



Como mudar óleo do motor e filtro em **BMW X1 (E84)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

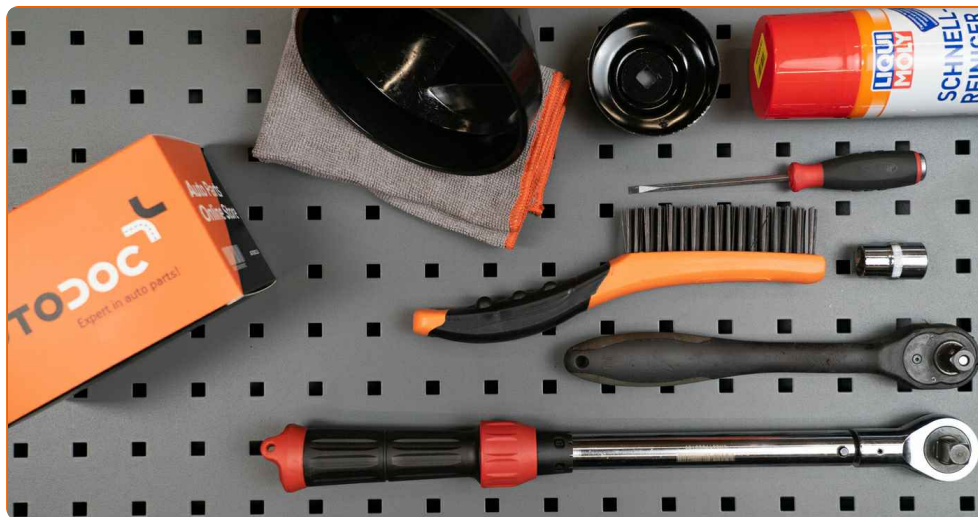
ⓘ **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW X1 (E84) sDrive 18 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – BMW X1
(E84) CABRIO. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Chave soquete para filtro de óleo 86/16 F
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW X1 (E84) cabrio – devem ser efetuados com o motor desligado.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

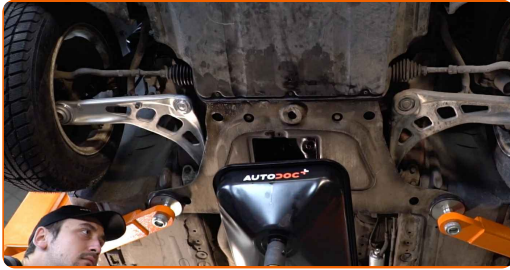


- 4 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X1 (E84) cabrio. Conselho:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

5 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 6 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



6 Desaperte o bужão de drenagem. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



7 Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X1 (E84) cabrio. Conselho da AUTODOC:

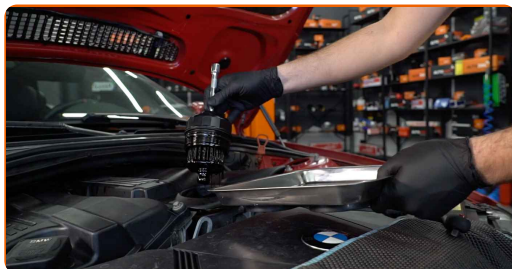
- Cuidado! O óleo pode estar quente.

8 Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 86/16 F.



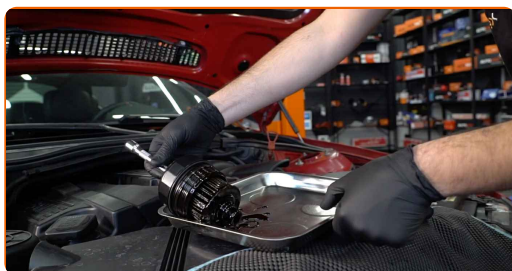
9

Remova o filtro de óleo.



10

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo. Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.

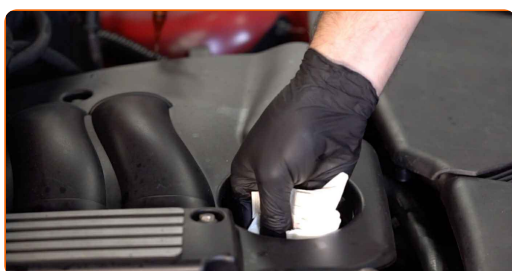


Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X1 (E84) cabrio. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

11

Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujidade e objetos estranhos entrem no sistema.



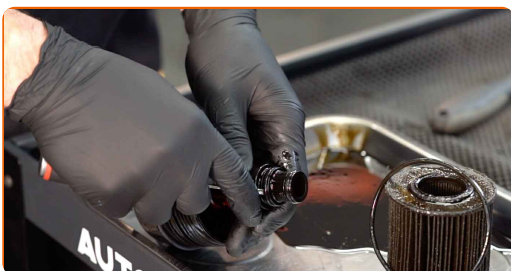
12

Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



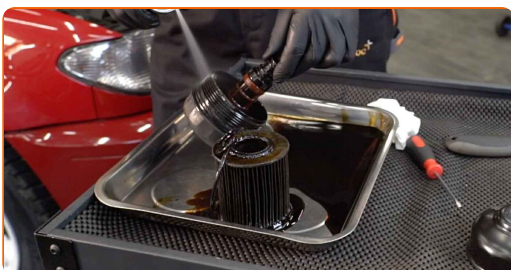
13

Retire anéis em O antigos da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



