



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **BMW 6
Coupe (E63)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 6 Coupe (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Coupe (E63) 630i 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 650i 4.8, BMW 6 Coupe (E63) 635d 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 630i 3.0 (N52B30A, N52B30B, N52B30BF)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – BMW 6 COUPE (E63). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada n.º 9
- Chave Combinada n.º 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave de impacto
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

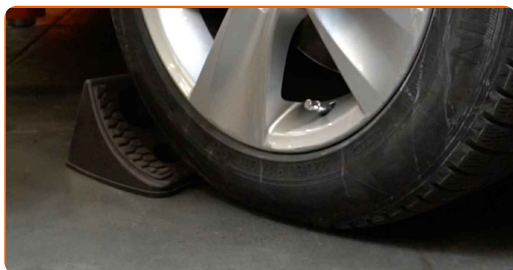
Substituição: rolamento da roda – BMW 6 Coupe (E63). Conselho da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel BMW 6 Coupe (E63).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – BMW 6 COUPE (E63). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – BMW 6 Coupe (E63). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

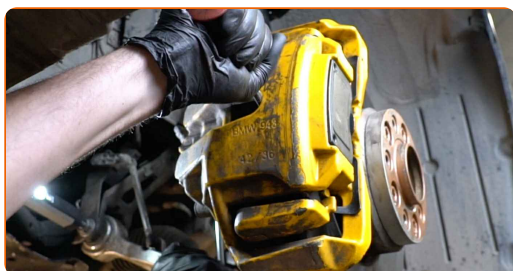
5

Retire a roda.



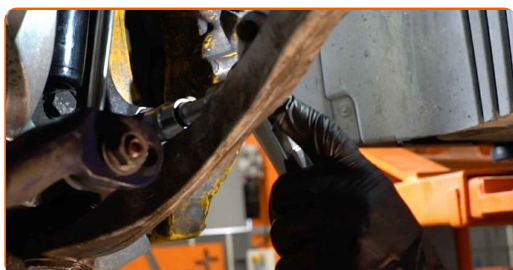
6

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



7

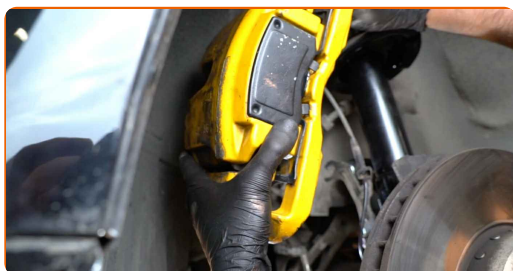
Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



8 Desconecte a mangueira de travão. Utilize um pé-de-cabra.



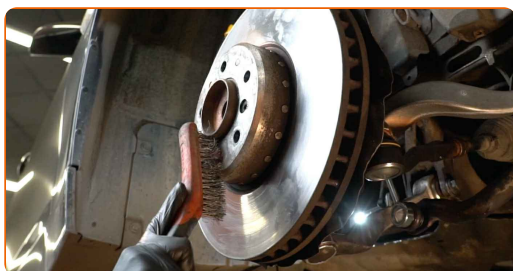
9 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



AUTODOC recomenda:

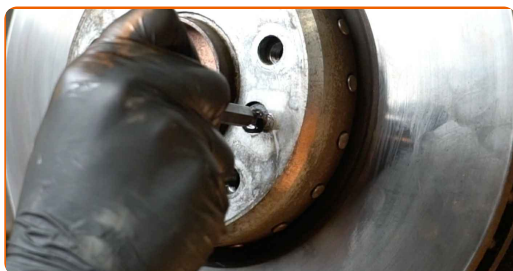
- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

10 Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11

Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de fenda de impacto.



12

Remova o disco de travão.



