



Como mudar apoios de motor da direita em **BMW 7 (E38)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

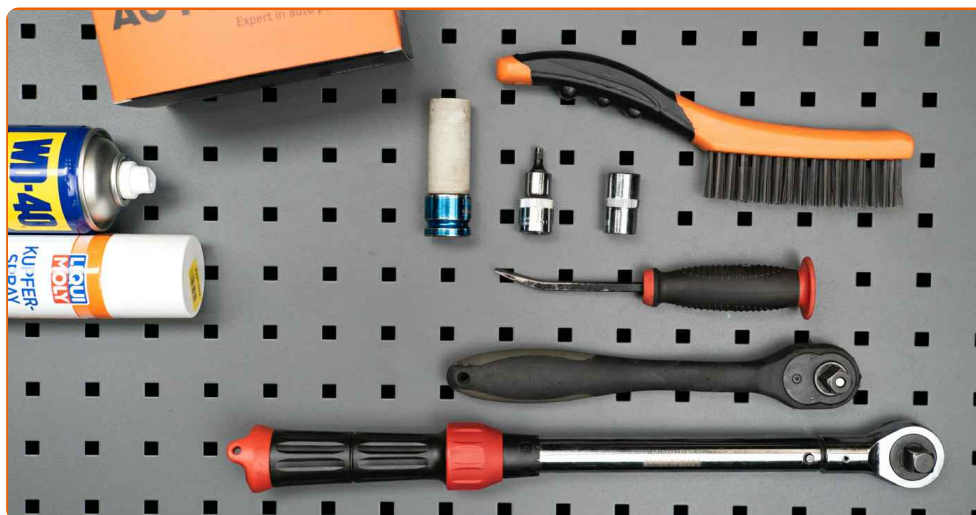
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 735i / iL 3.5, BMW 7 (E38) 725tds 2.5, BMW 7 (E38) 730d 2.9

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

**SUBSTITUIÇÃO: APOIOS DE MOTOR – BMW 7 (E38).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- ponta hexagonal n.º H5
- Chave de caixa n.º 16
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: apoios de motor – BMW 7 (E38). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Fixe as rodas com os calços.



4 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



5 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

6 Desaperte os parafusos da roda.

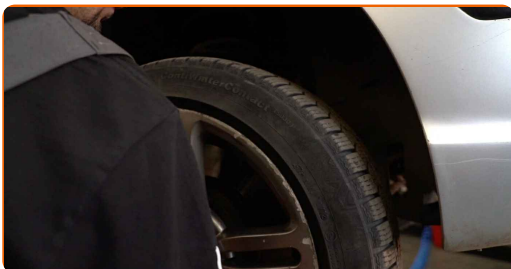


Substituição: apoios de motor – BMW 7 (E38). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

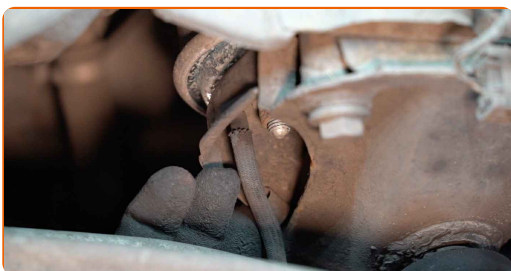
7

Retire a roda.



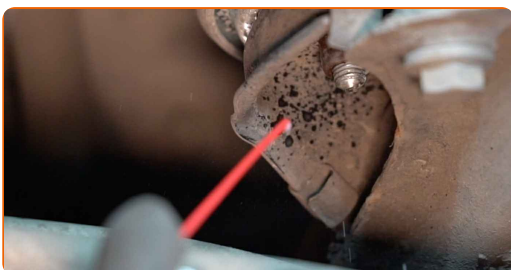
8

Desconecte a mangueira de vácuo do apoio do motor.



