AUTODOC CLUB

Como mudar cabeçotes do amortecedores da parte dianteira em **BMW 1 Hatchback (E87)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE

Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 1 Hatchback (E87) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E87) 116i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 118i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 130i 3.0, BMW 1 Hatchback (E87) 116d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 118d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 120d 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – BMW 1 HATCHBACK (E87). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta de Torx T45
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Martelo
- Chave De Fenda Plana
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: cabeçotes do amortecedores – BMW 1 Hatchback (E87). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW 1 Hatchback (E87) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW 1 Hatchback (E87)

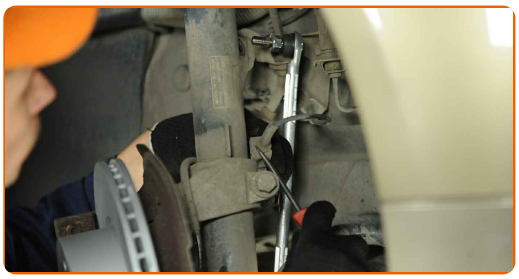
5 Retire a roda.

6 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

8 Remova a barra estabilizadora.

9 Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



10 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 22. Use Torx T45. Use uma chave de catraca.

12 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.

13 Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

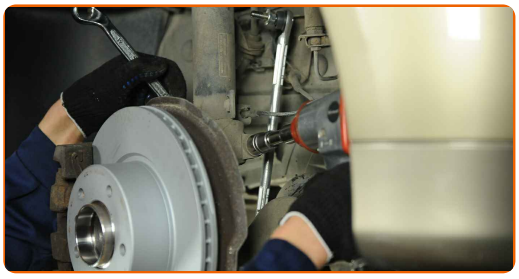
14 Solte o fixador frontal do braço. Use uma chave combinada nº 18.

15 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).

16 Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

17 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

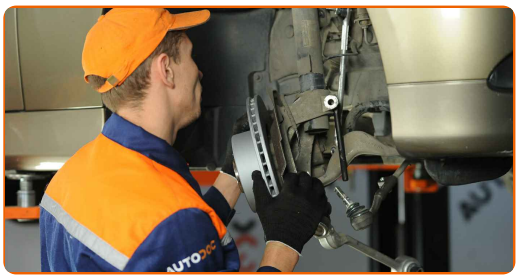
18 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



19 Remova o parafuso de fixação.

20 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

21 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – BMW 1 Hatchback (E87). AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que a manga de eixo esteja apoiada.

22 Abaixar o automóvel.

23 Abra o capô.

24 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

25 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

26 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

AUTODOC recomenda:

- BMW 1 Hatchback (E87) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

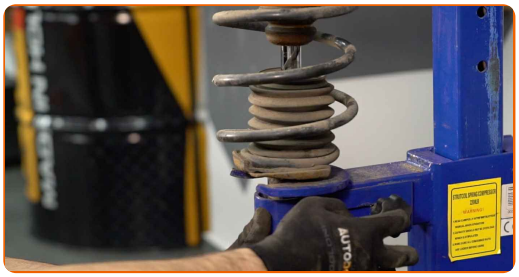
27 Remova o suporte de suspensão.

28 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – BMW 1 Hatchback (E87). Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

29 Comprima a mola.



30 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

31 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

32 Remova a montagem do suporte superior. Use uma chave de fenda plana.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – BMW 1 Hatchback (E87). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

33 Limpe o assento de montagem da coluna de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

34 Instale o novo suporte superior do amortecedor.

35 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.

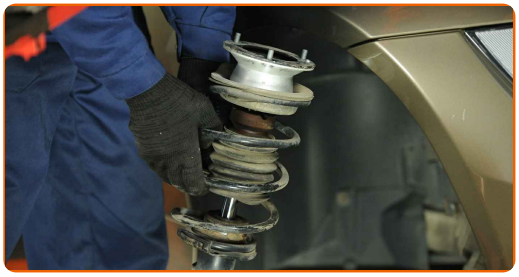
Substituição: cabeçotes do amortecedores – BMW 1 Hatchback (E87). Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

36 Solte a mola.

37 Retire a coluna de suspensão montada.

38 Instale o amortecedor no arco da roda.



39 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- BMW 1 Hatchback (E87) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

40 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 34 Nm.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

41 Remova a proteção do guarda-lamas.

42 Feche o capô.

43 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

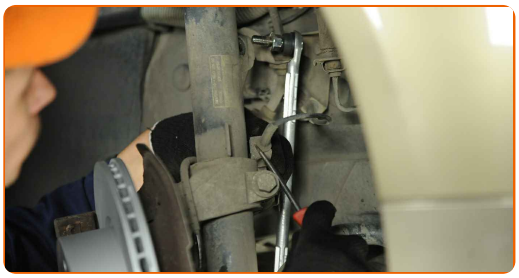
44 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

45 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

46 Instale o parafuso de fixação.

47 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 81 Nm.

