



Como mudar apoios de motor da direita em **BMW 3 Coupe (E46)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

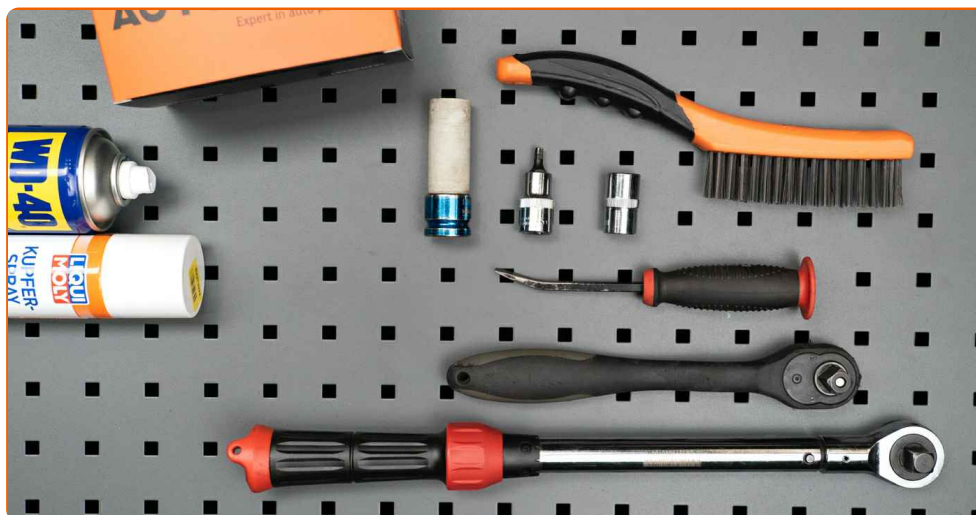
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
BMW 3 Coupe (E46) 330Cd 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Cd 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

**SUBSTITUIÇÃO: APOIOS DE MOTOR – BMW 3 COUPE  
(E46). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- ponta hexagonal n.º H5
- Chave de caixa n.º 16
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: apoios de motor – BMW 3 Coupe (E46). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Fixe as rodas com os calços.

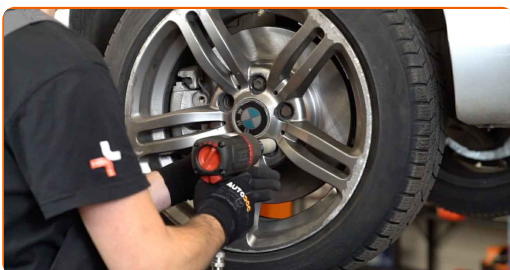


- 4 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 5 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

- 6 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: apoios de motor – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

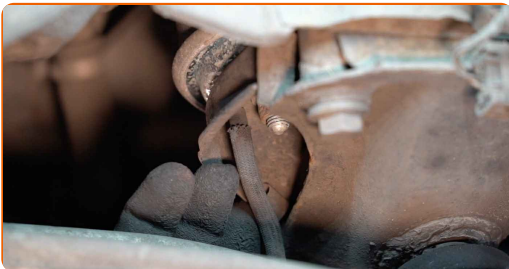
7

Retire a roda.



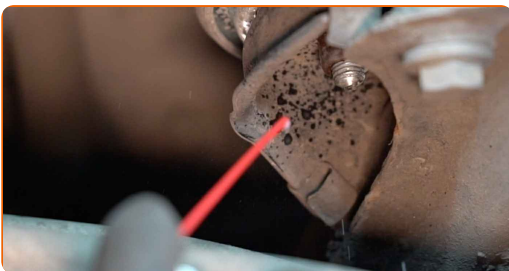
8

Desconecte a mangueira de vácuo do apoio do motor.



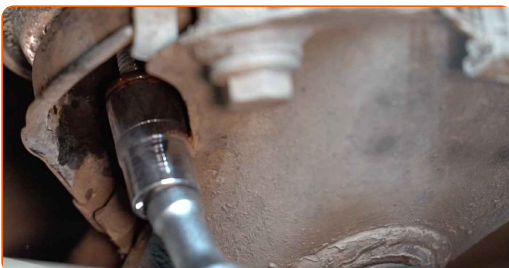
9

Trate o fixador inferior do apoio do motor. Use spray WD-40.



