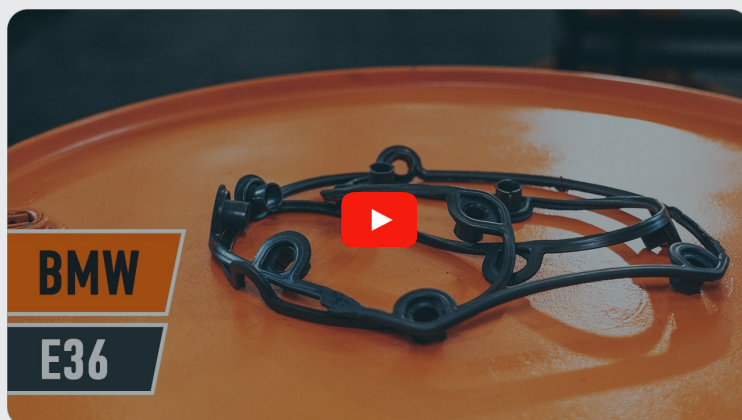




Como mudar junta de
tampa de valvula em
BMW 3 Cabrio (E36) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

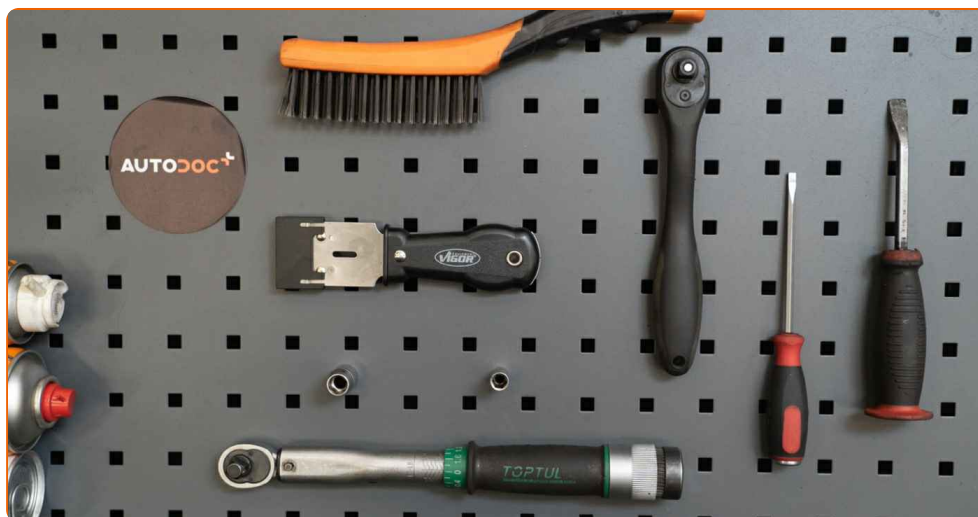
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 323i 2.5

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**SUBSTITUIÇÃO: JUNTA DE TAMPA DE VALVULA –
BMW 3 CABRIO (E36). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Spray eletrónico
- Vedante
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de catraca
- Raspador de junta
- Chave de fenda plana
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: junta de tampa de válvula – BMW 3 Cabrio (E36). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

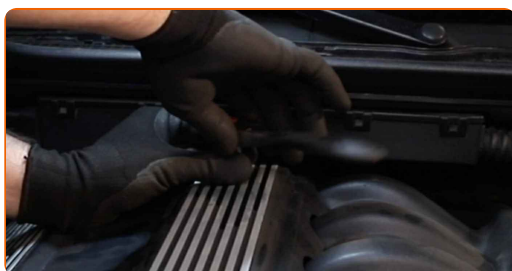
- Substitua a junta sempre que a tampa da válvula for removida.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: JUNTA DE TAMPA DE VALVULA – BMW 3 CABRIO (E36). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



4 Retire a tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: junta de tampa de valvula – BMW 3 Cabrio (E36). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

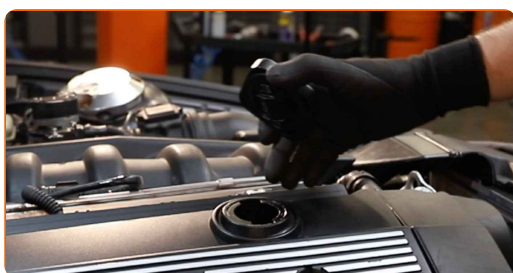
5 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use uma chave de fenda plana.



6 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



7 Retire o tampão de enchimento de óleo.



8 Retire a tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: junta de tampa de valvula – BMW 3 Cabrio (E36). Para evitar danificar a peça ao retirá-la, não utilize força excessiva.

