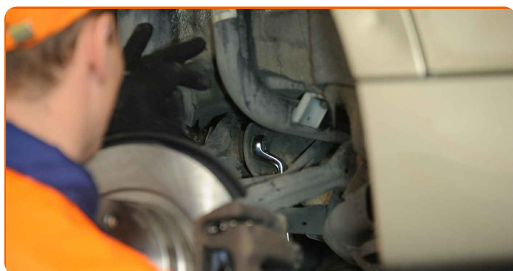


10

Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.

11

Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).

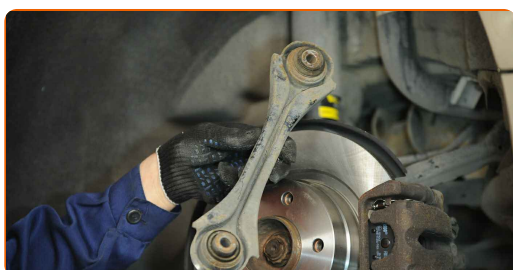


12

Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

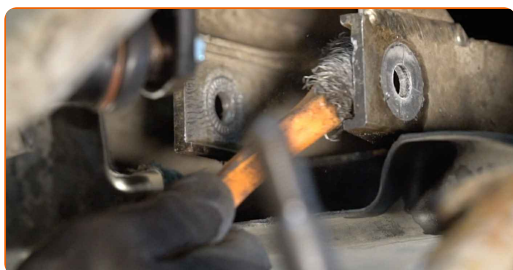
13

Remova o braço superior traseiro.



14

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

Instale o braço superior traseiro.

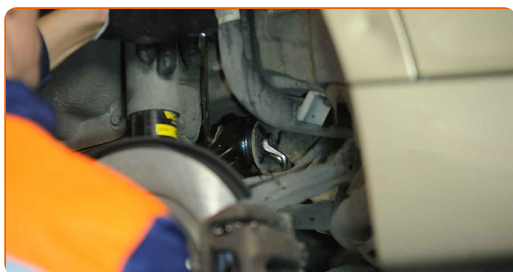


Substituição: braço superior da parte traseira – BMW 1 Coupe (E82). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

16 Instale o fixador traseiro do braço de suspensão.

17 Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



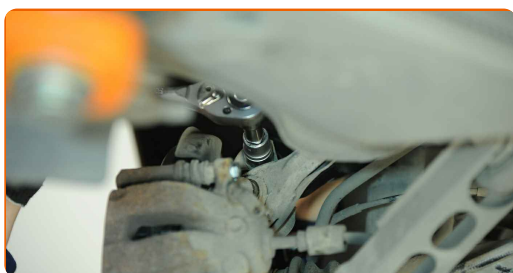
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

18 Junte o braço de suspensão à manga do eixo traseiro.

19 Instale o parafuso de fixação.

20 Aparafuse o elemento fixador, que liga o braço de suspensão à manga de eixo traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



21 Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

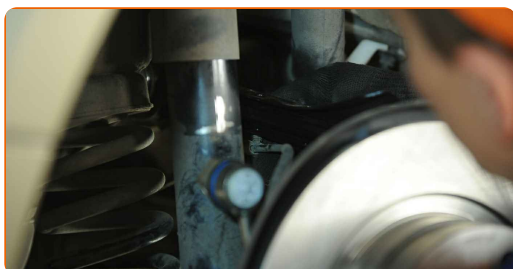


22 Aperte o fixador do braço da suspensão à ponta de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de taraxa. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.

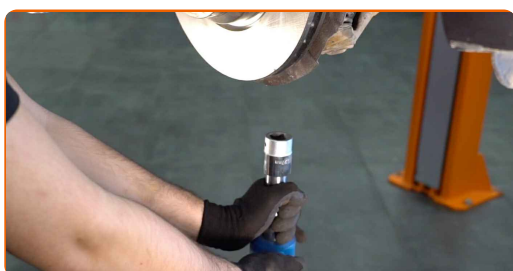
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

23 Conecte os fios do sensor ABS.



24 Remova o suporte sob a ponta de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço superior da parte traseira – BMW 1 Coupe (E82). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

25

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

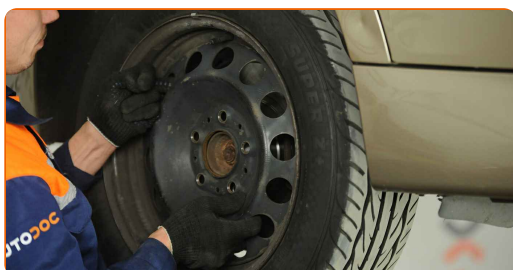


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço superior da parte traseira – BMW 1 Coupe (E82). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

27

Instale a roda.

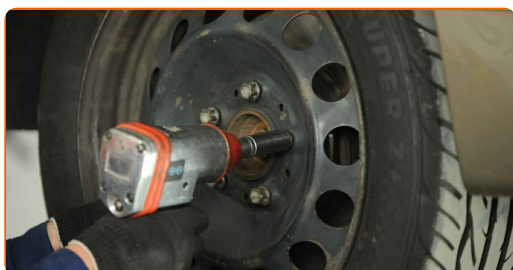


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. BMW 1 Coupe (E82)

28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



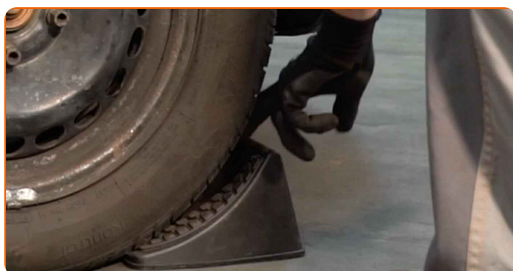
29

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



30

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.