



Como mudar braço inferior da parte dianteira em **BMW 3 Cabrio (E93)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

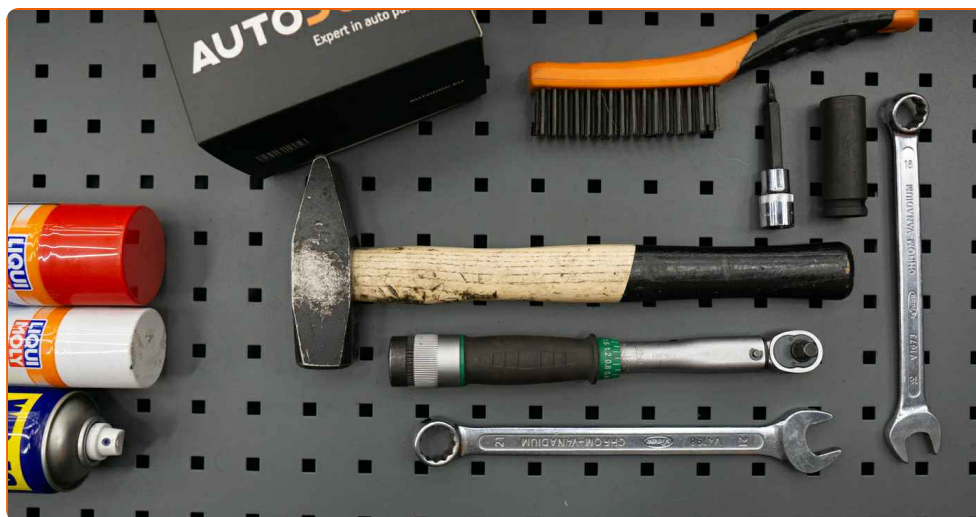
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 3 Cabrio (E93) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325d 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325i 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 335i 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 330d 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325i 2.5, BMW 3 Cabrio (E93) 320d 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) M3

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE
DIANTEIRA – BMW 3 CABRIO (E93). FERRAMENTAS
QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

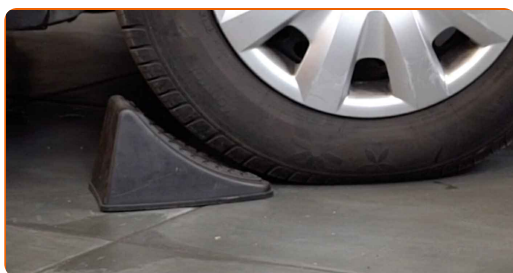
Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW 3 Cabrio (E93).
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW 3 Cabrio (E93) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

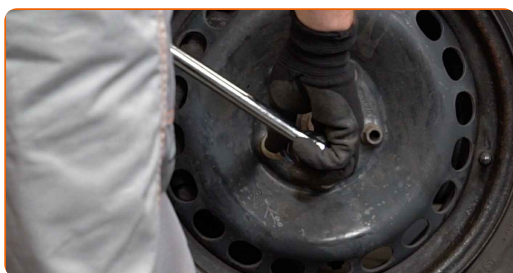
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

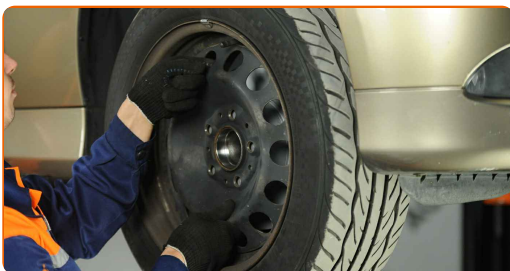


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW 3 Cabrio (E93)

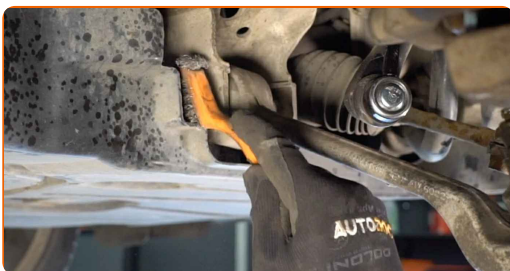
5

Retire a roda.



