



Como mudar braço
superior da parte traseira
em **BMW 5 Touring (E61)**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

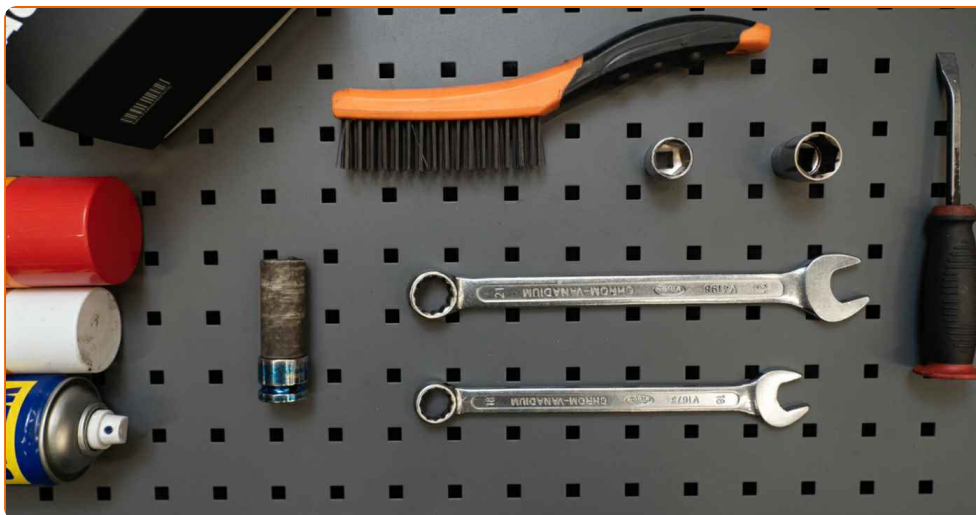
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO SUPERIOR DA PARTE TRASEIRA
– BMW 5 TOURING (E61). LISTA DAS FERRAMENTAS
DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta de Torx T40
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

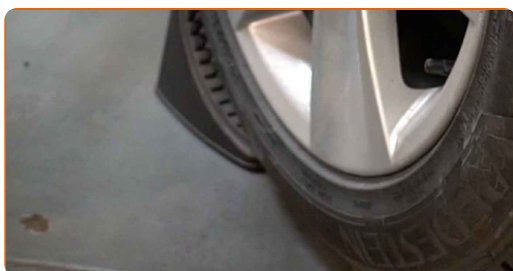
Comprar ferramentas

Substituição: braço superior da parte traseira – BMW 5 Touring (E61). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de controlo superior direito e esquerdo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW 5 Touring (E61) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

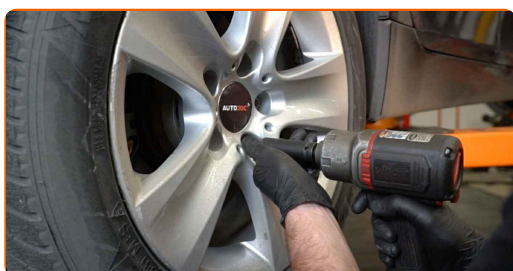


2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

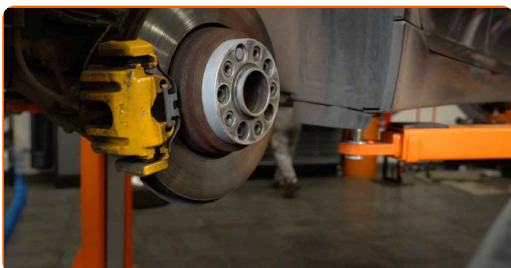


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW 5 Touring (E61)

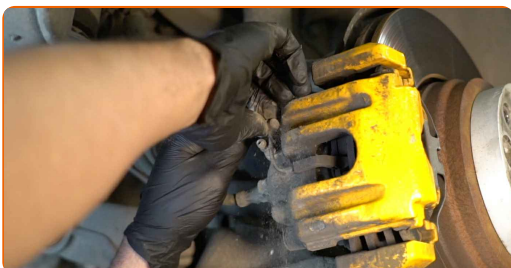
5

Retire a roda.