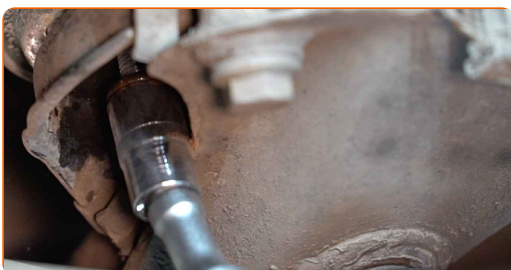
9

Trate o fixador inferior do apoio do motor. Use spray WD-40.



10

Desaperte o fixador inferior do apoio do motor. Use uma chave soquete nº 16.



11 Solte a fixação de admissão de ar. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



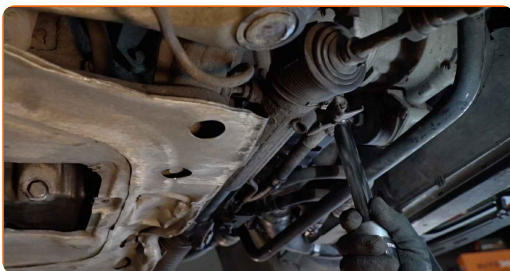
12 Desconecte a carcaça do tubo de admissão de ar da carcaça do filtro de ar.



13 Desaperte o fixador superior do apoio do motor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



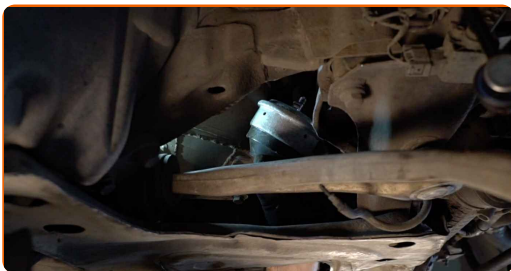
14 Apoie o motor na área do cárter de óleo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



Substituição: apoios de motor – BMW 7 (E38). Conselho:

- Certifique-se de que o mecanismo está seguro.

15 Remova o apoio do motor. Utilize um pé-de-cabra.



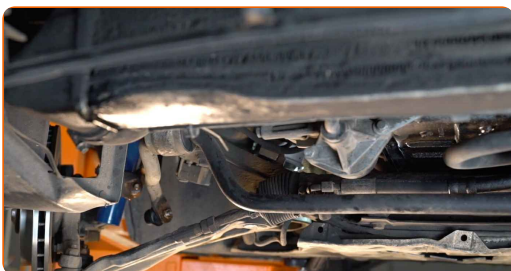
Substituição: apoios de motor – BMW 7 (E38). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique cuidadosamente os outros apoios do motor e substitua-as, se necessário.

16 Instale o apoio do motor no seu assento de montagem. Utilize um pé-de-cabra.



17 Remova o suporte por baixo do motor.



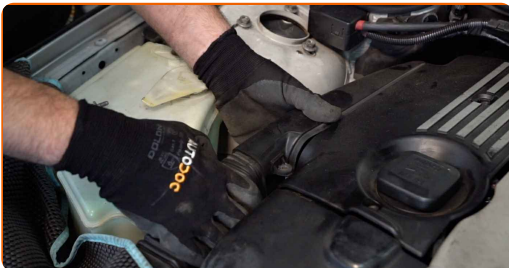
AUTODOC recomenda:

- Substituição: apoios de motor – BMW 7 (E38). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

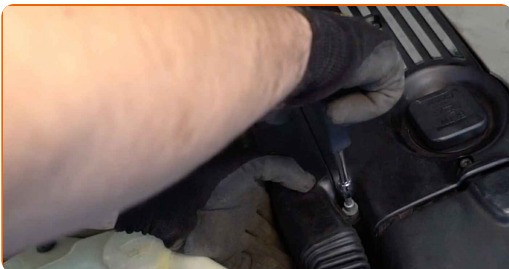
- 18** Aperte o fixador superior do apoio do motor. Use uma chave soquete n° 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



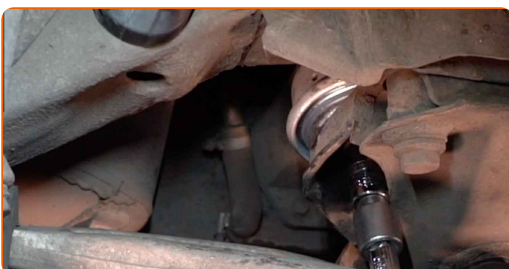
- 19** Instale a carcaça do tubo de admissão de ar.