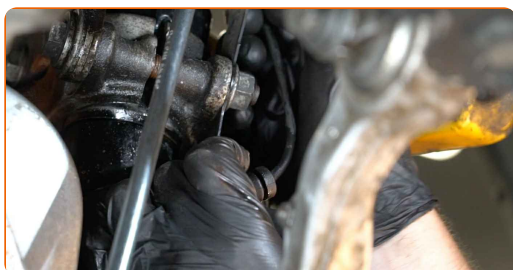
13

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

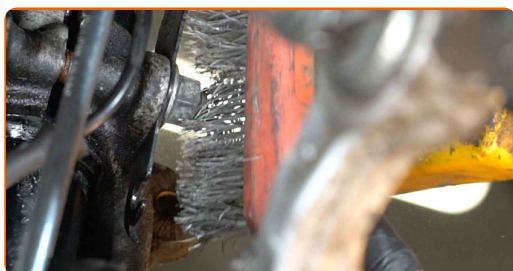


14

Desconecte os fios do sensor ABS.



- 15** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

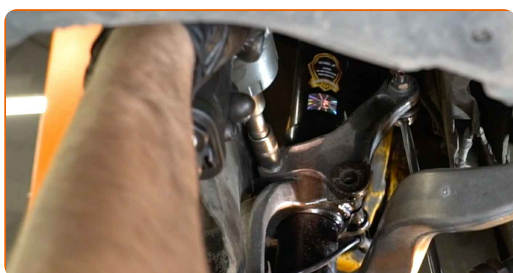


- 16** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

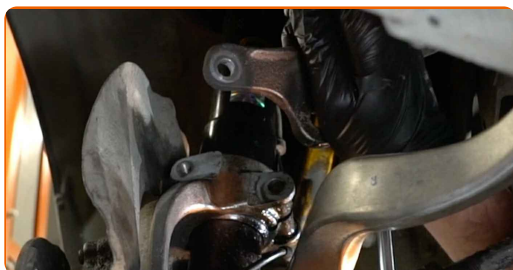
- 17** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



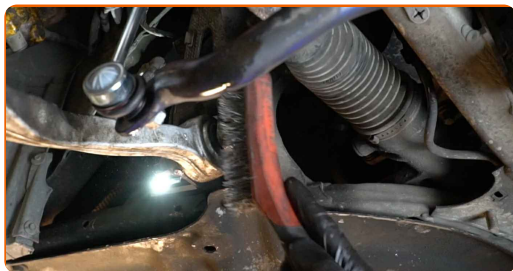
- 18** Desenrosque o fixador do suporte da biela do estabilizador. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



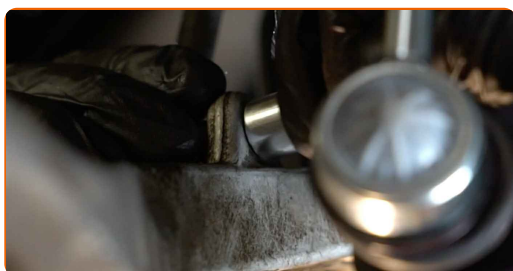
- 19** Remova o parafuso de fixação.



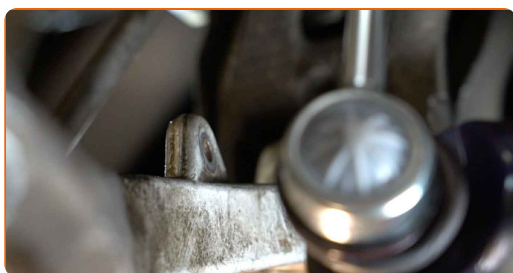
20 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



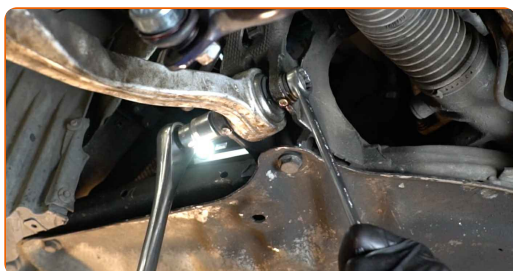
21 Desaperte os elementos de fixação do sensor de regulação dos faróis. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



