



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **BMW 5
Touring (E61)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 550i 4.8, BMW 5 Touring (E61) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0 (N52B30A), BMW 5 Touring (E61) 523 i 2.5

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – BMW 5 TOURING (E61). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada n.º 9
- Chave Combinada n.º 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave de impacto
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

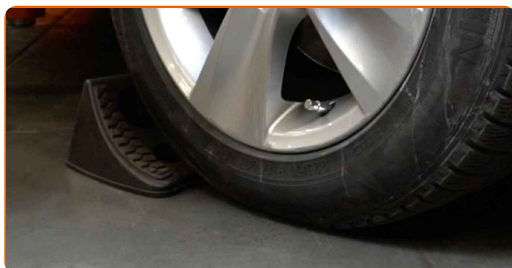
Substituição: rolamento da roda – BMW 5 Touring (E61). Conselho da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel BMW 5 Touring (E61).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – BMW 5 TOURING (E61). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – BMW 5 Touring (E61). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

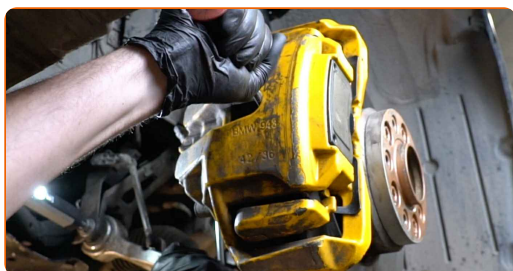
5

Retire a roda.



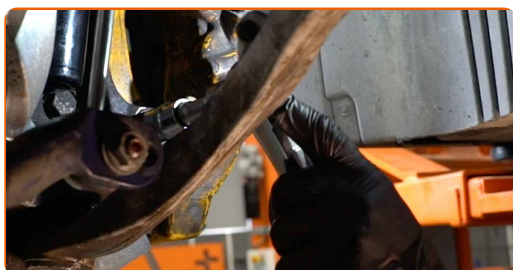
6

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



7

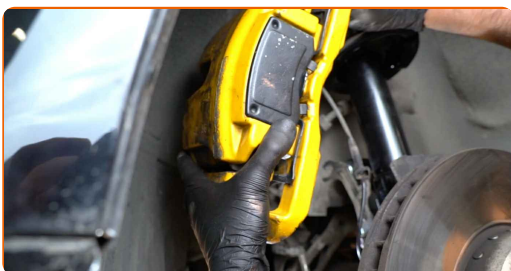
Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



8 Desconecte a mangueira de travão. Utilize um pé-de-cabra.



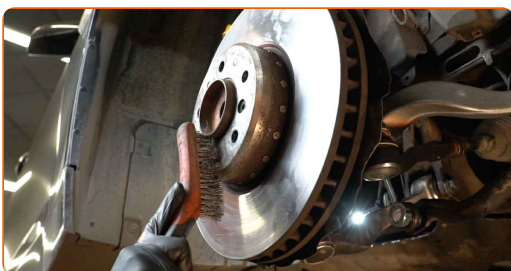
9 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



AUTODOC recomenda:

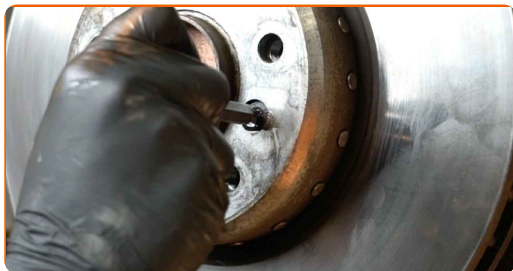
- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

10 Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



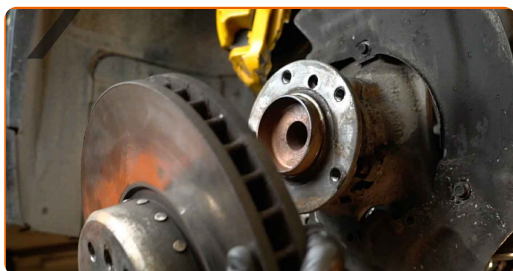
11

Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de fenda de impacto.