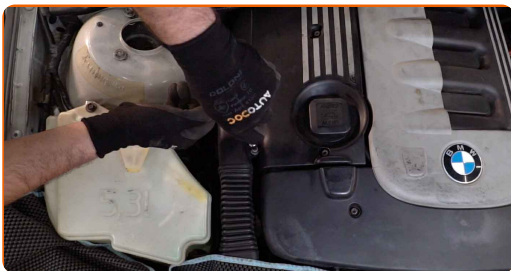
10

Desaperte o fixador inferior do apoio do motor. Use uma chave soquete nº 16.



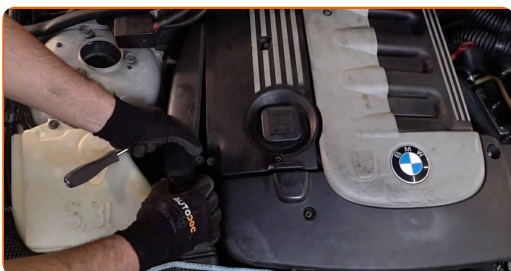
11

Solte a fixação de admissão de ar. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



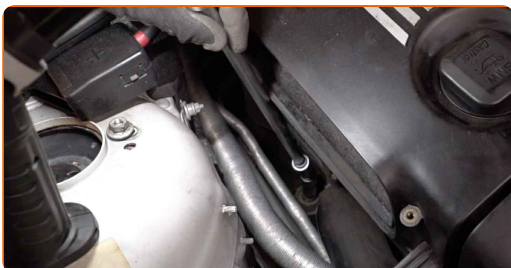
12

Desconecte a carcaça do tubo de admissão de ar da carcaça do filtro de ar.



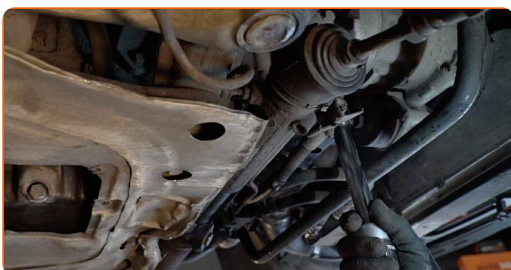
13

Desaperte o fixador superior do apoio do motor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



14

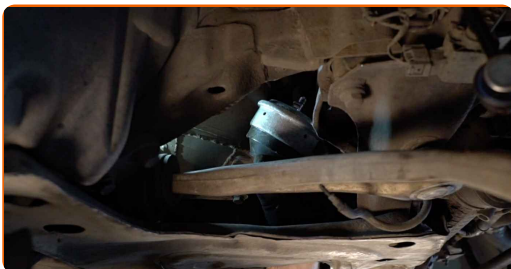
Apoie o motor na área do cárter de óleo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



Substituição: apoios de motor – BMW 3 Coupe (E46). Conselho:

- Certifique-se de que o mecanismo está seguro.

15 Remova o apoio do motor. Utilize um pé-de-cabra.



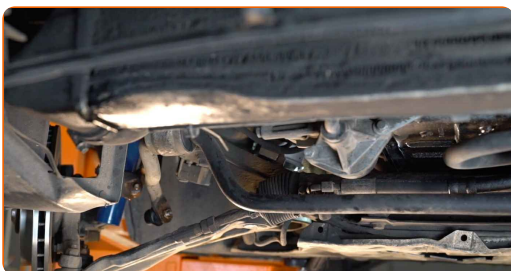
Substituição: apoios de motor – BMW 3 Coupe (E46). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique cuidadosamente os outros apoios do motor e substitua-as, se necessário.