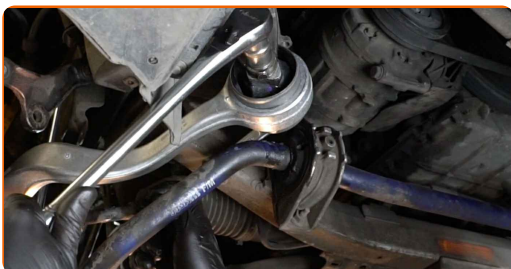
22 Desconecte o sensor de regulação dos faróis.



23 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 24** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 25** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



- 26** Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



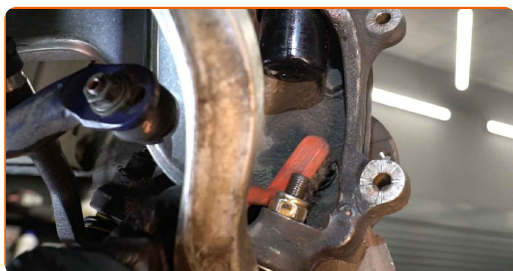
AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – BMW 6 Coupe (E63). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

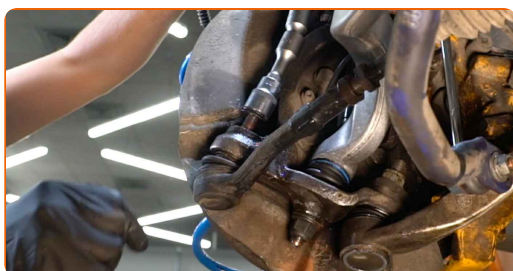
27 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



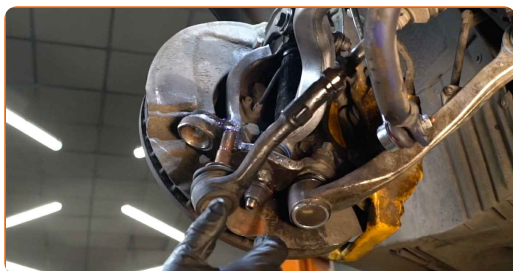
28 Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



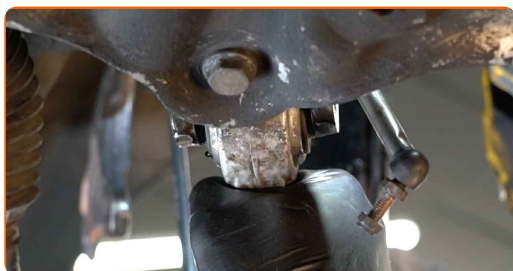
29 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



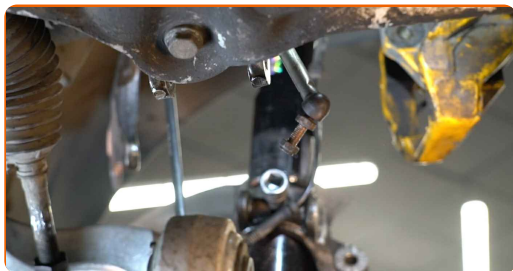
30 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.



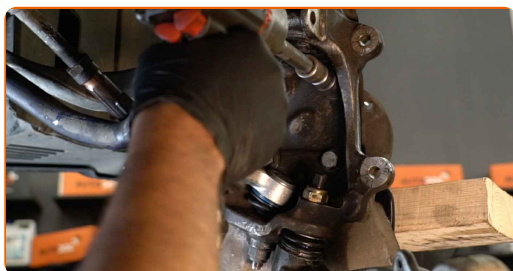
31 Remova o fixador traseiro do braço de controlo.



