



Como mudar vela de
ignição em **BMW 3
Cabrio (E30)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 3 Cabrio (E30) 318i 1.8, BMW 3 Cabrio (E30) 316i Baur TC 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – BMW 3 CABRIO (E30). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – BMW 3 Cabrio (E30). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW 3 Cabrio (E30) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 4 Retire a tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: vela de ignição – BMW 3 Cabrio (E30). Para evitar danificar a peça ao retirá-la, não utilize força excessiva.

- 5 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use uma chave de fenda plana.



- 6 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

- 7 Retire o tampão de enchimento de óleo.



- 8 Retire a tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: vela de ignição – BMW 3 Cabrio (E30). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

9

Instale o tampão de enchimento de óleo.

10

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



11

Desconecte os conectores das bobinas de ignição. Utilize um pé-de-cabra.



12

Desaperte os fixadores das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



13

Retire as bobinas de ignição dos poços das velas de ignição.



Substituição: vela de ignição – BMW 3 Cabrio (E30). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

14

Limpe a sujeira, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



15

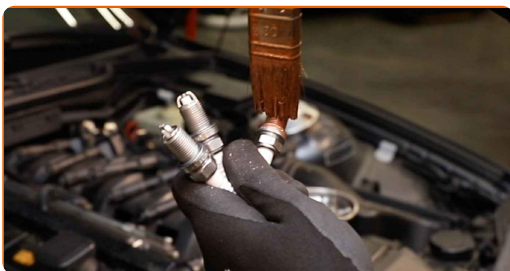
Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



16 Retire as velas de ignição.



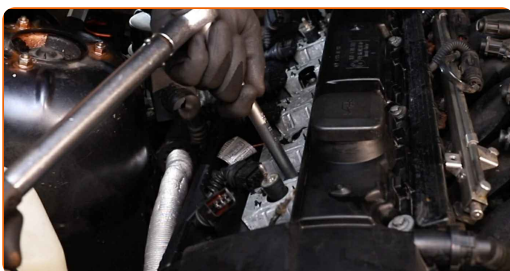
17 Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



18 Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem. Use o soquete da vela de ignição #16.



19 Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 24 Nm.



Substituição: vela de ignição – BMW 3 Cabrio (E30). AUTODOC recomenda:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

20

Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



Substituição: vela de ignição – BMW 3 Cabrio (E30). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Siga a sequência de instalação.

21

Tighten the ignition coil fasteners. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



22 Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico.



23 Ligue os conectores das bobinas de ignição.



24 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



25 Retire o tampão de enchimento de óleo.

26 Instale a tampa do motor e fixe-a.



AUTODOC recomenda:

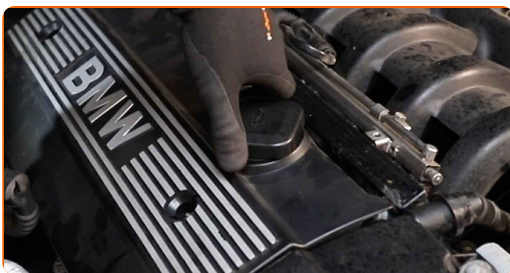
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Substituição: vela de ignição – BMW 3 Cabrio (E30). Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

27

Instale o tampão de enchimento de óleo.

28

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



29

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



30

Instale a tampa do motor e fixe-a.



Substituição: vela de ignição – BMW 3 Cabrio (E30). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Ao instalar, não aplique força excessiva para evitar que a peça fique danificada.

31

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



32

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

33

Desligue o motor.

34

Remova a proteção do guarda-lamas.

35

Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.