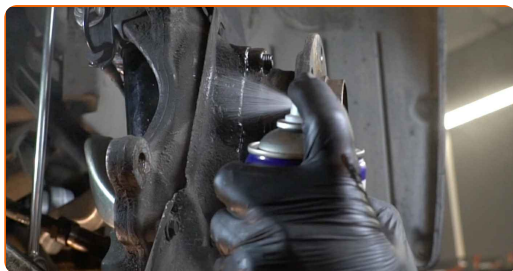
12

Remova o disco de travão.



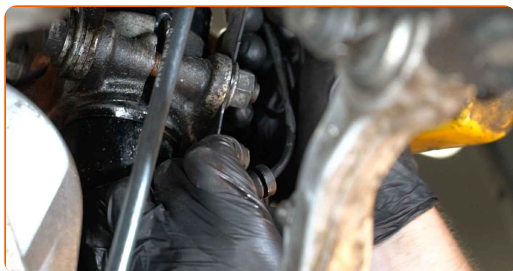
13

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

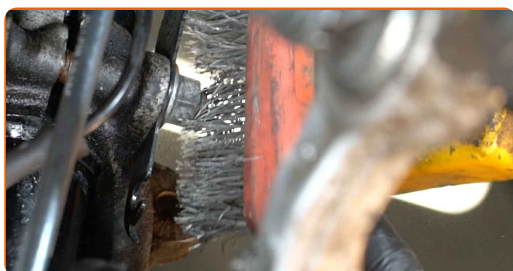


14

Desconecte os fios do sensor ABS.



- 15** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

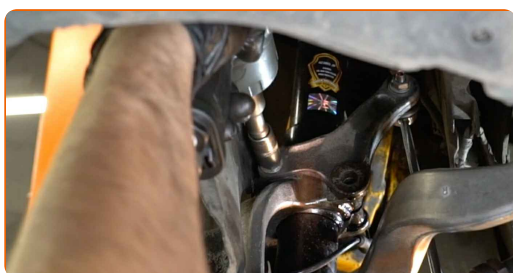


- 16** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

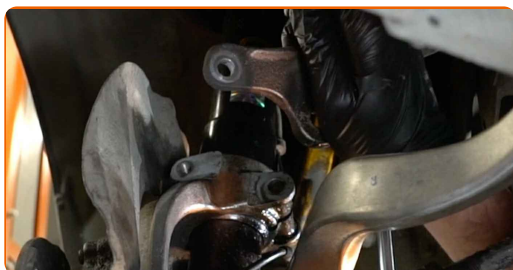
- 17** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 18** Desenrosque o fixador do suporte da biela do estabilizador. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



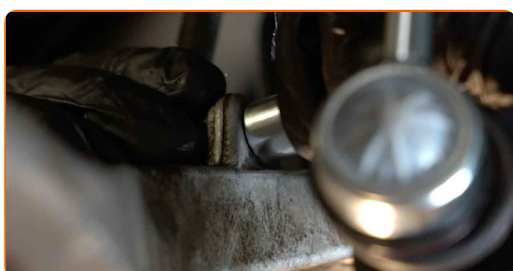
- 19** Remova o parafuso de fixação.



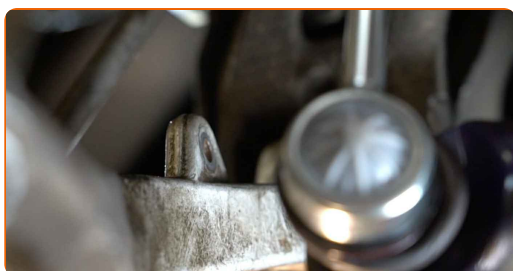
20 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21 Desaperte os elementos de fixação do sensor de regulação dos faróis. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



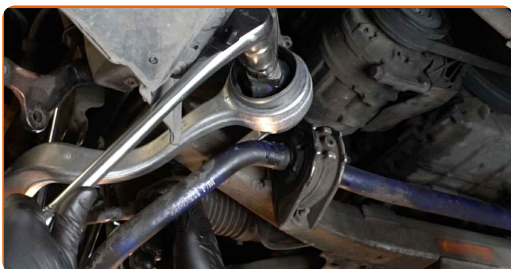
22 Desconecte o sensor de regulação dos faróis.