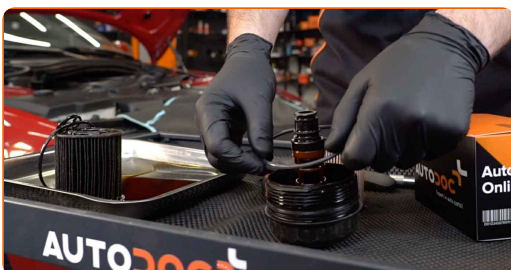
14

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



15

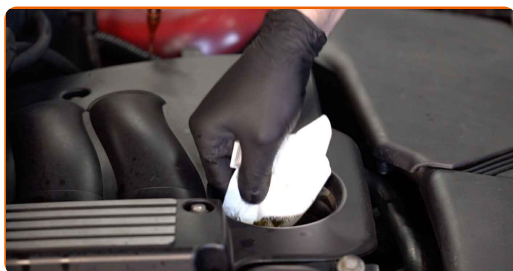
Instale anéis em O novos e um filtro de óleo novo nos seus locais de montagem na tampa do filtro.



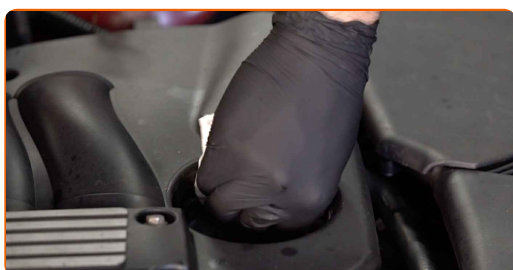
Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

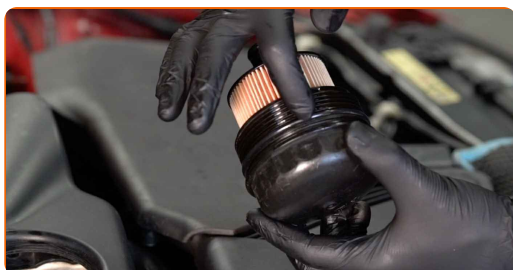
16 Retire a toalha de microfibra do alojamento do filtro de óleo.



17 Limpe o assento do filtro de óleo.



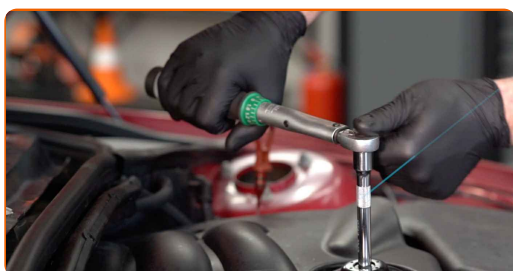
18 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



19 Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



20 Aparafuse a tampa. Use o soquete 86/16 F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X1 (E84) cabrio. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

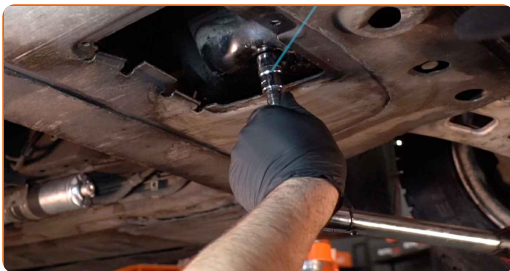
21

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



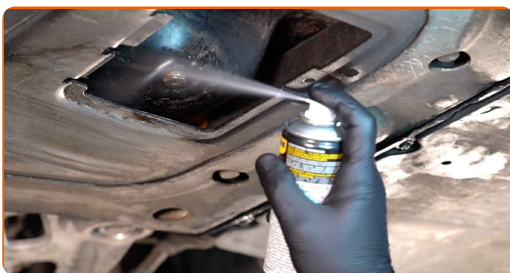
22

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



23

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



24

Abaixar o automóvel.

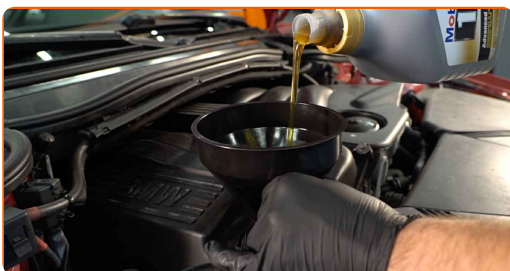
25

Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.



26

Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.

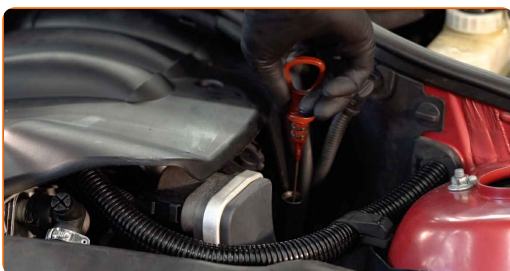


Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X1 (E84) cabrio. Os profissionais recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

27

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

28

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

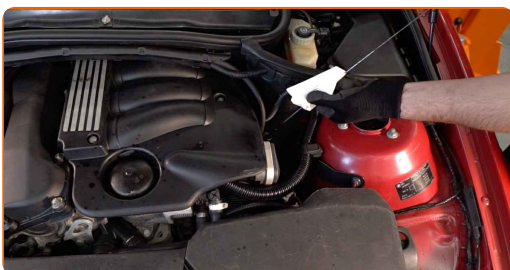


29

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

30

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

31

Remova a proteção do guarda-lamas.

32

Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X1 (E84) cabrio. AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.