



Como mudar filtro de ar
em **BMW 7 (E38)** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

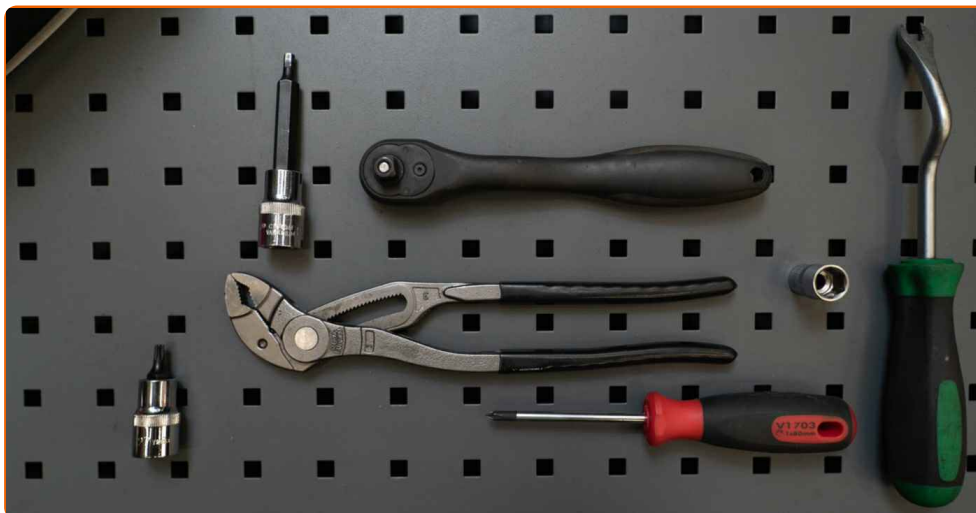
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 7 (E38) 730d 2.9

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE AR – BMW 7 (E38).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Chave de caixa n.º 13
- ponta hexagonal n.º H5
- Ponta de Torx T25
- Ponta de Torx T40
- Chave de catraca
- Chave phillips
- Ferramenta de remoção do clipe
- Alicates Bomba de Água
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: filtro de ar – BMW 7 (E38). Conselho da AUTODOC:

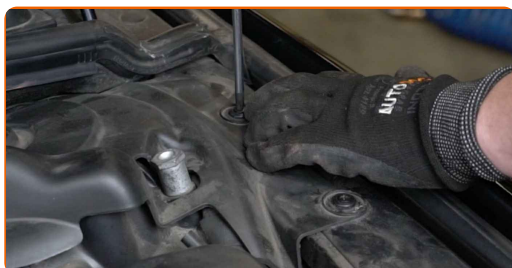
- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE AR – BMW 7 (E38). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte os fixadores da cobertura do suporte do amortecedor. Use a chave Phillips. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



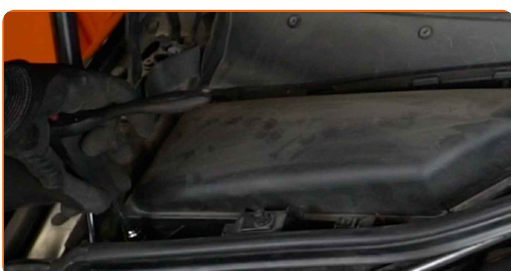
4 Remova as tampas de proteção do suporte de fixação do amortecedor.



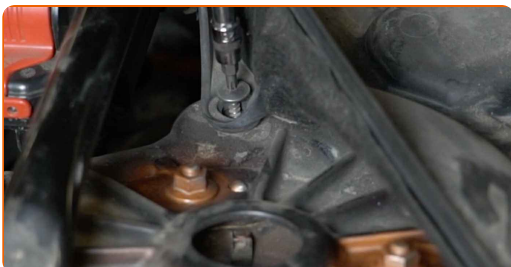
5 Solte os cliques da cobertura do filtro de habitáculo.



