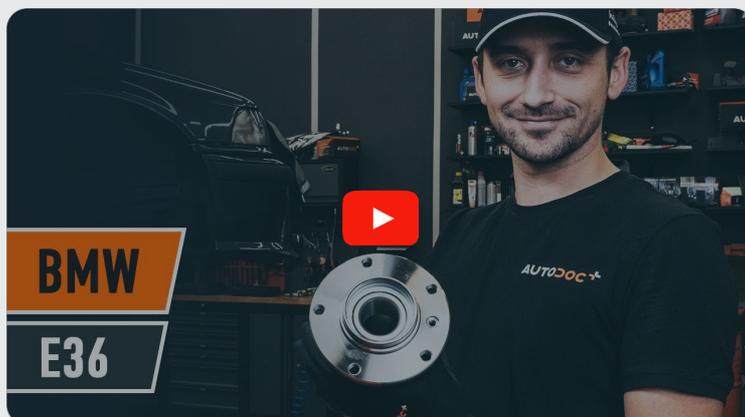




Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **BMW 3
Touring (E36)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E36) 318tds 1.7, BMW 3 Touring (E36) 325tds 2.5, BMW 3 Touring (E36) 323i 2.5, BMW 3 Touring (E36) 318i 1.8, BMW 3 Touring (E36) 316i 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – BMW 3 TOURING (E36). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 46
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Vira-macho
- Martelo
- Chave de impacto
- Extrator universal
- Saca-polia de três garras
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel BMW 3 Touring (E36).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – BMW 3 TOURING (E36). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW 3 Touring (E36)

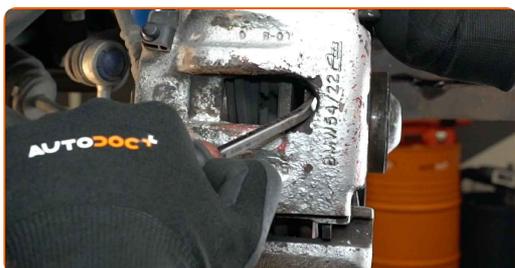
5

Retire a roda.



6

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



7

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



9

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – BMW 3 Touring (E36). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

10

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11

Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de fenda de impacto.



12

Remova o disco de travão.



13

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



14

Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



15

Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 46. Use uma chave de tarraxa.



16

Retire a porca de aperto.



17

Remova o cubo de roda juntamente com o rolamento. Use uma saca-polia de três garras.



18

Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize um extrator universal.



19 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



20 Instale o novo cubo da roda com um rolamento. Use uma chave soquete nº 46. Use um martelo.



21 Instale a porca de fixação.



22 Aperte a porca do cubo de roda. Use uma chave soquete nº 46. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 290 Nm.



23

Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



24

Trate a porca do cubo de roda. Use massa de cobre.



25

Instale a tampa da porca do cubo. Use uma chave soquete nº 46. Use um martelo.



26

Instale o disco de travão.



27

Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



28 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



29 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



30 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



31 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



32 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – BMW 3 Touring (E36). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

33

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. BMW 3 Touring (E36)

34

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 35** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 36** Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – BMW 3 Touring (E36). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.