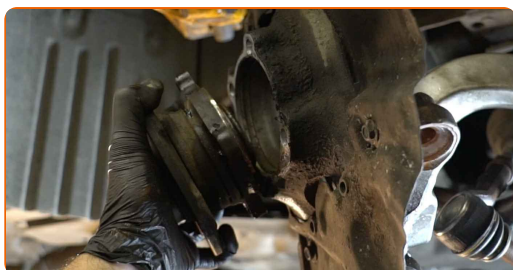
32 Remova o braço.



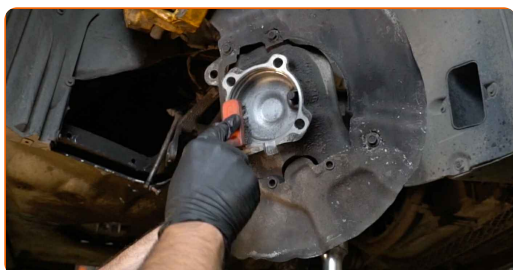
33 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



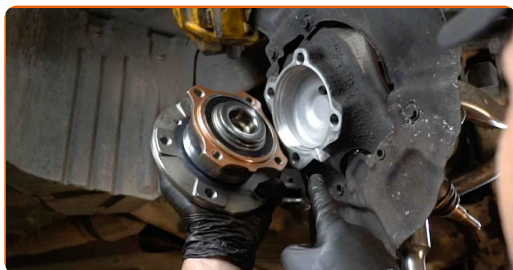
34 Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



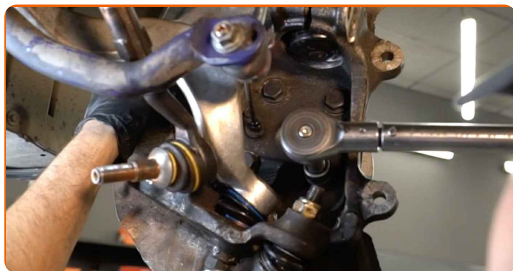
35 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



36 Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



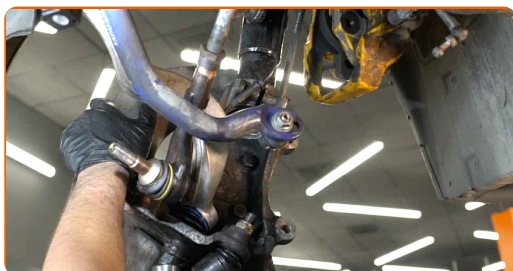
37 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



AUTODOC recomenda:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

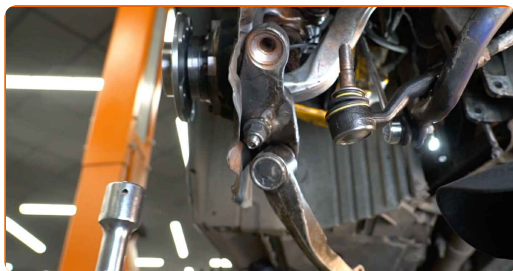
38 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



39 Instale o parafuso de fixação.



40 Retire o apoio sob a manga de eixo.

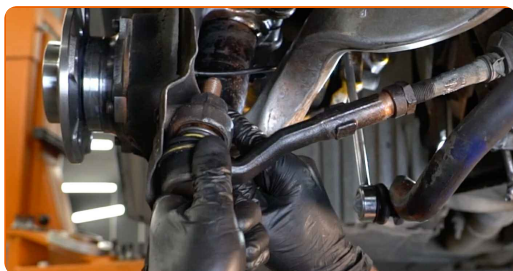


Substituição: rolamento da roda – BMW 6 Coupe (E63). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