9

Instale o tampão de enchimento de óleo.



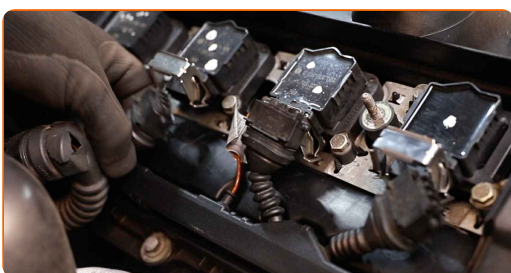
10

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



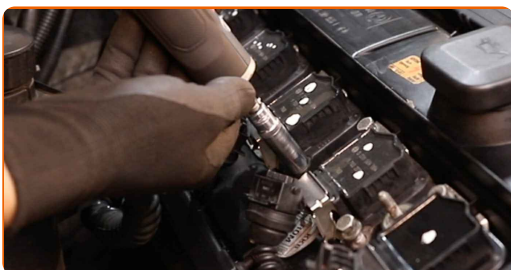
11

Desconecte os conectores das bobinas de ignição. Utilize um pé-de-cabra.



12

Desaperte os fixadores das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



13

Retire as bobinas de ignição dos poços das velas de ignição.

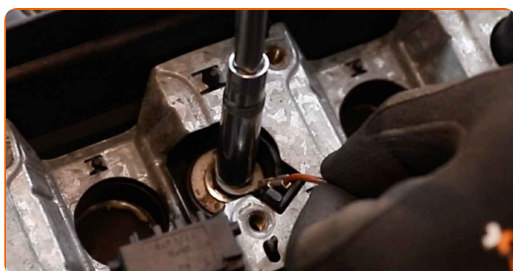


Substituição: junta de tampa de válvula – BMW 3 Cabrio (E36). Conselho da AUTODOC:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

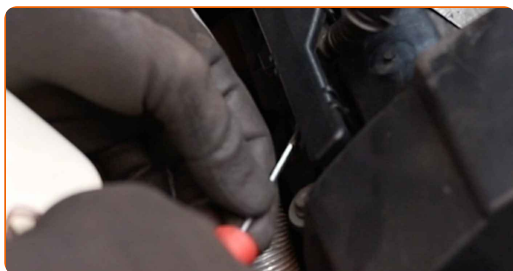
14

Desaperte os fixadores do terminal de ligação à terra das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



15

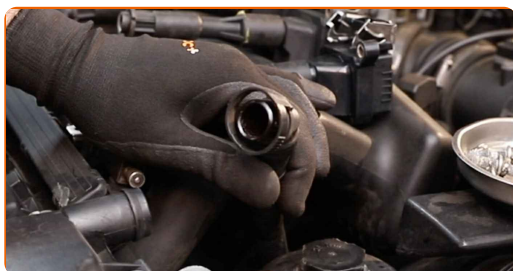
Eleve ligeiramente a cablagem das bobinas de ignição e mova para o lado. Use uma chave de fenda plana.



16 Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



17 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter.



18 Desaperte os fixadores do terminal de ligação à terra das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



19 Desaparafuse os fixadores da cobertura da válvula do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



20 Remova a cobertura da válvula do motor.

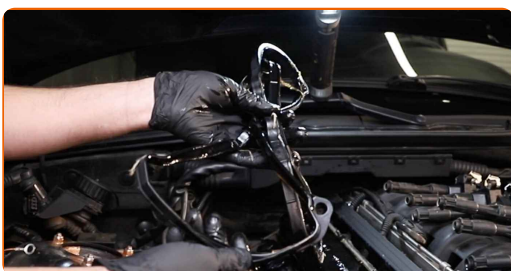


AUTODOC recomenda:

- Substituição: junta de tampa de válvula – BMW 3 Cabrio (E36). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.
- Tenha cuidado para evitar que o pó e a sujidade entrem no motor.

21

Remova a junta da cobertura da válvula. Utilize um raspador de junta.



22

Limpe o assento de montagem da tampa da válvula do motor. Utilize um raspador de junta. Use o spray de limpeza universal.

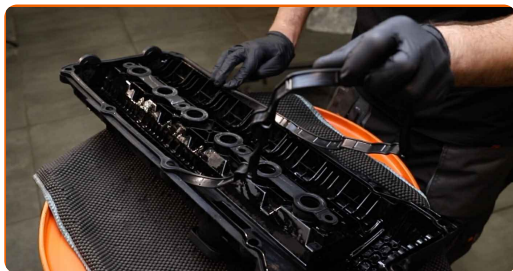


Substituição: junta de tampa de válvula – BMW 3 Cabrio (E36). Conselho:

- Tenha cuidado para evitar que o pó e a sujidade entrem no motor.