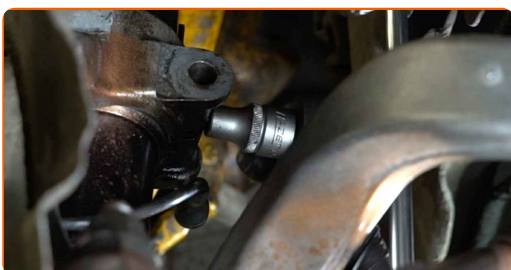
23 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



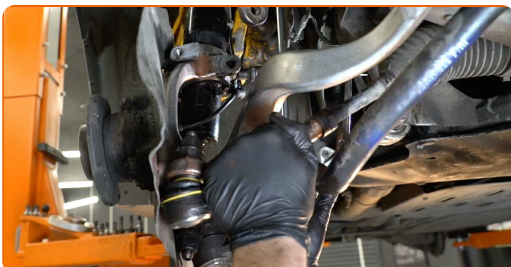
- 24** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 25** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



- 26** Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



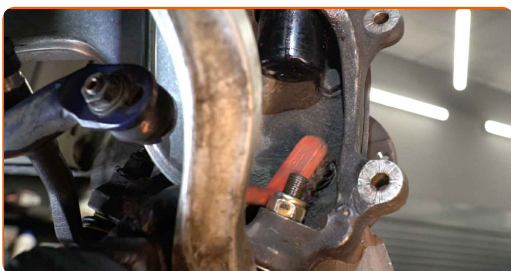
AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – BMW 5 Touring (E61). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

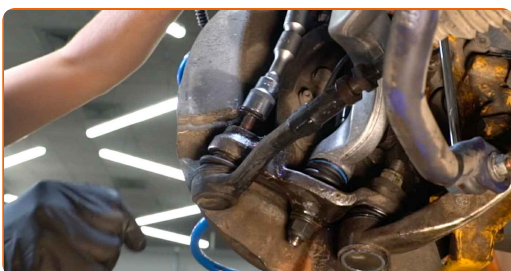
27 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



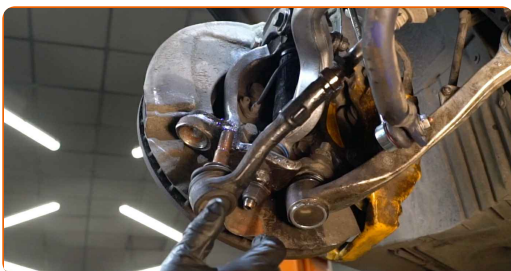
28 Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



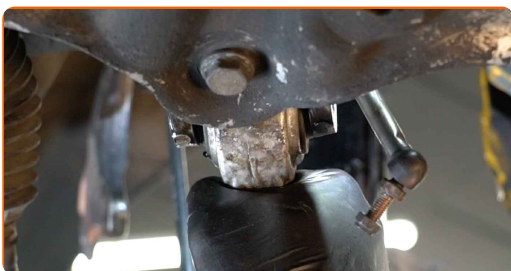
29 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



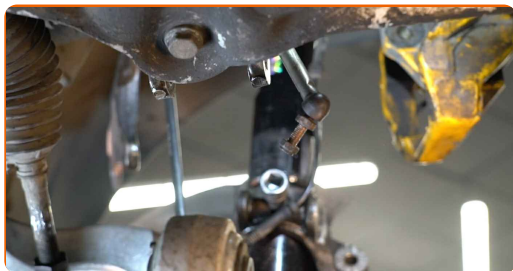
30 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.



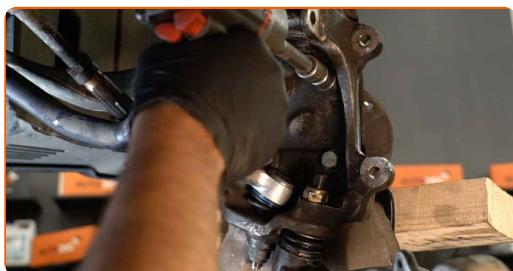
31 Remova o fixador traseiro do braço de controlo.