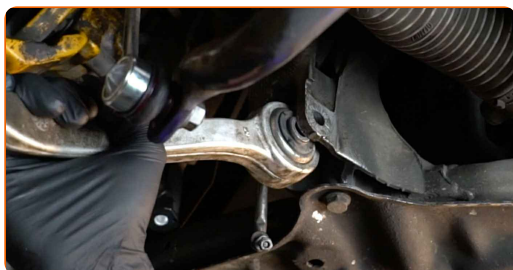
41

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



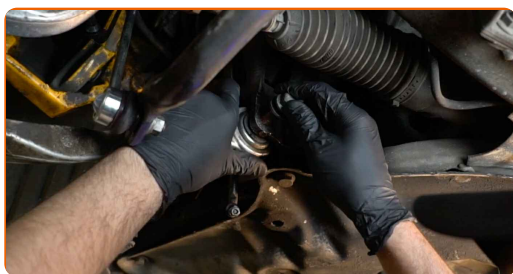
42

Reinstale o braço de suspensão.

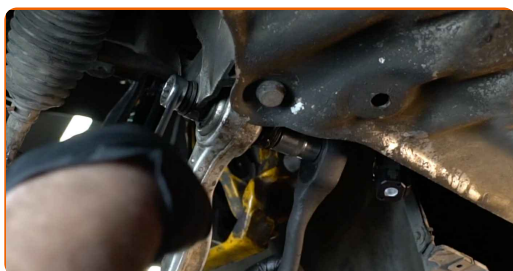


43

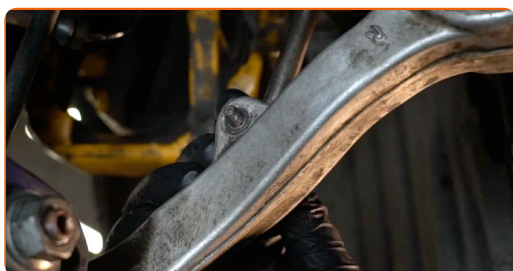
Instale o fixador traseiro do braço.



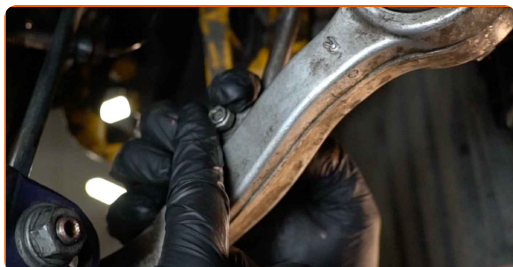
- 44** Aparafuse o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



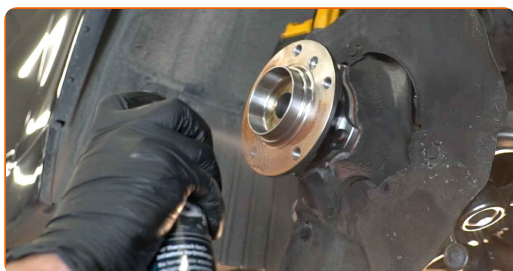
- 45** Volte a ligar o sensor de regulação dos faróis.



- 46** Aparafuse os fixadores do sensor de regulação dos faróis. Use uma chave combinada nº 9. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 47** Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



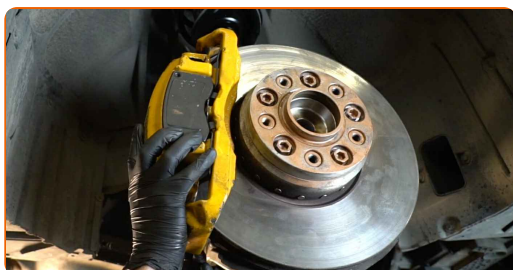
48 Instale a braçadeira da pinça do travão.



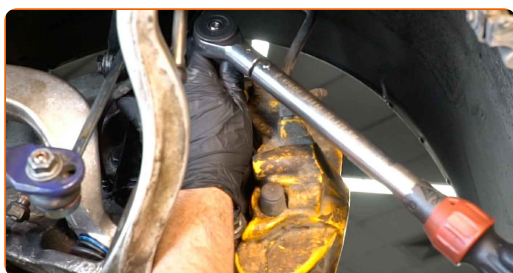
49 Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 16 Nm.