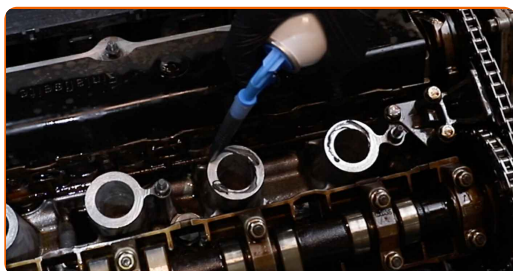
23

Instale junta da cobertura da válvula do motor.



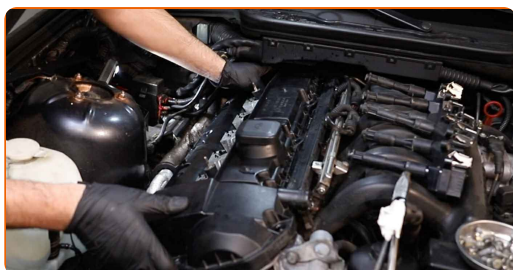
24

Trate do assento de montagem da tampa da válvula do motor. Utilize um vedante.



25

Instale a cobertura da válvula do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: junta de tampa de valvula – BMW 3 Cabrio (E36). Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

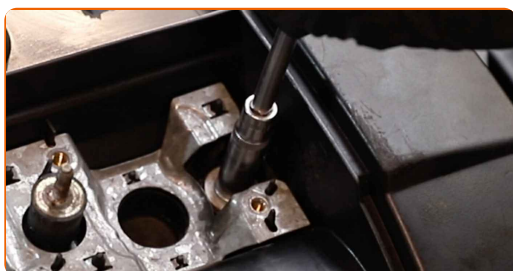
26

Limpe os fixadores da cobertura da válvula. Use o spray de limpeza universal.



27

Aperte os fixadores da cobertura da válvula do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.

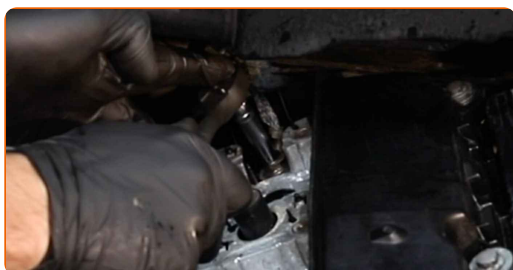


Substituição: junta de tampa de válvula – BMW 3 Cabrio (E36). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

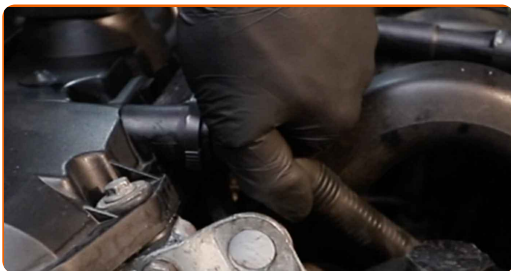
- Aperte os fixadores na ordem indicada no diagrama nas instruções do fabricante.

28

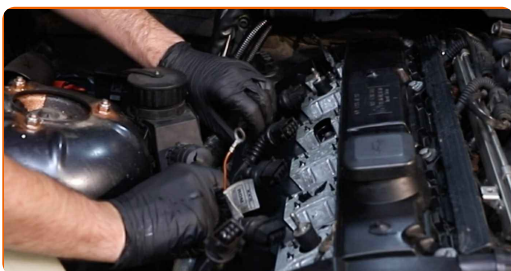
Aperte o terminal de ligação à terra das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



29 Instale o tubo de PCV.



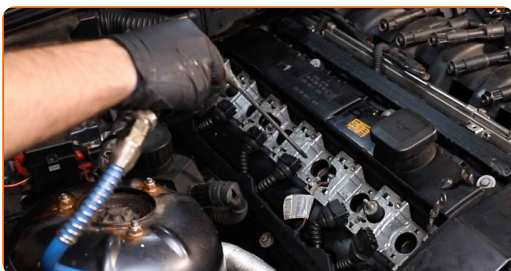
30 Fixe a cablagem das bobinas de ignição nos seus locais de montagem.



31 Aperte o terminal de ligação à terra das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



32 Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



33 Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição.