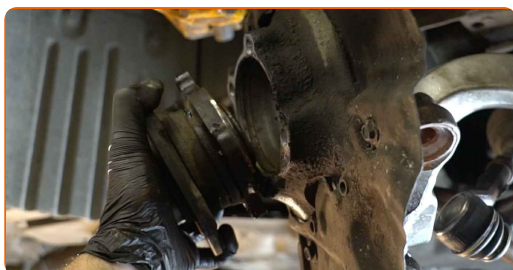
32 Remova o braço.



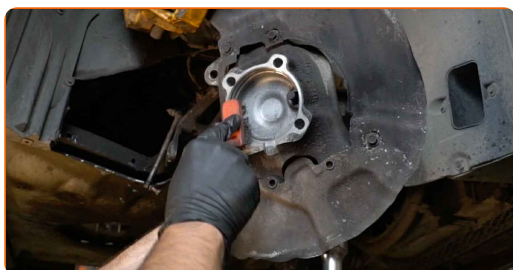
33 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



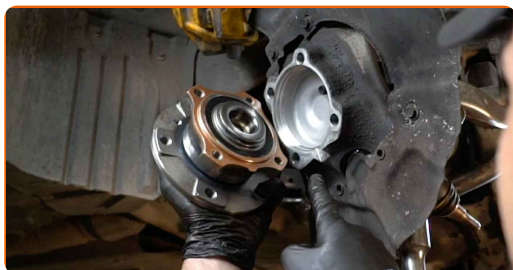
34 Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



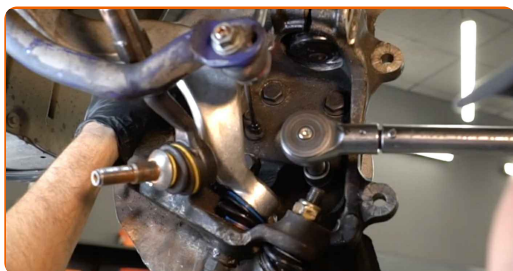
35 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



36 Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



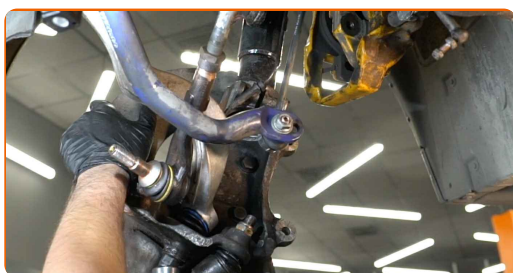
37 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



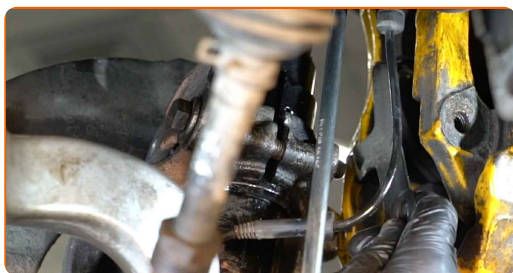
AUTODOC recomenda:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

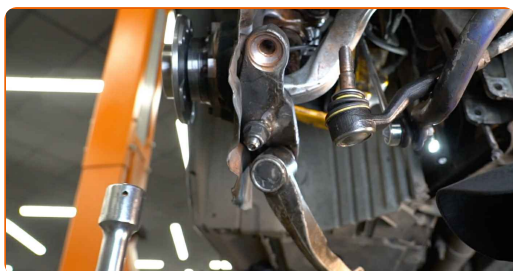
38 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



39 Instale o parafuso de fixação.



40 Retire o apoio sob a manga de eixo.

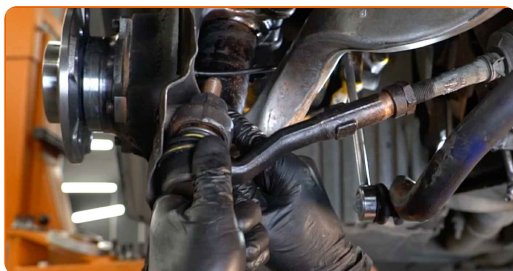


Substituição: rolamento da roda – BMW 5 Touring (E61). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

