



Como mudar braço de  
controle inferior da  
suspensão traseira em  
**BMW 3 Touring (E46)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.2, BMW 3 Touring (E46) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E46) 325xi 2.5, BMW 3 Touring (E46) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 316i 1.8, BMW 3 Touring (E46) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0, (+ 2)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW X3 (E83) 2.5 i

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – BMW 3 TOURING (E46).  
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Punção de arrombar
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – BMW 3 Touring (E46). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – BMW 3 TOURING (E46). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

**1** Fixe as rodas com os calços.

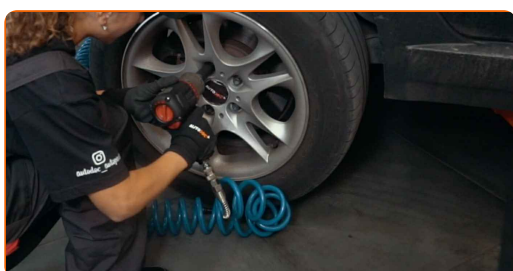
**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



**4** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW 3 Touring (E46)

**5**

Retire a roda.



**6**

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**7**

Marque o parafuso de ajuste da divergência.



**8**

Desparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**9** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica.



**10** Remova o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 18. Utilize um pé-de-cabra.



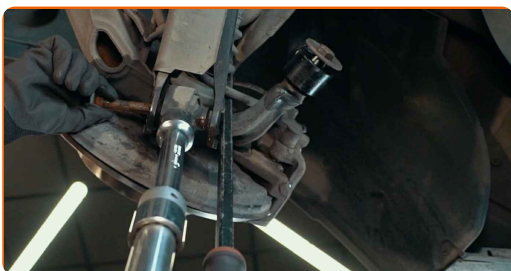
**11** Desaperte a fixação do braço da estrutura de suporte. Use uma chave soquete nº 18. Utilize um pé-de-cabra.



**12** Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

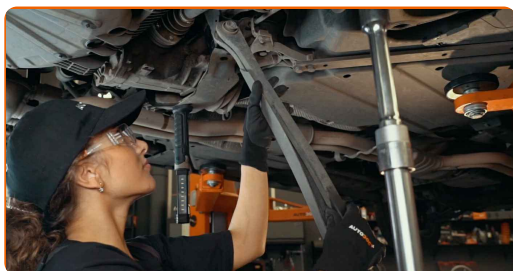


**13** Retire os parafusos de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave combinada nº 18.



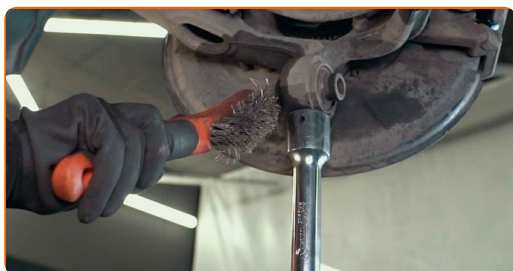
14

Remova o braço.



15

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Instale um novo braço.

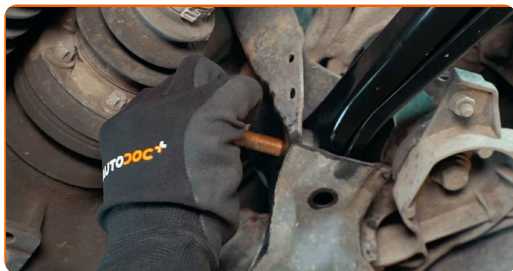


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – BMW 3 Touring (E46). Utilize apenas parafusos e porcas novas para a montagem.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

17

Instale os fixadores do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 18. Utilize um pé-de-cabra.



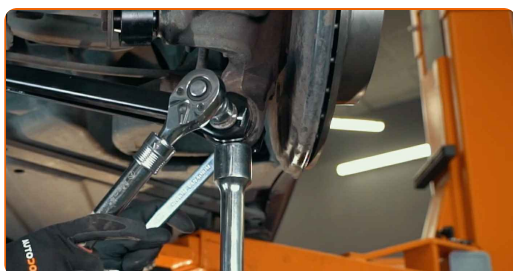
18

Ajuste a posição do pino de alinhamento de acordo com a marca.



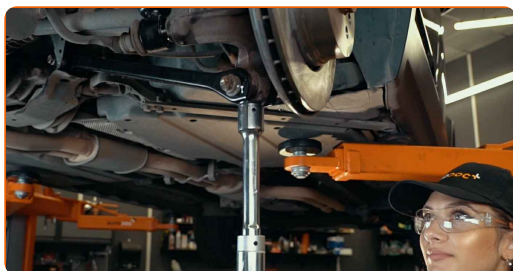
19

Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



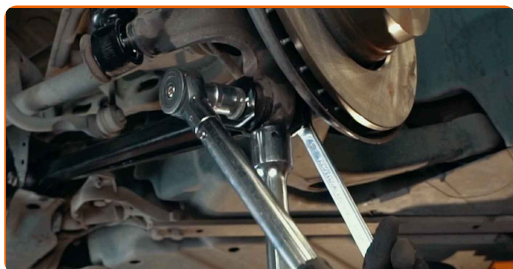
20

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

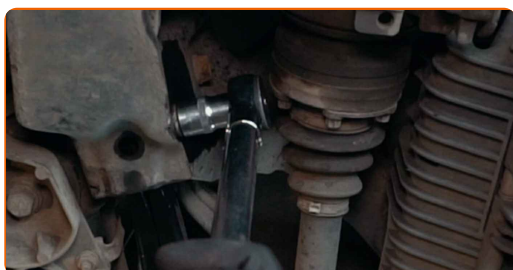




- 21** Aperte o fixador do braço da suspensão à ponta de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 22** Aperte a fixação do braço à estrutura de suporte. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 77 Nm.



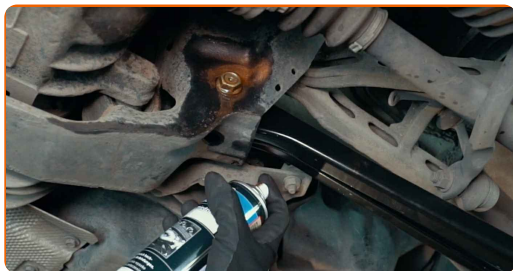
- 23** Remova o suporte por baixo da manga traseira.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – BMW 3 Touring (E46). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**24** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



**25** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**26** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**27** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – BMW 3 Touring (E46). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

28

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. BMW 3 Touring (E46)

29

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



30

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



31

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.