48 Conecte os fios do sensor ABS.



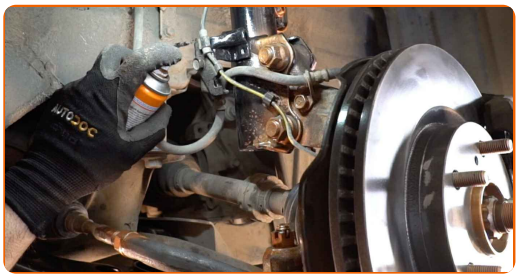
49 Instale o fixador traseiro do braço de suspensão.

50 Aparafuse o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).

51 Instale o terminal do estabilizador transversal.

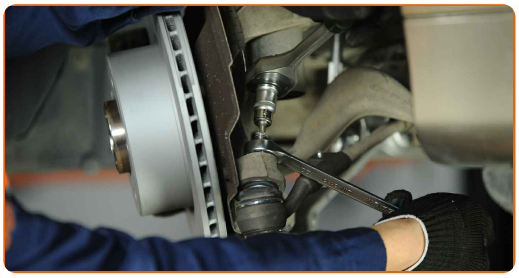
52 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 58 Nm.

53 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



54 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

55 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 22. Use Torx T45. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 165 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

56 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

57 Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 68 Nm.+90°

AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

58 Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 68 Nm.+90°

AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

59 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

60 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – BMW 1 Hatchback (E87). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

61 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

62 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – BMW 1 Hatchback (E87). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

63 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. BMW 1 Hatchback (E87)

64 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

65 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

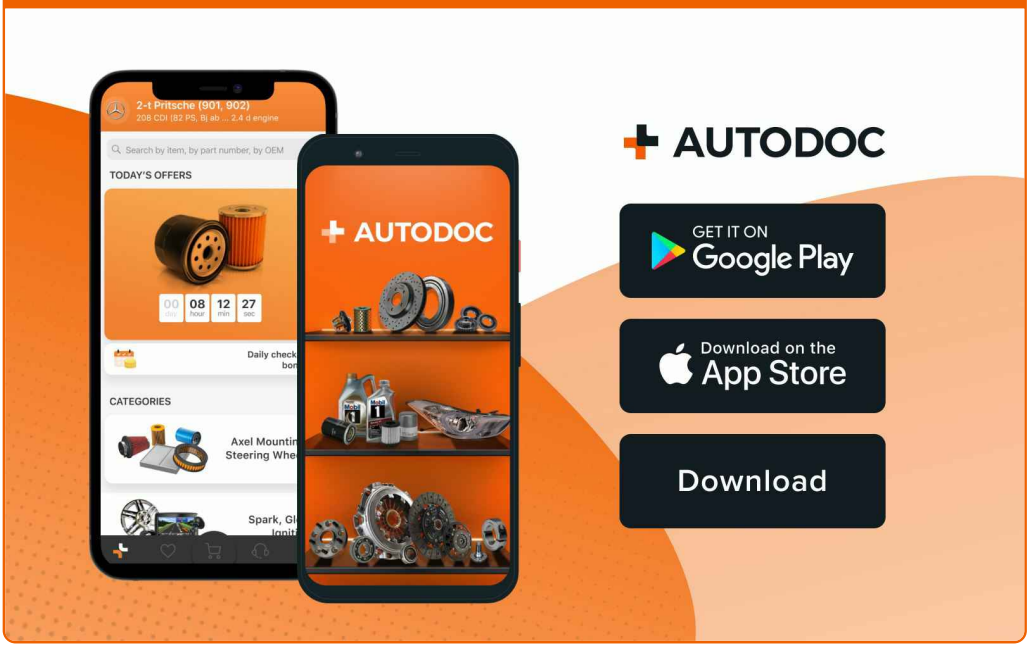
66 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.