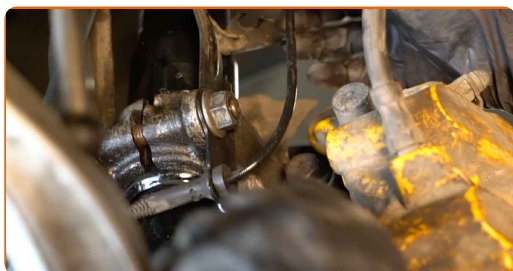
50 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



51 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

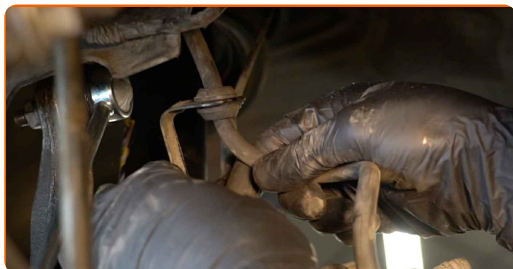


52 Conecte os fios do sensor ABS.



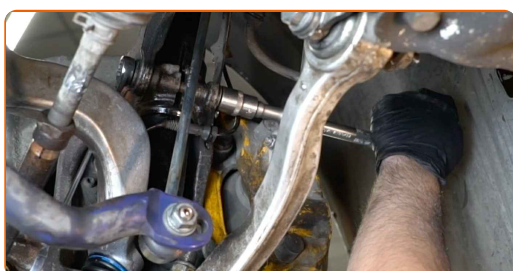
53

Fixe a mangueira do travão.



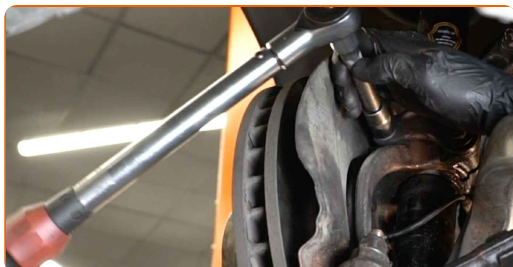
54

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 81 Nm.



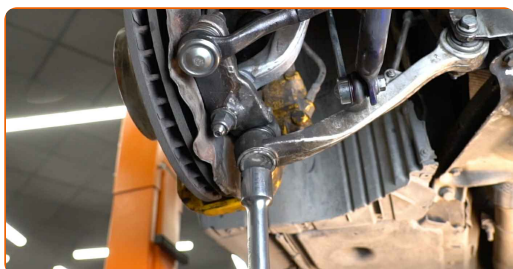
55

Aperte o fixador do suporte da biela do estabilizador. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

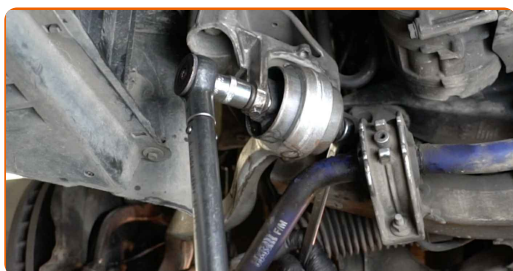


56

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



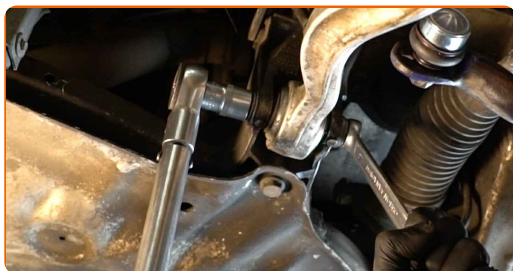
- 57** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