6

Desconecte o sensor de desgaste das pastilhas do travão.

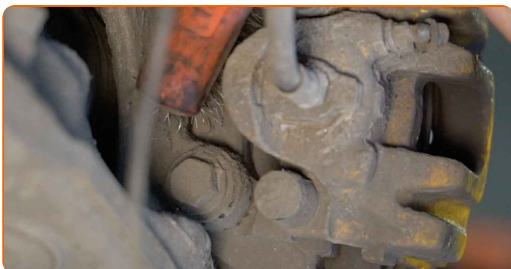


Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros não estão equipados com sensor de desgaste da pastilha de travão.

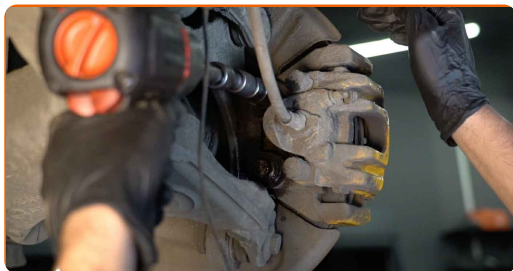
7

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



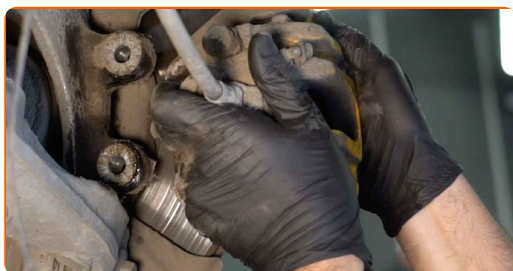
8

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



9

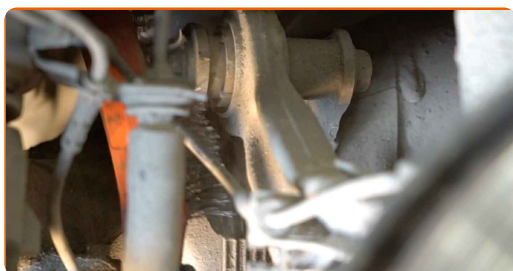
Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



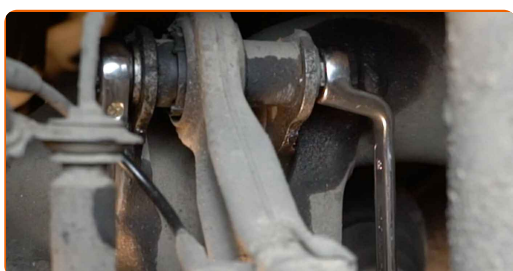
AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

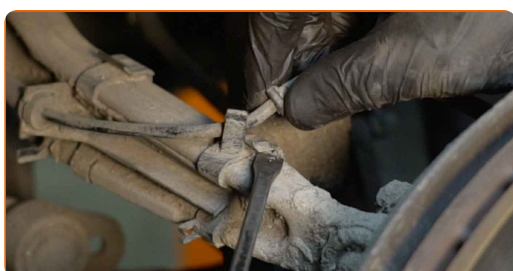
- 10** Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controle à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



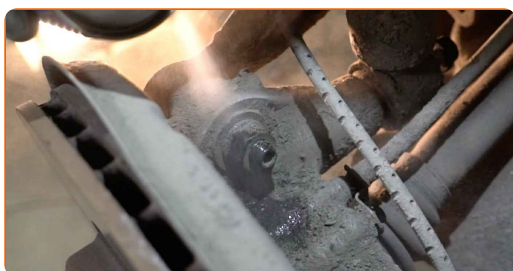
- 11** Desaperte a fixação do braço da estrutura de suporte. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).



