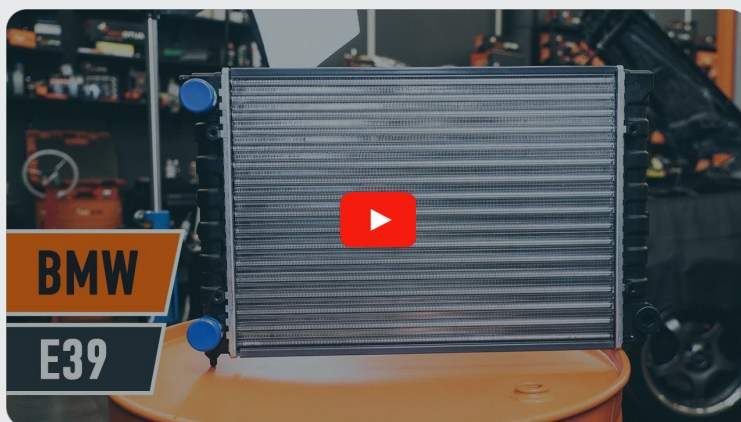




Como mudar radiador  
em **BMW 7 (E38)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 7 (E38) 740d 3.9

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**SUBSTITUIÇÃO: RADIADOR – BMW 7 (E38).  
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 32
- Chave de caixa n.º 8
- ponta hexagonal n.º H5
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Ferramenta de remoção do clipe
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: radiador – BMW 7 (E38). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Verifique o estado do líquido de refrigeração e substitua-o, caso seja necessário.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW 7 (E38) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

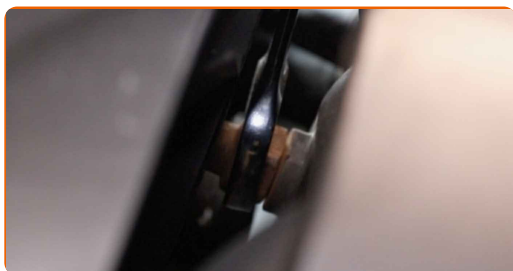


**4** Remova os clips da cobertura do ventilador. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



5

Desaparafuse o fixador do ventilador de refrigeração. Use uma chave combinada nº 32 (2 peças).



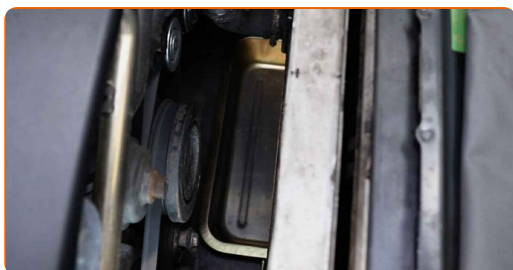
6

Retire a cobertura do ventilador. Remova o ventilador de refrigeração.



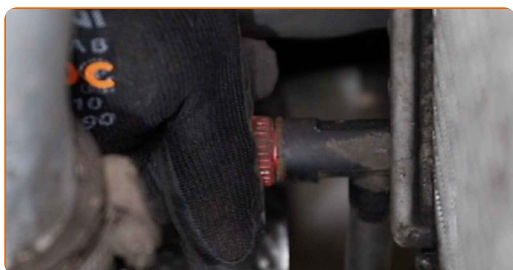
7

Prepare um recipiente para os líquidos.



8

Abra a torneira de purga do líquido de refrigeração.



9

Drene o líquido de refrigeração do motor.



**Substituição: radiador – BMW 7 (E38). Conselho:**

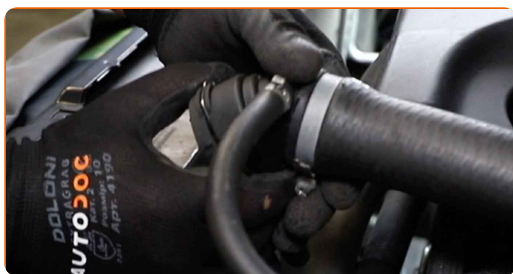
- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escoado completamente para fora do orifício de drenagem.

**10** Feche a torneira de purga do líquido de refrigeração.

**11** Separe a braçadeira da mangueira superior do líquido de refrigeração. Utilize um pé-de-cabra.



**12** Solte a mangueira de refrigeração superior.



**Substituição: radiador – BMW 7 (E38). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das aberturas do radiador.

13

Separe a braçadeira do tubo inferior do líquido de refrigeração. Utilize um pé-de-cabra.



14

Separe o tubo inferior do líquido de refrigeração.

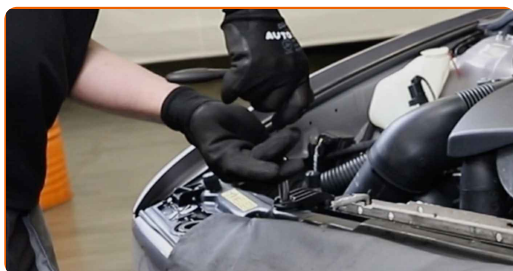


Substituição: radiador – BMW 7 (E38). AUTODOC recomenda:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das aberturas do radiador.

