



Como mudar sensor ABS
da parte dianteira em
BMW 3 Touring (E91) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

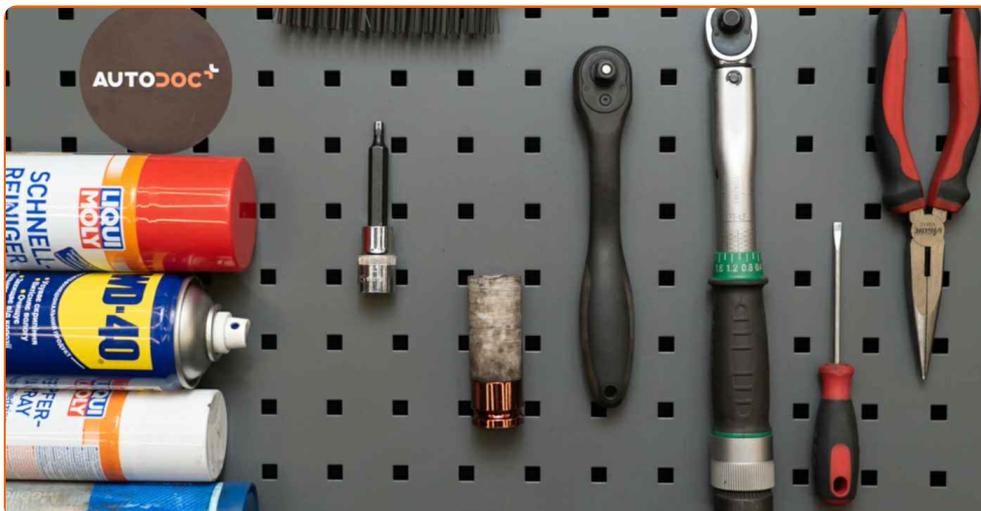
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 325xi 2.5, BMW 3 Touring (E91) 335i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 325d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335xi 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 323i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 335i xDrive 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 330 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – BMW 3 TOURING (E91).
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Ponta hexagonal n.º H5
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Alicates de bico redondo
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: sensor abs – BMW 3 Touring (E91). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os sensores ABS no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – BMW 3 TOURING (E91). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW 3 Touring (E91)

5

Retire a roda.



6

Desconecte os fios do sensor ABS.



7

Separe o conetor do sensor ABS.



8

Desconecte os fios do sensor ABS.



9

Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desaperte a fixação do sensor ABS da manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



11

Remova o sensor de ABS da manga de eixo. Use alicates de ponta arredondada.



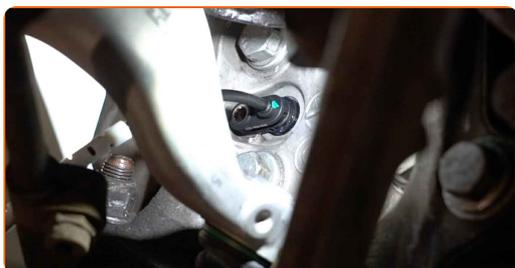
12 Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



13 Trate o fixador do sensor de ABS. Use um lubrificante multiusos. Use uma chave de fenda plana.



14 Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o.



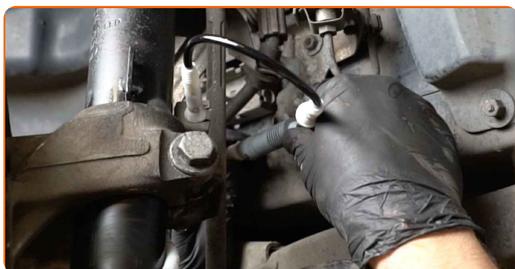
15 Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.



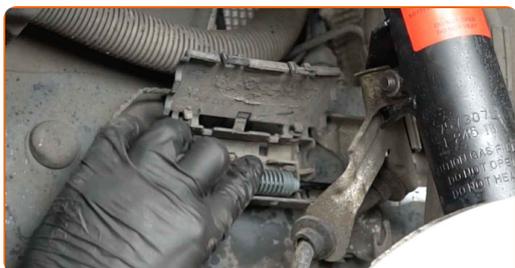
16 Conecte os fios do sensor ABS.



17 Junte o conector do sensor ABS.



18 Conecte os fios do sensor ABS.



19 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



20

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: sensor abs – BMW 3 Touring (E91). AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

21

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. BMW 3 Touring (E91)

22

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 23 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 24 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

SENSOR ABS: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.