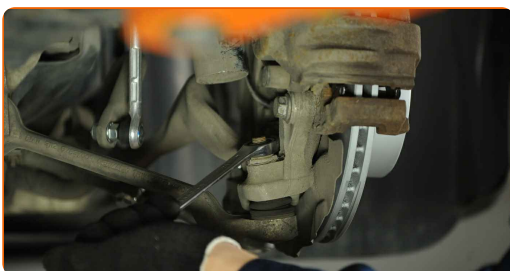
6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

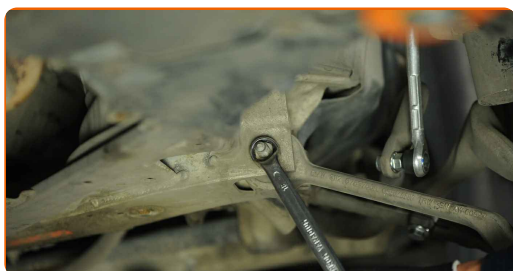
Desparafuse o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão dianteiro à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



8

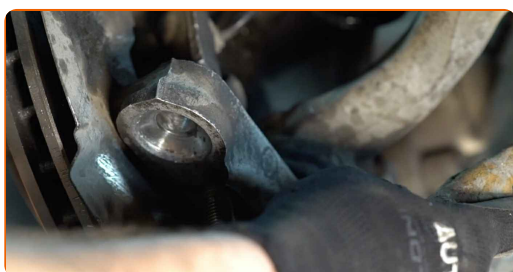
Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 9 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).



- 10 Remova o fixador traseiro do braço de controlo. Use um martelo.

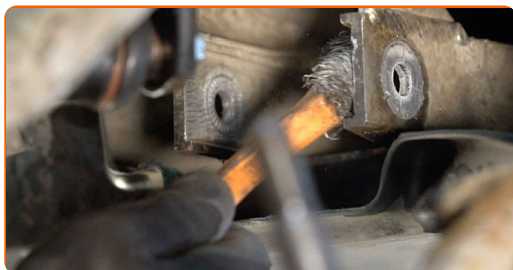
- 11 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um martelo.



- 12 Remova o braço.



- 13 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14 Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW 3 Cabrio (E93). Os profissionais recomendam:

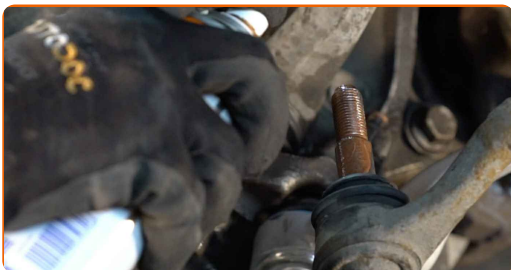
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

15 Conecte o braço inferior à manga de eixo.

16 Aparafuse o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão dianteiro à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 165 Nm.

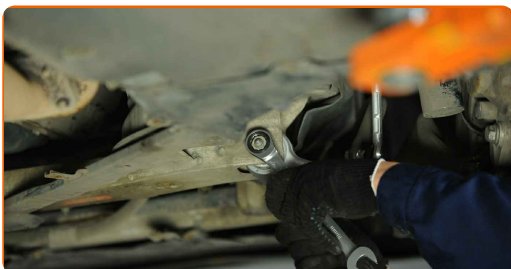


17 Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



18 Instale o fixador traseiro do braço de suspensão.

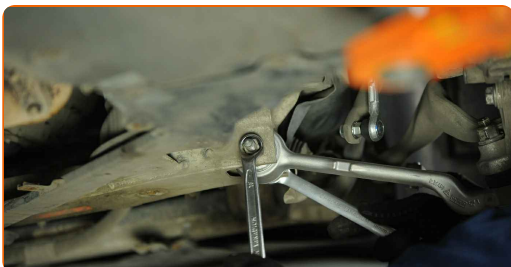
- 19 Aparafuse o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).



- 20 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



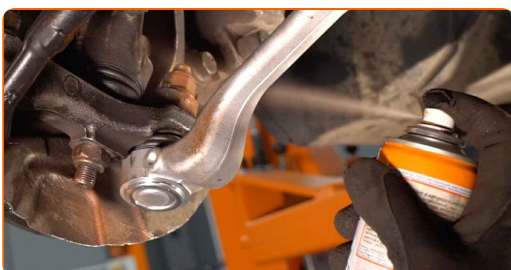
- 21 Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 68 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

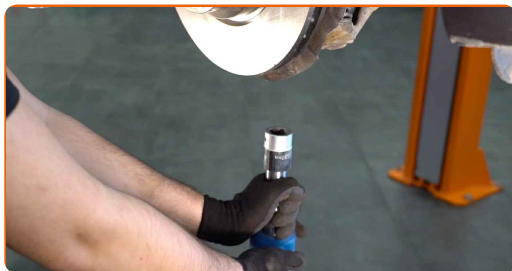
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 22 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



23

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW 3 Cabrio (E93). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

24

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



25

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW 3 Cabrio (E93). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

26 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. BMW 3 Cabrio (E93)

27 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



28 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



29

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 👍[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.