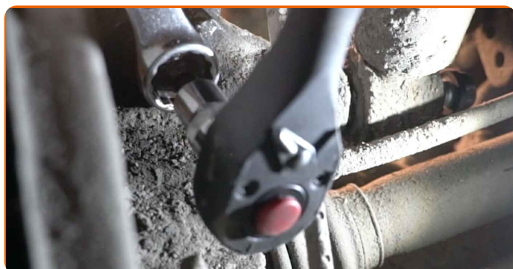
- 12** Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



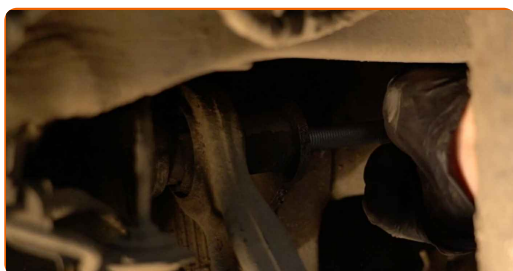
- 13** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



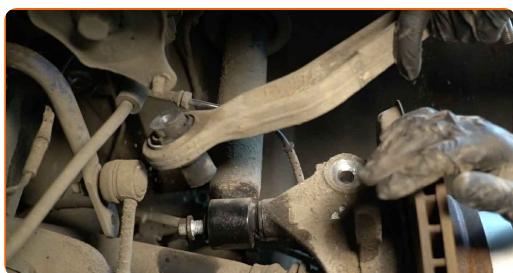
- 14** Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



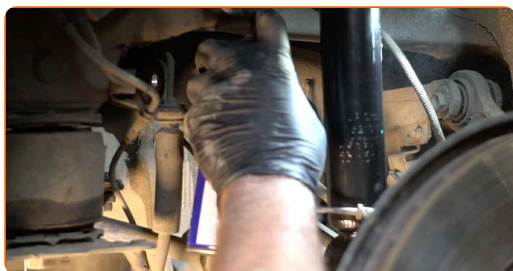
- 15** Remova o parafuso de fixação.



- 16** Remova o braço superior traseiro.

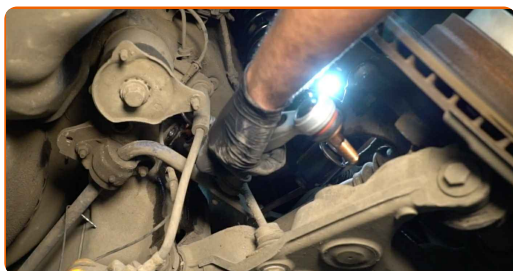


- 17** Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



18

Instale o braço superior traseiro.



Substituição: braço superior da parte traseira – BMW 5 Touring (E61).
AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

19

Instale o parafuso de fixação.

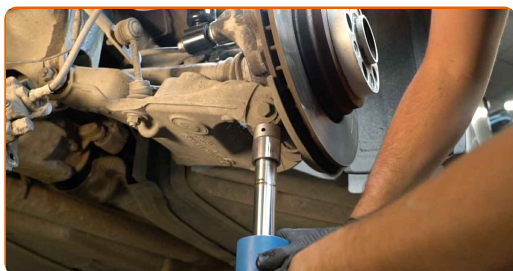


20

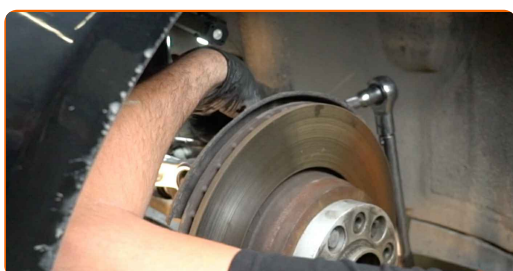
Aparafuse o elemento fixador, que liga o braço de suspensão à manga de eixo traseira. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



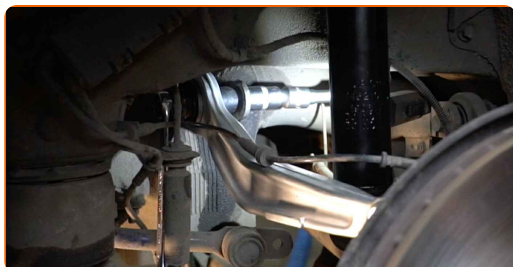
21 Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



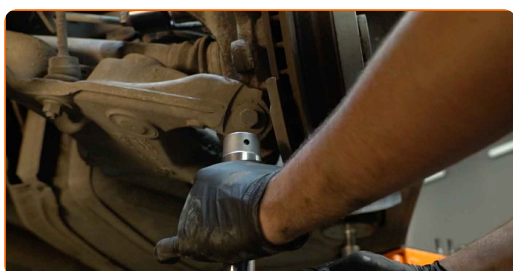
22 Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 165 Nm.