16 Instale o apoio do motor no seu assento de montagem. Utilize um pé-de-cabra.



17 Remova o suporte por baixo do motor.



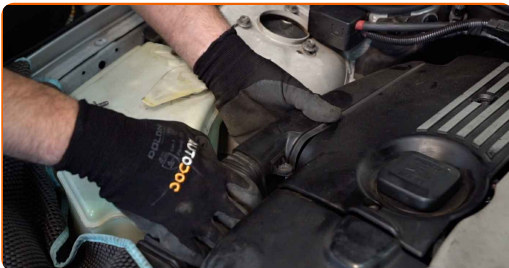
AUTODOC recomenda:

- Substituição: apoios de motor – BMW 3 Coupe (E46). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

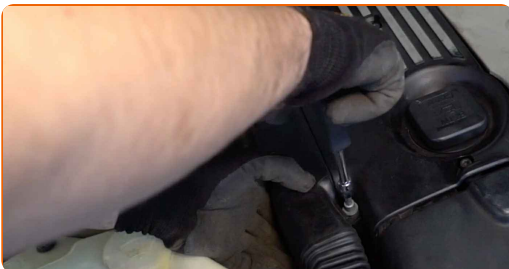
- 18** Aperte o fixador superior do apoio do motor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



- 19** Instale a carcaça do tubo de admissão de ar.



- 20** Aperte o fixador do tubo de admissão de ar. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



- 21** Aperte o fixador inferior do apoio do motor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

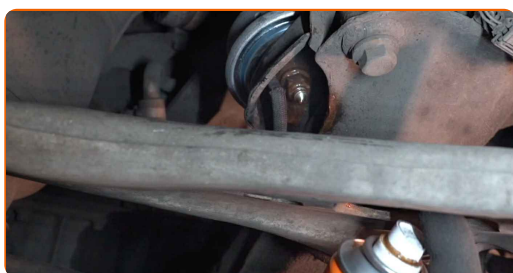




22 Conecte a mangueira de vácuo ao apoio do motor.



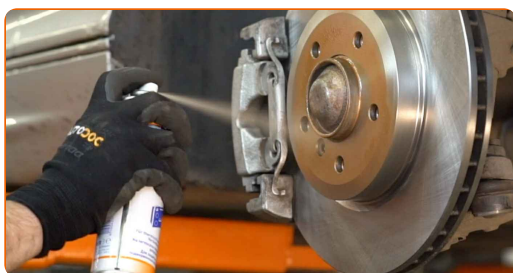
23 Trate os fixadores do apoio do motor. Use massa de cobre.



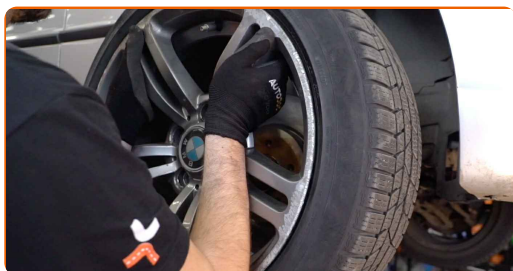
24 Remova a proteção do guarda-lamas.



25 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



26 Instale a roda.

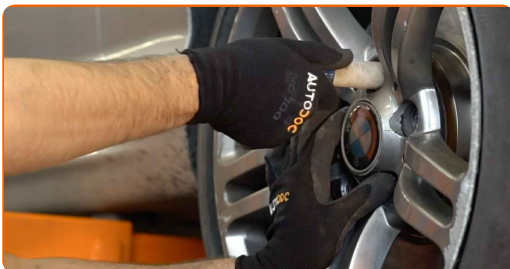


AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

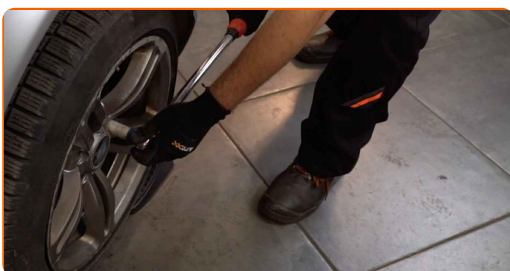
27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



29

Retire os macacos e calços.



30

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**APOIOS DE MOTOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.