



Como mudar bobina de
ignição em **BMW X5**
(E53) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.8 is

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – BMW X5 (E53).
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Ponta hexagonal n.º H5
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de catraca
- Chave De Fenda Plana
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: bobina de ignição – BMW X5 (E53). AUTODOC recomenda:

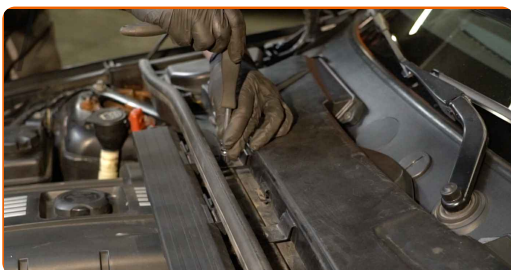
- O procedimento de substituição é igual para as bobinas de ignição de todos os cilindros.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – BMW X5 (E53). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte os fixadores da tampa da caixa do filtro do habitáculo. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



4 Remova a tampa da caixa do filtro de habitáculo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: bobina de ignição – BMW X5 (E53). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

5

Remova as tampas dos braços do limpa-vidros.



6

Separe os conectores do sensor de controlo de climatização.

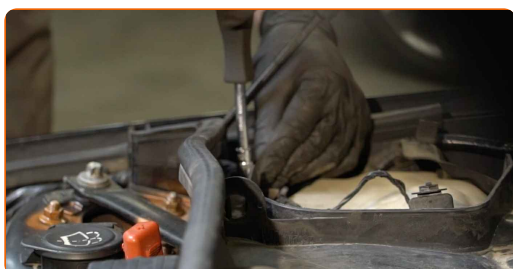


7

Remova os sensores de controlo de climatização.

8

Desparafuse os fixadores da parte inferior do painel frontal. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



9 Separe a conduta de cabos da parte superior do encaixe do microfiltro. Use uma chave de fenda plana.



10 Remova a parte inferior do painel frontal.



11 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use HEX n.º H5 Use uma chave de catraca.



12 Retire a tampa do motor.

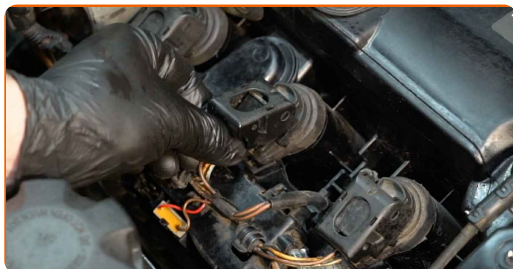


Substituição: bobina de ignição – BMW X5 (E53). Conselho:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

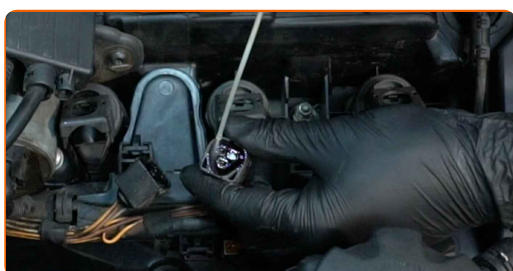
13

Desconecte o conector da bobina de ignição.



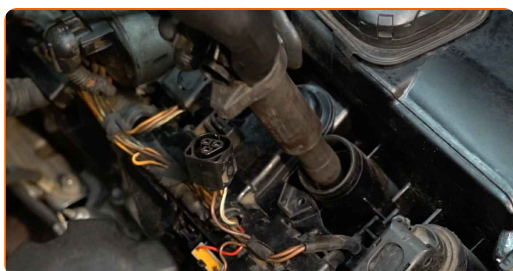
14

Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos eléctricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



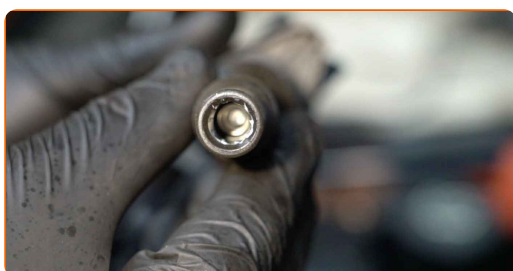
15

Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



16

Trate com a graxa dielétrica pontas da bobina de ignição. Use massa de alta temperatura. Use uma chave de fenda plana.



- 17** Instale a bobina de ignição nova no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



- 18** Ligue o conector da bobina de ignição.



- 19** Instale a tampa do motor e fixe-a.



Substituição: bobina de ignição – BMW X5 (E53). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Não aplique força excessiva ao instalar a peça. Caso contrário, pode danificar os fixadores.

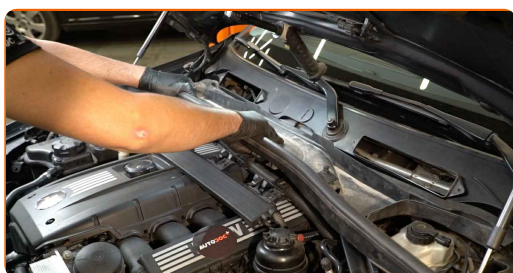
20

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use HEX n.º H5 Use uma chave de catraca.



21

Volte a instalar a parte inferior do painel frontal.



22

Aparafuse os fixadores da parte inferior do painel frontal. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



23

Instale os sensores de controlo de climatização.



24

Ligue os conectores dos sensores de controlo de climatização.



25

Instale as tampas dos braços do limpa-vidros.



26

Fixe a conduta de cabos à parte superior do encaixe do microfiltro.



27

Reinstale a tampa da caixa do filtro de habitáculo. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar danificar os fixadores do automóvel durante a montagem, não utilize força excessiva. BMW X5 (E53)

- 28 Aperte os fixadores da tampa da caixa do filtro do habitáculo. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



- 29 Remova a proteção do guarda-lamas.

- 30 Feche o capô.

- 31 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

- 32 Desligue o motor.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.