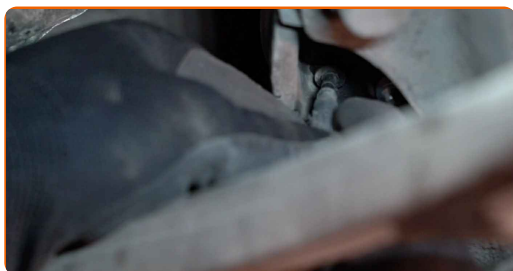
- 20** Aperte o fixador do tubo de admissão de ar. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



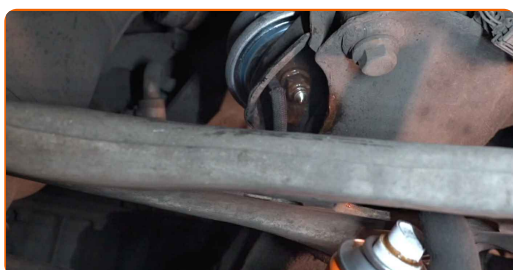
- 21** Aperte o fixador inferior do apoio do motor. Use uma chave soquete n° 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



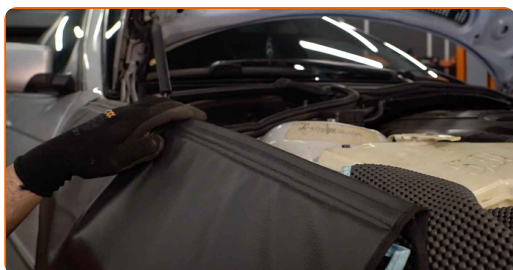
22 Conecte a mangueira de vácuo ao apoio do motor.



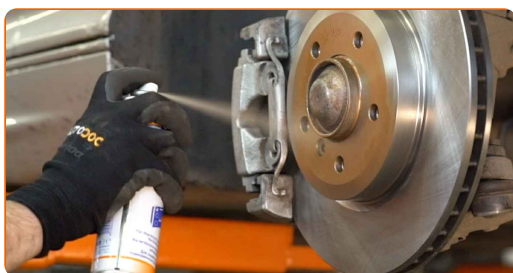
23 Trate os fixadores do apoio do motor. Use massa de cobre.



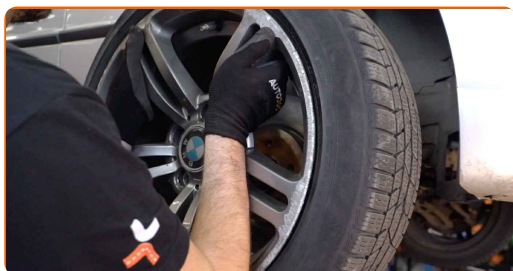
24 Remova a proteção do guarda-lamas.



25 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



26 Instale a roda.

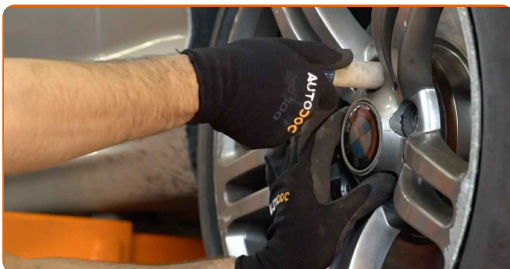


AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

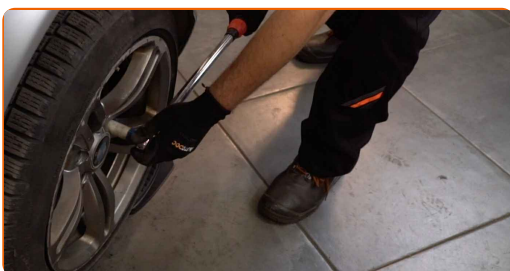
27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



29

Retire os macacos e calços.



30

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

APOIOS DE MOTOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.