23 Aperte a fixação do braço à estrutura de suporte. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



24 Remova o suporte sob a ponta de eixo.

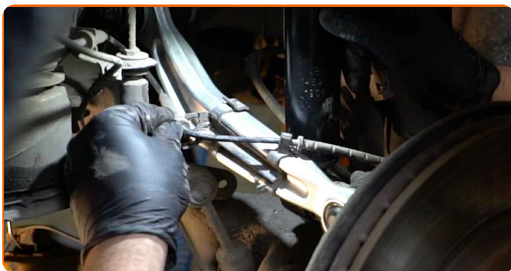


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço superior da parte traseira – BMW 5 Touring (E61). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

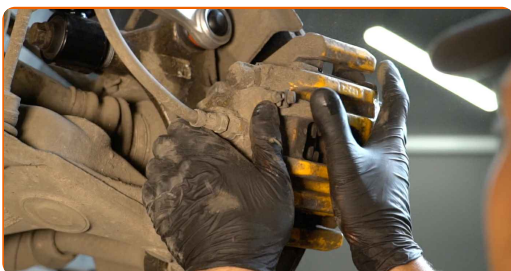
25

Conecte os fios do sensor ABS.



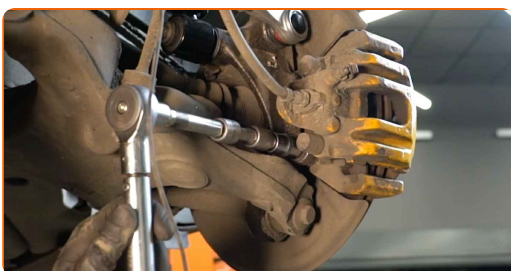
26

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



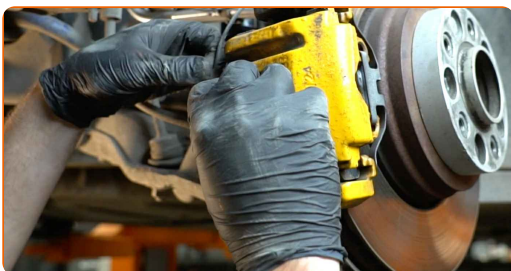
27

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



28

Ligue o sensor de desgaste das pastilhas do travão.



29

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



30

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



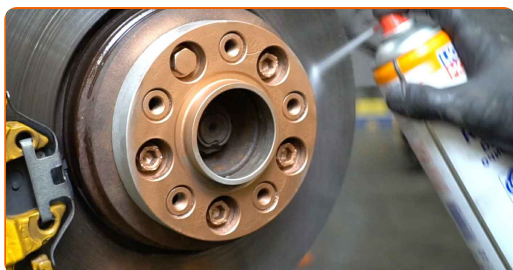
31

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



32

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: braço superior da parte traseira – BMW 5 Touring (E61).
Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

33

Instale a roda.

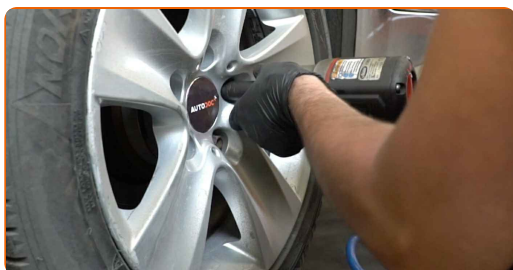


Substituição: braço superior da parte traseira – BMW 5 Touring (E61).
Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

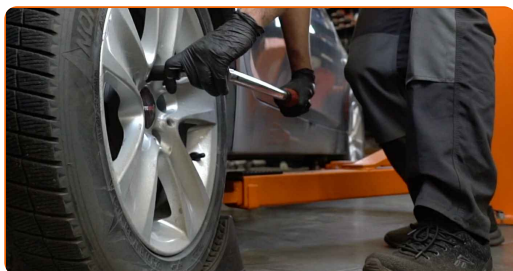
34

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



35

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



36

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.