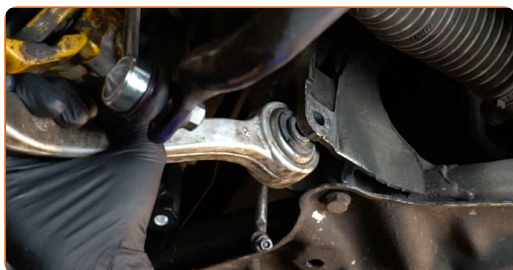
41

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



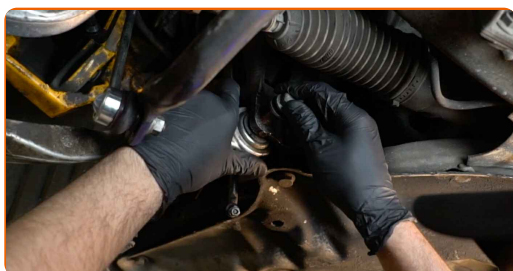
42

Reinstale o braço de suspensão.



43

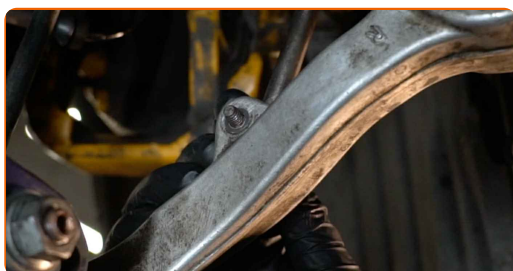
Instale o fixador traseiro do braço.



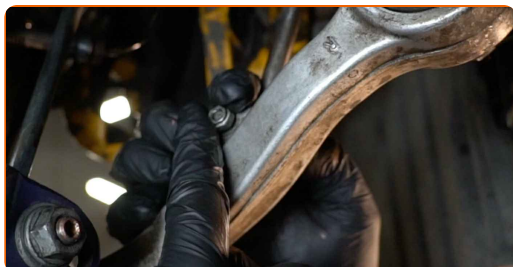
- 44** Aparafuse o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



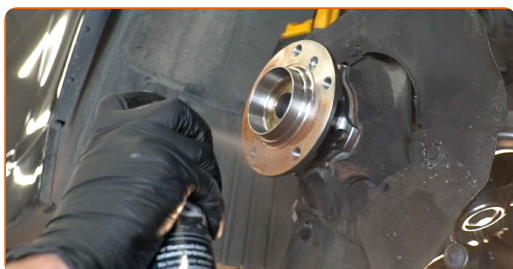
- 45** Volte a ligar o sensor de regulação dos faróis.



- 46** Aparafuse os fixadores do sensor de regulação dos faróis. Use uma chave combinada nº 9. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 47** Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



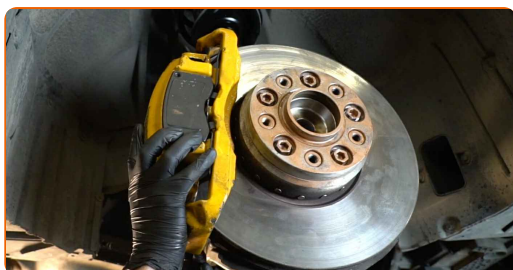
48 Instale a braçadeira da pinça do travão.



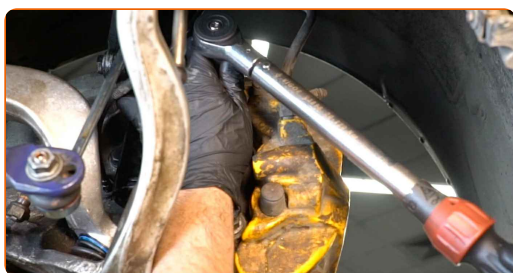
49 Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 16 Nm.