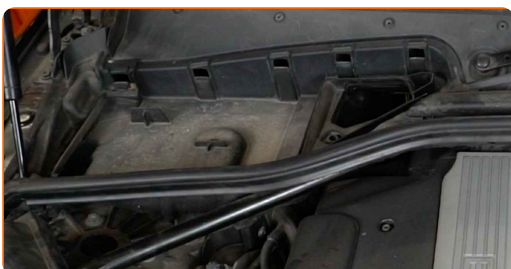
6 Desaperte os fixadores da tampa da caixa do filtro do habitáculo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



7 Desenrosque os fixadores da parte inferior da carcaça do filtro de habitáculo. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



8 Remova a tampa da caixa do filtro de habitáculo.



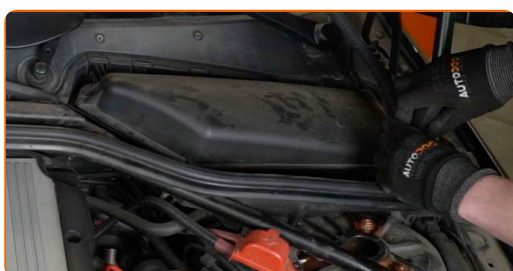
Substituição: filtro de ar – BMW 7 (E38). Conselho:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

9 Solte os cliques da cobertura do filtro de habitáculo.



10 Desaperte os fixadores da tampa da caixa do filtro do habitáculo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



11 Remova a tampa da caixa do filtro de habitáculo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de ar – BMW 7 (E38). Certifique-se de que posiciona correctamente o elemento filtrante. Evite o desalinhamento.

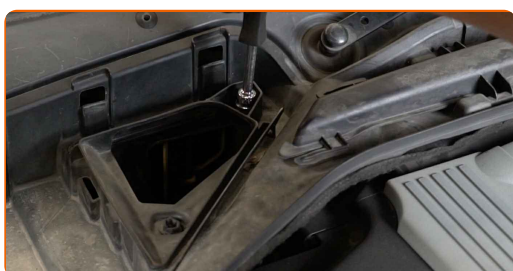
12 Separe os conectores do sensor de controlo de climatização.



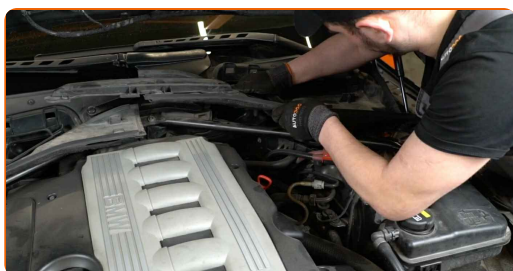
13 Retire o vedante da carcaça do filtro do habitáculo.



14 Desenrosque os fixadores da parte inferior da carcaça do filtro de habitáculo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



15 Retire a parte inferior da carcaça do filtro de habitáculo.

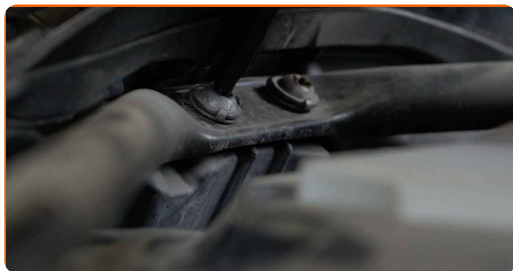


16 Cubra as condutas de ar do filtro do habitáculo com um pano de microfibras para evitar a entrada de sujidade e pó.



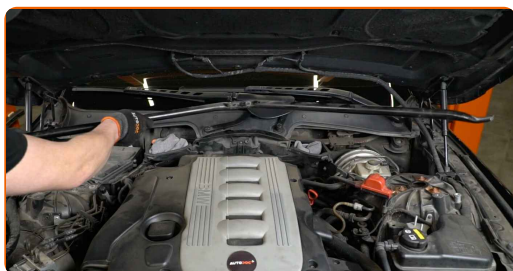
17

Desenrosque os fixadores dos tirantes diagonais. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



18

Retire o tirante diagonal.



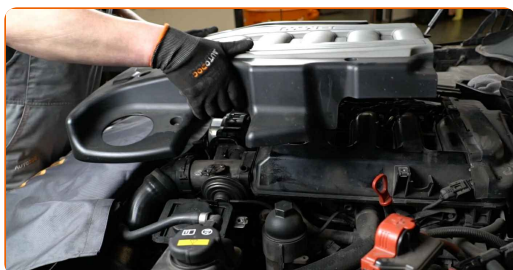
19

Desaperte o fixador da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



20

Retire a tampa do motor.