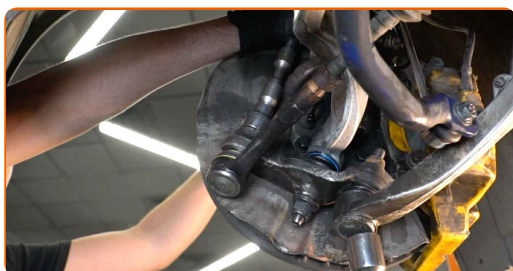
- 58** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.+90°



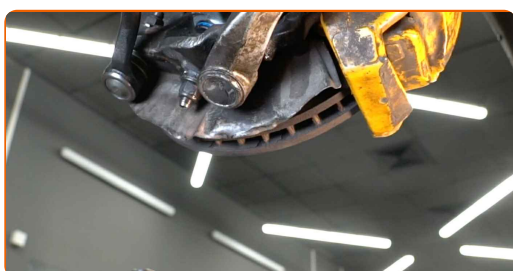
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 59** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 165 Nm.



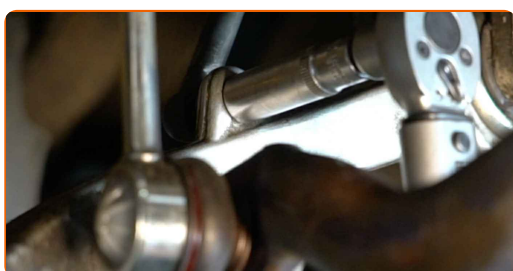
- 60** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

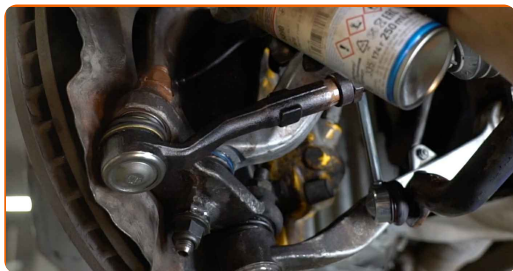
- BMW 6 Coupe (E63) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 61** Aperte os fixadores do sensor de regulação dos faróis. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



62

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



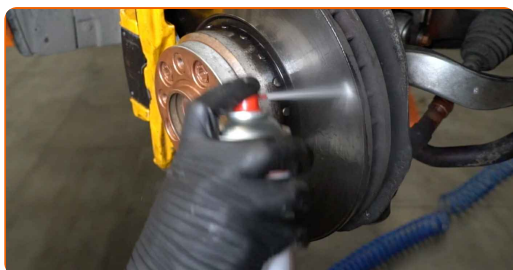
63

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



64

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – BMW 6 Coupe (E63). Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

65

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – BMW 6 Coupe (E63). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

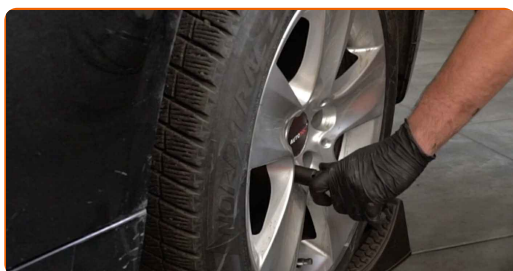
66

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



67

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

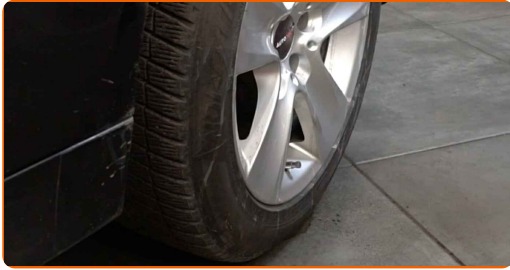


AUTODOC recomenda:

- BMW 6 Coupe (E63) – Sem ligar o motor, pressione várias vezes o pedal do travão até que esteja bem firme.

68

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.