



Como mudar sensor
pastilha de freio da parte
dianteira em **BMW 3
Coupe (E92)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 3 Coupe (E92) 318i 2.0, BMW 3 Coupe (E92) 335i 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 335d 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 330d 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E92) 320d 2.0, BMW 3 Coupe (E92) 325d 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 325i 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 328i 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 330i xDrive 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 335i xDrive 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 330d xDrive 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 320d xDrive 2.0, (+ 1)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR PASTILHA DE FREIO – BMW 3 COUPE (E92). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de limpeza de nylon
- Spray eletrónico
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Calço de roda

Comprar ferramentas

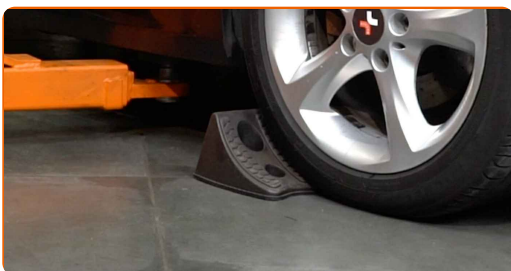
Substituição: sensor pastilha de freio – BMW 3 Coupe (E92). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os sensores de desgaste das pastilhas de travão num mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR PASTILHA DE FREIO – BMW 3 COUPE (E92). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

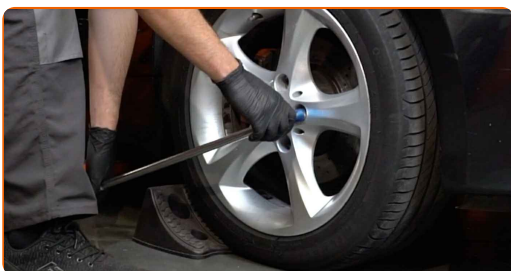
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: sensor pastilha de freio – BMW 3 Coupe (E92). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.



6 Retire o sensor de desgaste da pastilha de travão.

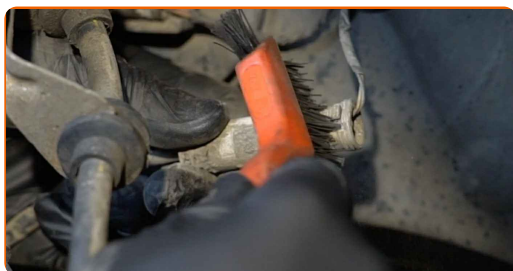


7 Desconecte o sensor de desgaste das pastilhas do travão.



8

Limpe a tampa do sensor de desgaste da pastilha de travão. Utilize a escova de limpeza de nylon.



9

Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



10

Trate a tampa do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use graxa dielétrica.



11

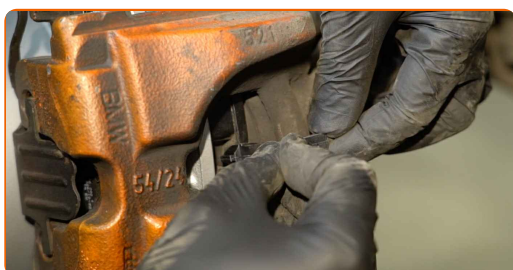
Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



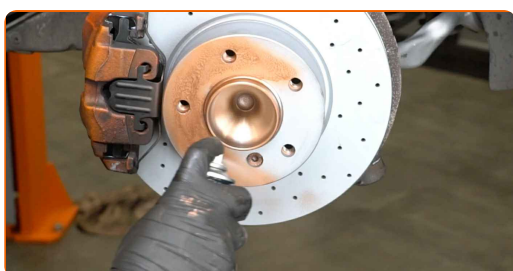
12 Ligue o sensor de desgaste das pastilhas do travão.



13 Monte o sensor de desgaste nas pastilhas dos travões.



14 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



15 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: sensor pastilha de freio – BMW 3 Coupe (E92). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

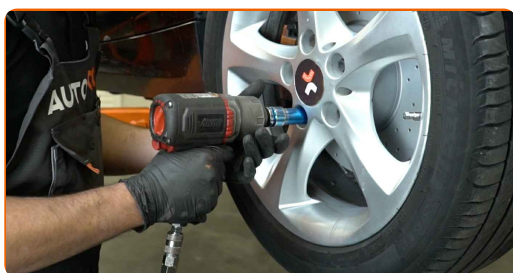
16 Instale a roda.



Substituição: sensor pastilha de freio – BMW 3 Coupe (E92). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

17 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



18 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



19

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

SENSOR PASTILHA DE FREIO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.