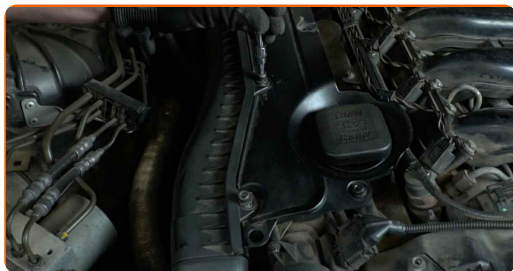


AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de ar – BMW 7 (E38). Para evitar danificar a peça ao retirá-la, não utilize força excessiva.

21

Desconecte as fixações do tubo de admissão de ar. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



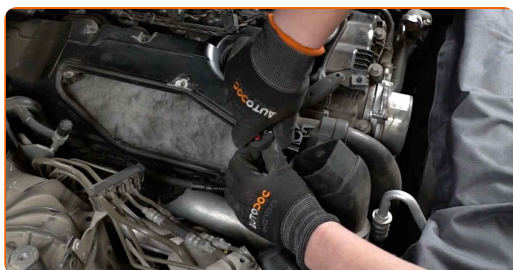
22

Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



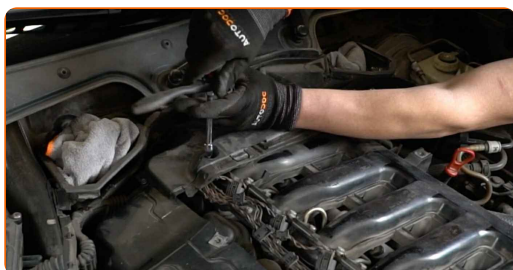
23

Desaperte os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.

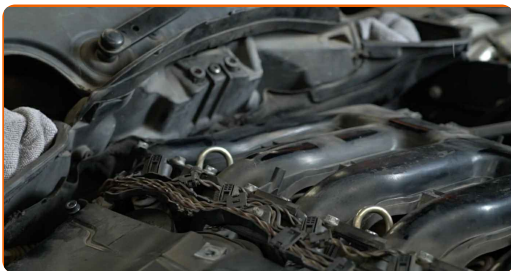


24

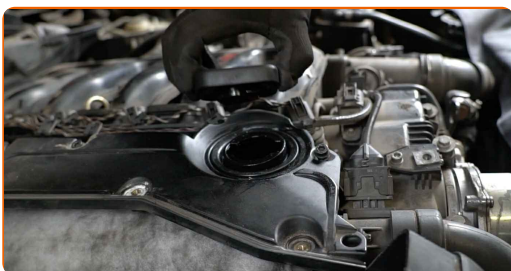
Desaparafuse os fixadores da parte traseira da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



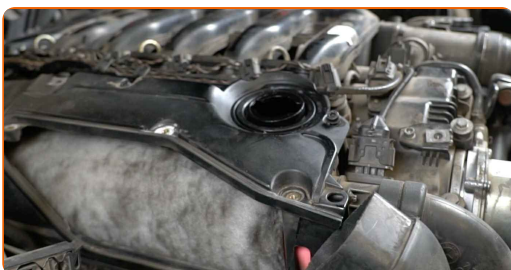
25 Remova a parte traseira da tampa do motor.



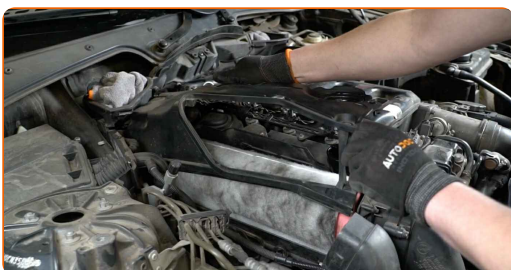
26 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



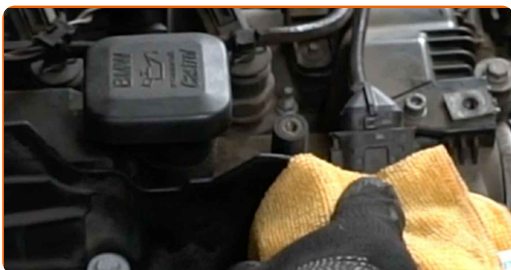
27 Retire o tampão de enchimento de óleo.