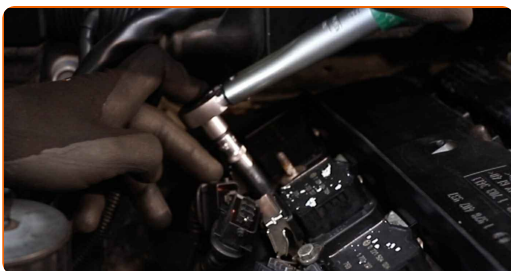


Substituição: junta de tampa de valvula – BMW 3 Cabrio (E36). Os profissionais recomendam:

- Siga a sequência de instalação.

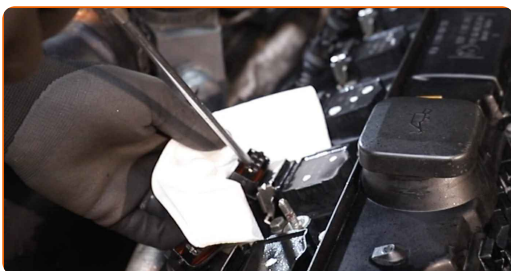
34

Tighten the ignition coil fasteners. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



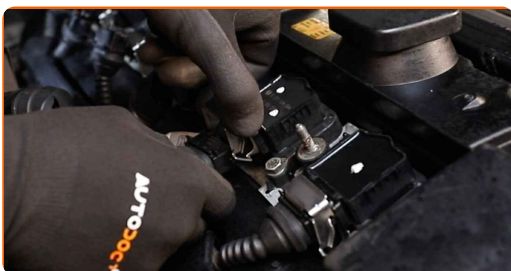
35

Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. Use graxa dielétrica.



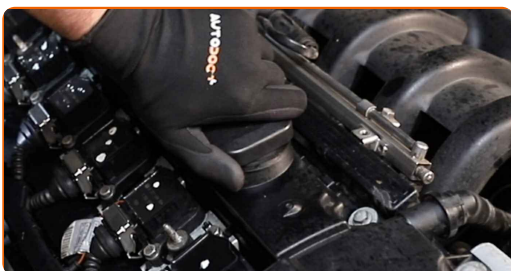
36

Ligue os conectores das bobinas de ignição.



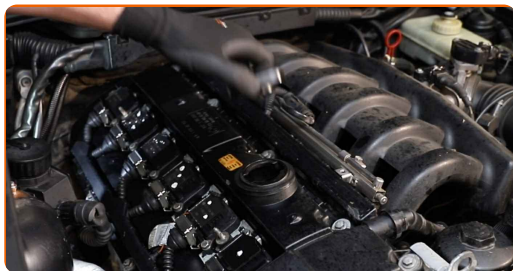
37

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



38

Retire o tampão de enchimento de óleo.



39

Instale a tampa do motor e fixe-a.

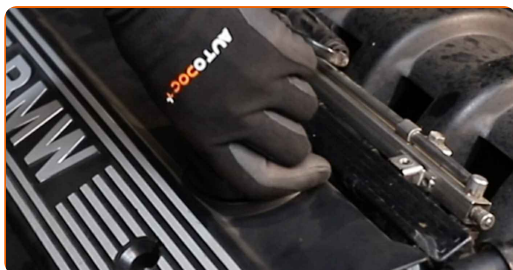


AUTODOC recomenda:

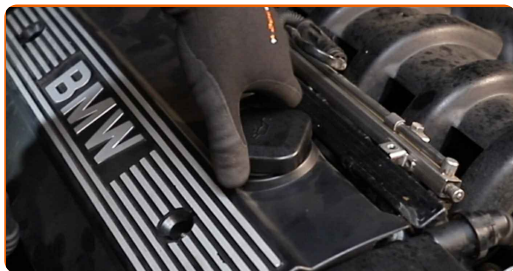
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Substituição: junta de tampa de valvula – BMW 3 Cabrio (E36). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

40

Instale o tampão de enchimento de óleo.



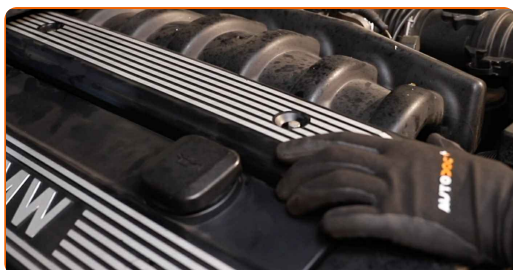
41 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



42 Aperte os fixadores da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



43 Instale a tampa do motor e fixe-a.



Substituição: junta de tampa de valvula – BMW 3 Cabrio (E36). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Substituição: junta de tampa de valvula – BMW 3 Cabrio (E36). Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

44

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



45

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.



46

Desligue o motor.

47

Remova a proteção do guarda-lamas.

48

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

JUNTA DE TAMPA DE VALVULA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.