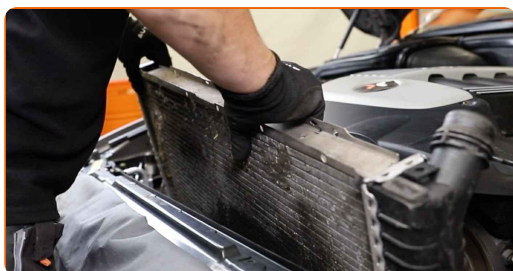
15

Desparafuse os fixadores do radiador. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



16

Remova o radiador.





**17** Instale o novo radiador.



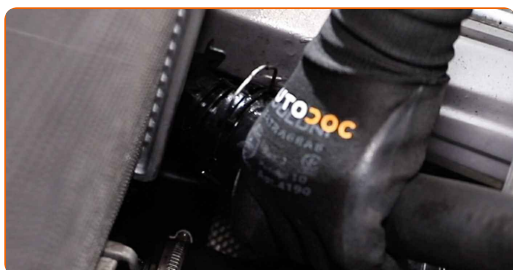
**18** Aparafuse os fixadores do radiador. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**19** Limpe a mangueira do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.



**20** Conecte o tubo inferior do líquido de refrigeração.



**21** Conecte a braçadeira do tubo inferior do líquido de refrigeração.





22

Limpe a mangueira do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.



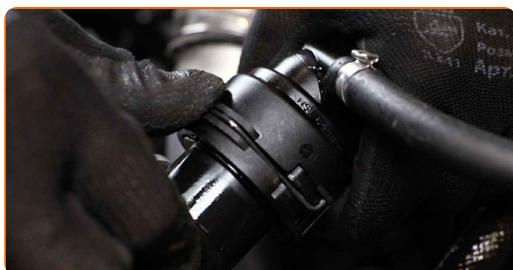
23

Fixe a mangueira de refrigeração superior.



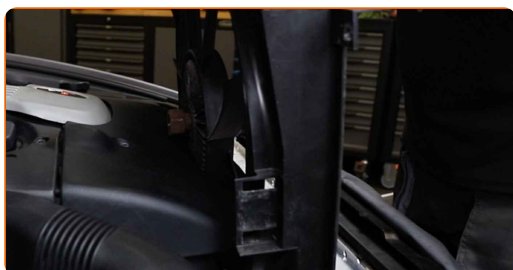
24

Junte a braçadeira da mangueira superior do líquido de refrigeração.



25

Instale o ventilador de refrigeração. Instale a cobertura do ventilador.



26

Aperte o fixador do ventilador de refrigeração. Use uma chave combinada nº 32 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 33 Nm.



**27** Instale os clips da cobertura do ventilador.



**28** Desaperte o fixador da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



**29** Remova a cobertura do motor.



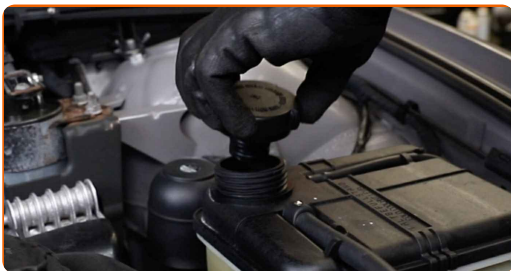
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: radiador – BMW 7 (E38). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

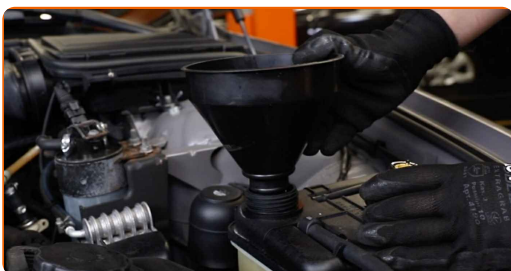
**30** Desaparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



**31** Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**32** Insira o funil.



**33** Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.

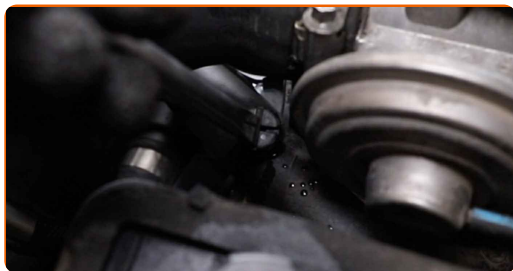


**Substituição: radiador – BMW 7 (E38). Conselho:**

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

34

Aparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



35

Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

36

Desligue o motor.

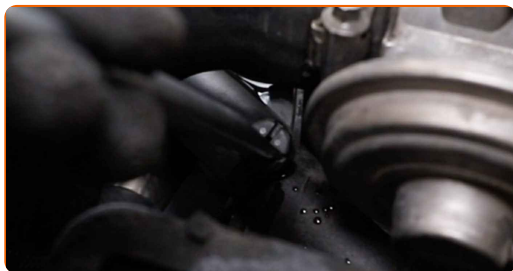
37

Verifique o nível do líquido de refrigeração. Caso seja necessário, encha-o até ao nível indicado.



38

Desaparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



**Substituição: radiador – BMW 7 (E38). AUTODOC recomenda:**

- Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

39

Aparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.

**40** Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

**41** Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**42** Instale a cobertura do motor e fixe-a.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: radiador – BMW 7 (E38). Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

**43** Aperte os fixadores da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



**44** Remova a proteção do guarda-lamas.

45

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**RADIADOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.