28 Retirar a tampa do filtro.

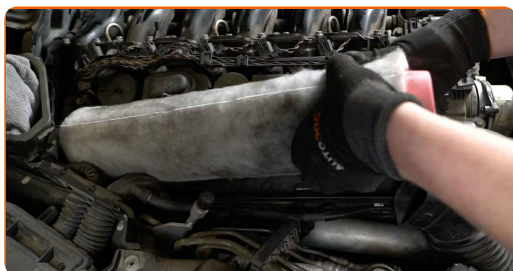


29 Instale o tampão de enchimento de óleo.



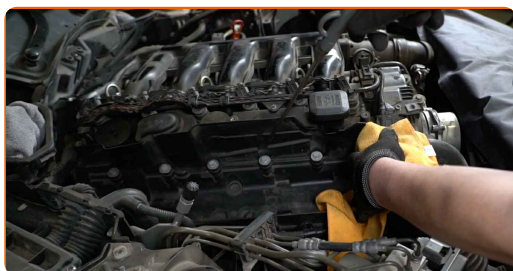
30

Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro. Use alicates de bomba de água.



31

Limpe a tampa do filtro de ar e a caixa.

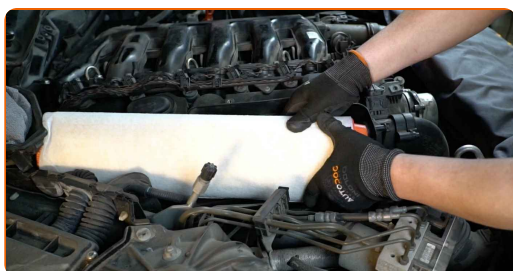


Substituição: filtro de ar – BMW 7 (E38). Os profissionais recomendam:

- Antes de limpar a tampa e a caixa do filtro de ar, cubra as partes do tubo de ventilação, o sensor de fluxo de massa de ar (se disponível), a válvula do acelerador com um pano limpo.

32

Insira um novo elemento de filtro na caixa do filtro. Certifique-se de que a borda do filtro encaixa-se perfeitamente na caixa.

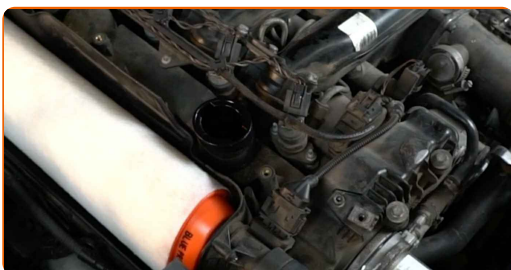


Substituição: filtro de ar – BMW 7 (E38). Conselho da AUTODOC:

- Verifique a posição correta do elemento de filtro. Não inclinar.
- BMW 7 (E38) – É muito importante utilizar apenas filtros de elevada qualidade.
- Durante a instalação, certifique-se de evitar que o pó e sujidade entrem na caixa do filtro de ar.

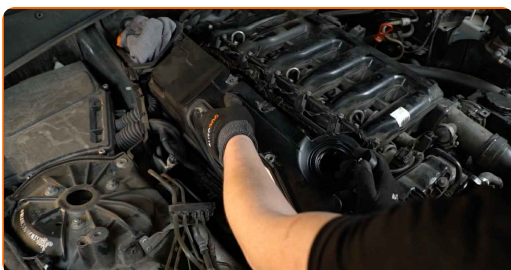
33

Retire o tampão de enchimento de óleo.



34

Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.

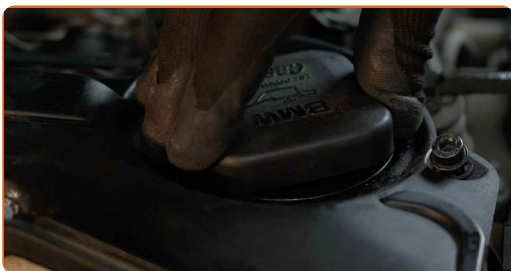


35

Instale o tampão de enchimento de óleo.