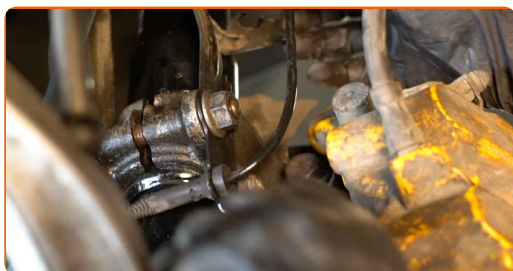
50 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



51 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

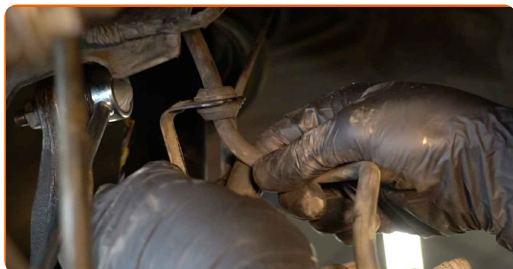


52 Conecte os fios do sensor ABS.



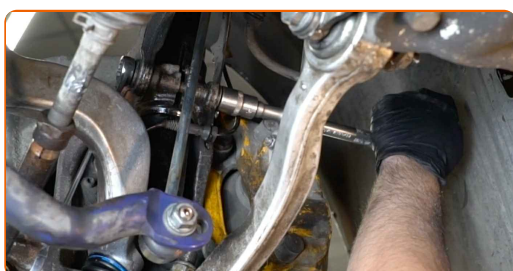
53

Fixe a mangueira do travão.



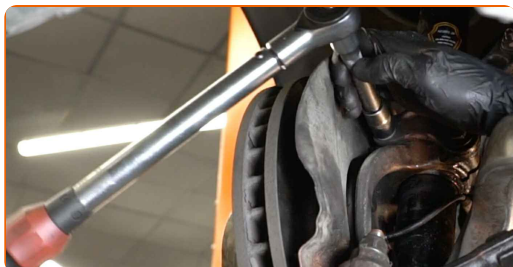
54

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 81 Nm.



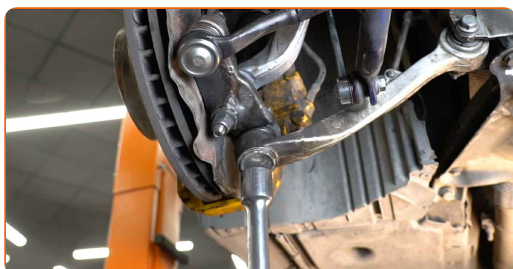
55

Aperte o fixador do suporte da biela do estabilizador. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

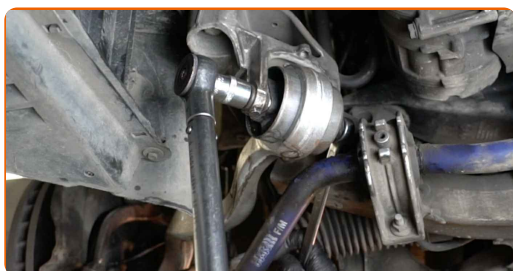


56

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



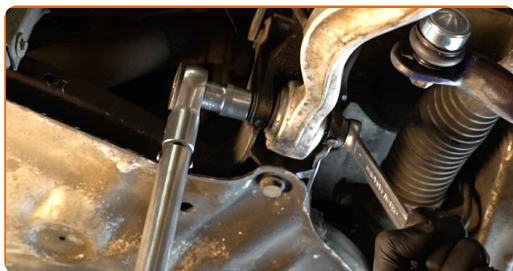
- 57** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

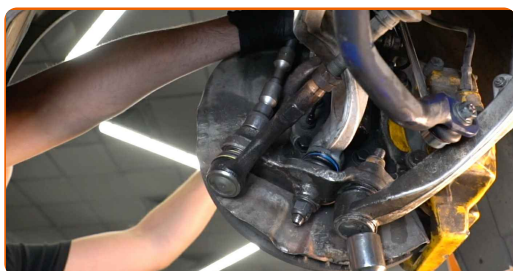
- 58** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.+90°



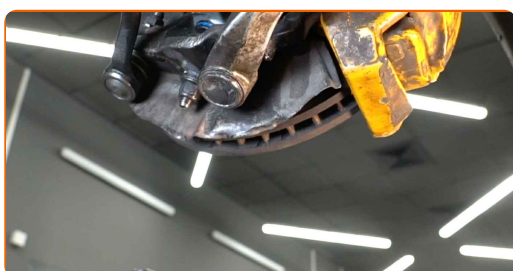
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 59** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 165 Nm.



