



Como mudar braço inferior da parte traseira em **BMW 7 (E65, E66, E67)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740i / Li 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 750i / Li 4.8, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 745d 4.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE TRASEIRA
– BMW 7 (E65, E66, E67). FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 10
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

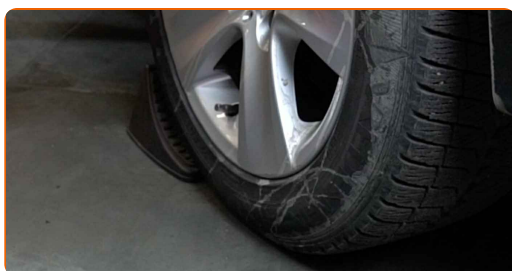
Substituição: braço inferior da parte traseira – BMW 7 (E65, E66, E67).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de controlo superior direito e esquerdo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW 7 (E65, E66, E67) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte traseira – BMW 7 (E65, E66, E67).
 Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

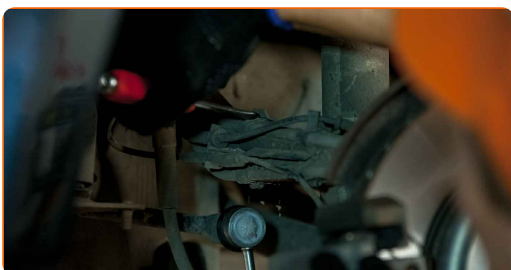
5

Retire a roda.



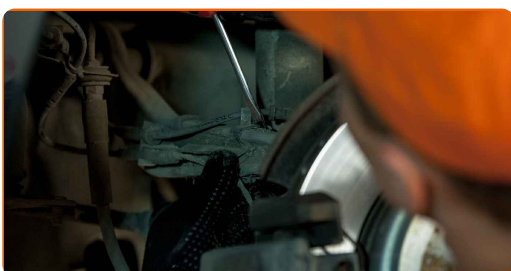
6

Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



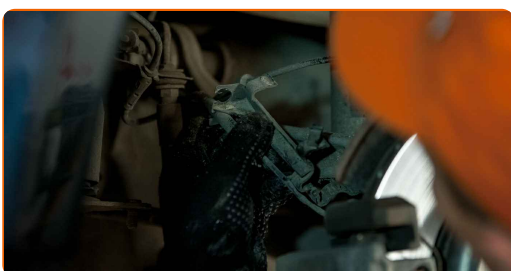
7

Desconecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use uma chave de fenda plana.



8

Remova o suporte de montagem da cablagem do sensor ABS do braço. Use uma chave de fenda plana.



9 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

10 Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).



11 Remova o fixador frontal do braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



12 Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



13 Retire o braço de suspensão da manga do eixo traseiro.

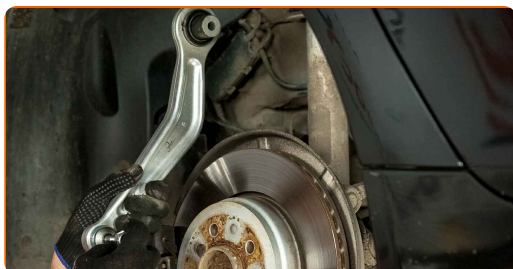


14 Remova o braço.



15 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

16 Instale um novo braço.

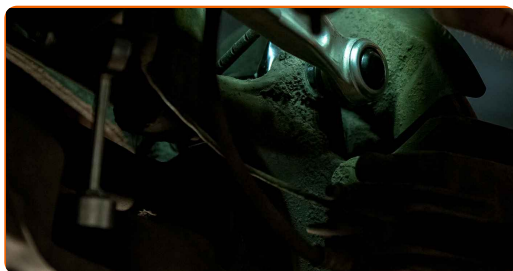


Substituição: braço inferior da parte traseira – BMW 7 (E65, E66, E67).
AUTODOC recomenda:

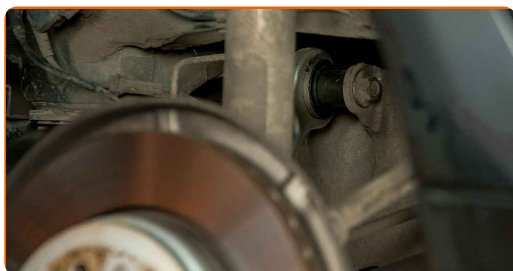
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

17 Junte o braço de suspensão à manga do eixo traseiro.

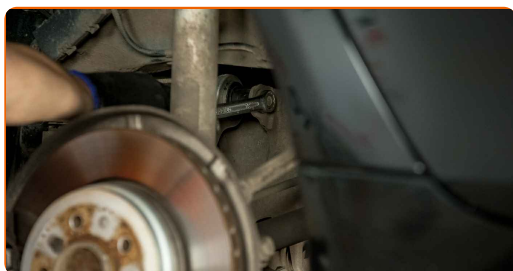
18 Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 165 Nm.



19 Instale o fixador dianteiro do braço.



20 Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).



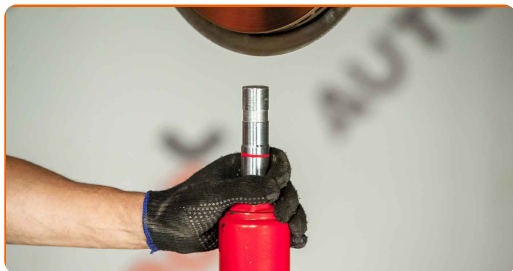
21 Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



22 Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



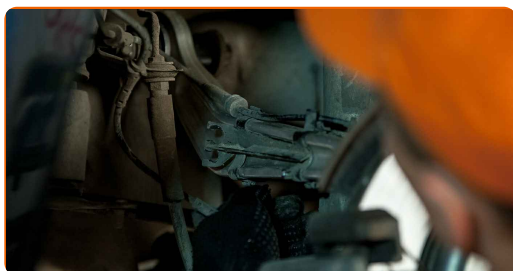
23 Remova o suporte sob a ponta de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte traseira – BMW 7 (E65, E66, E67). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

24 Instale o suporte de montagem da cablagem do sensor ABS no braço superior.

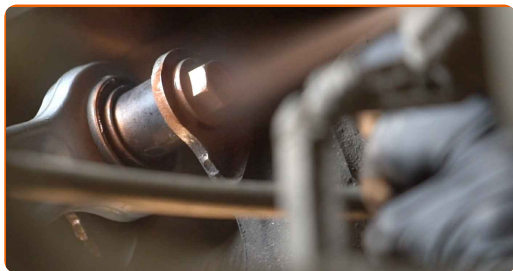


25 Conecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha de travão.

26 Conecte os fios do sensor ABS.



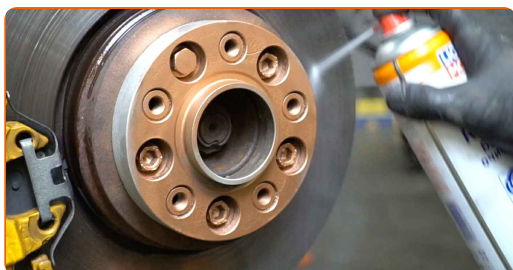
27 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



28 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



29 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: braço inferior da parte traseira – BMW 7 (E65, E66, E67). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

30 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. BMW 7 (E65, E66, E67)

31

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



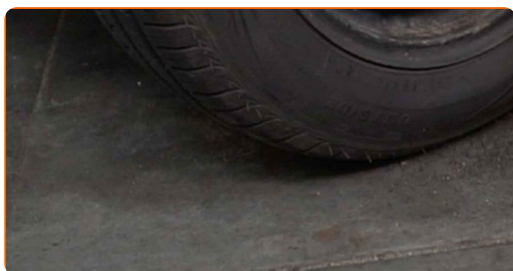
32

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



33

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. Autodoc SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.