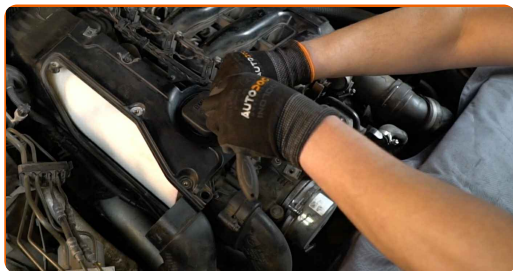
36

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



37

Aparafusar os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



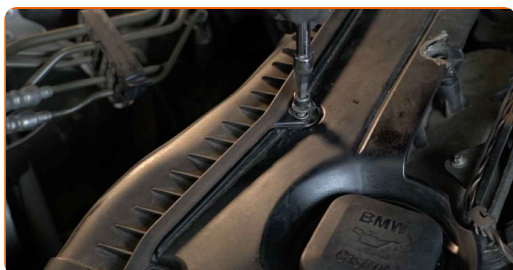
38

Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



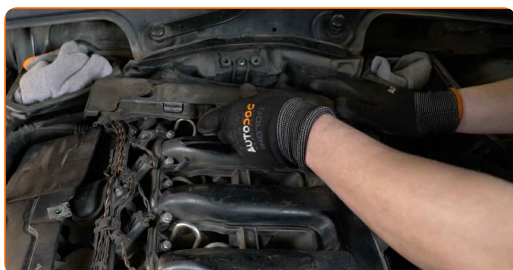
39

Aparafuse o elemento fixador do tubo de admissão de ar. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



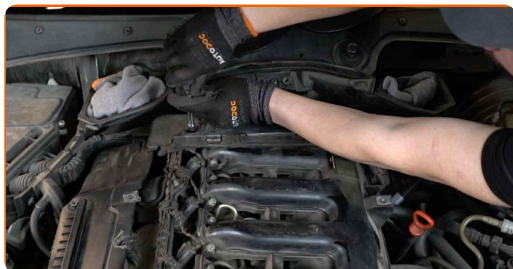
40

Volte a colocar a parte traseira da tampa do motor no lugar.



41

Enrosque os fixadores da parte traseira da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



42

Instale a tampa do motor e fixe-a.

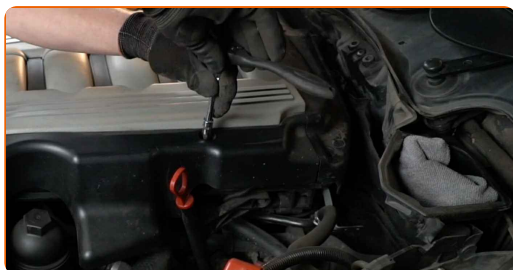


Substituição: filtro de ar – BMW 7 (E38). AUTODOC recomenda:

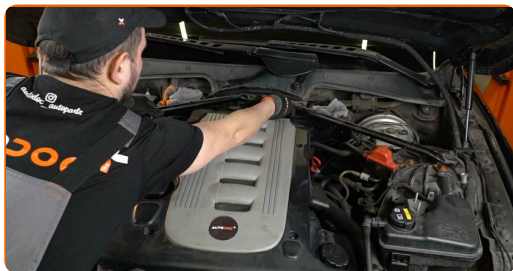
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Atenção! Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar os fixadores do automóvel. BMW 7 (E38)

43

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



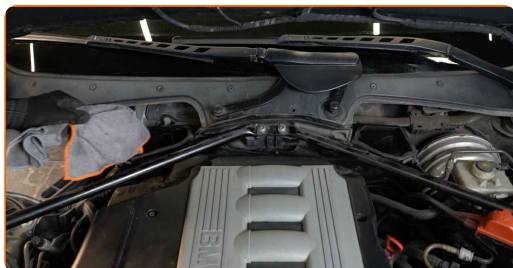
44 Instale o tirante diagonal.



45 Enrosque os fixadores dos tirantes diagonais. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



46 Retire o pano de microfibras das condutas de ar do filtro do habitáculo.



47 Volte a colocar a parte inferior da carcaça do filtro do habitáculo no lugar.



48 Aparafuse os fixadores da parte inferior da carcaça do filtro do habitáculo. Use uma chave soquete n° 13. Use uma chave de catraca.



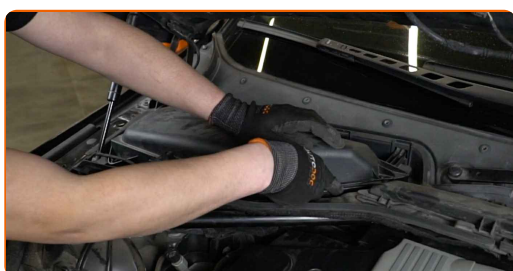
49

Ligue os conectores dos sensores de controlo de climatização.