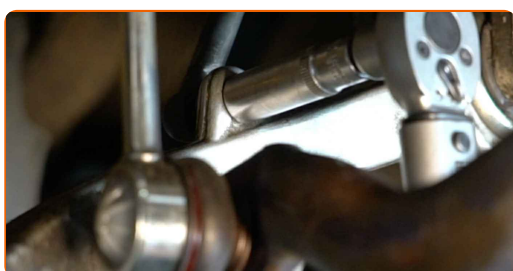
- 60** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

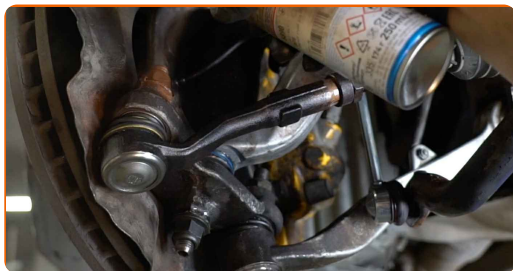
- BMW 5 Touring (E61) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 61** Aperte os fixadores do sensor de regulação dos faróis. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



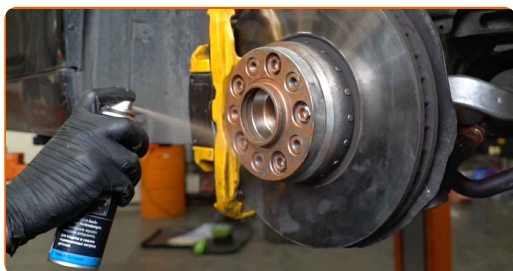
62

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



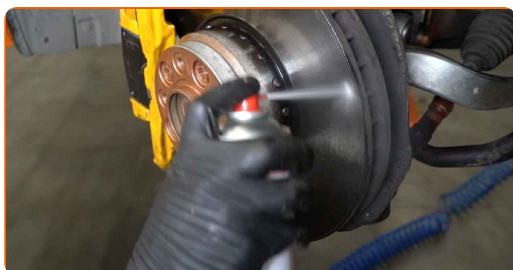
63

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



64

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

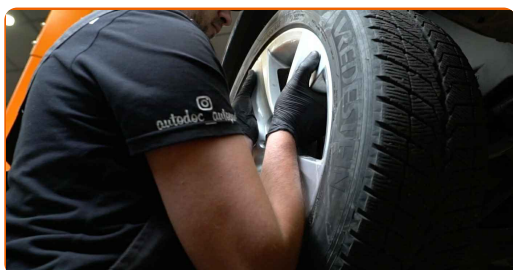


Substituição: rolamento da roda – BMW 5 Touring (E61). Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

65

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – BMW 5 Touring (E61). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

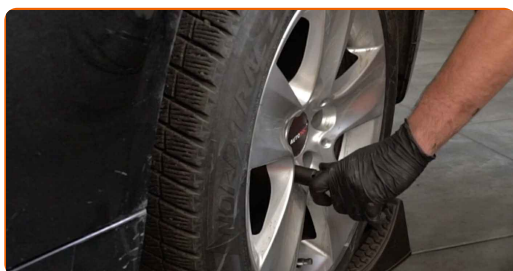
66

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



67

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

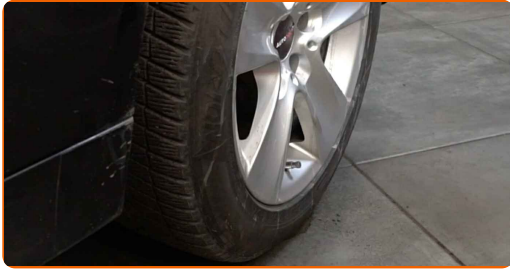


AUTODOC recomenda:

- BMW 5 Touring (E61) – Sem ligar o motor, pressione várias vezes o pedal do travão até que esteja bem firme.

68

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.