50

Reinstale a tampa da caixa do filtro de habitáculo. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



AUTODOC recomenda:

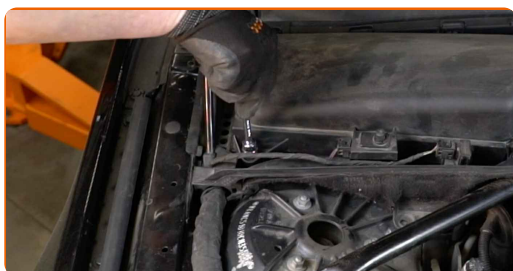
- **Aviso!** Para evitar danificar os fixadores do automóvel durante a montagem, não utilize força excessiva. BMW 7 (E38)

51

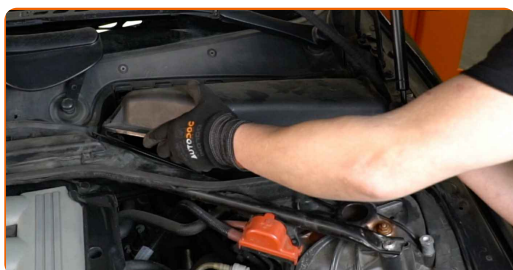
Junte os cliques da cobertura do filtro de habitáculo.



- 52** Aperte os fixadores da tampa da caixa do filtro do habitáculo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 53** Reinstale a tampa da caixa do filtro de habitáculo. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



AUTODOC recomenda:

- **Atenção!** Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar os fixadores do automóvel. BMW 7 (E38)

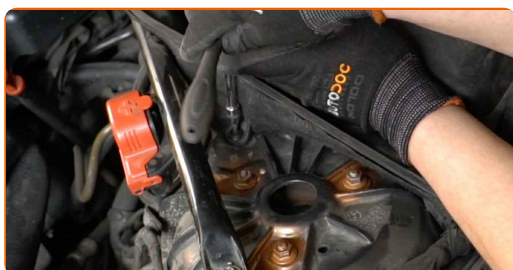
- 54** Junte os cliques da cobertura do filtro de habitáculo.



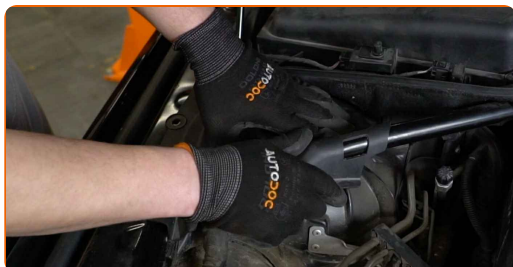
- 55** Aperte os fixadores da tampa da caixa do filtro do habitáculo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



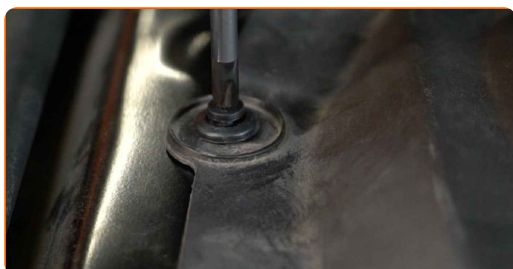
- 56** Aparafuse os fixadores da parte inferior da carcaça do filtro do habitáculo. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



- 57** Coloque as tampas de proteção no suporte de fixação do amortecedor.

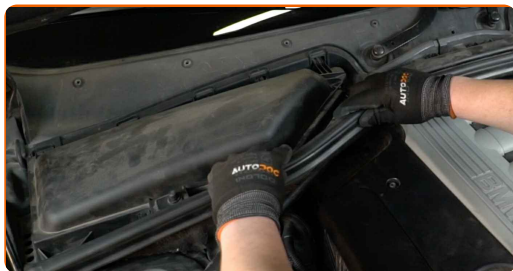


- 58** Aparafuse os fixadores da cobertura do suporte do amortecedor. Use a chave Phillips.



59

Volte a instalar o vedante da carcaça do filtro do habitáculo.

**60**

Remova a proteção do guarda-lamas.

61

Feche o capô.

MUITO BEM! **VER MAIS TUTORIAIS**

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE AR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.