



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
BMW X5 (E53) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW X5 (E53) 3.0 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –
BMW X5 (E53). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 32
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW X5 (E53). AUTODOC recomenda:

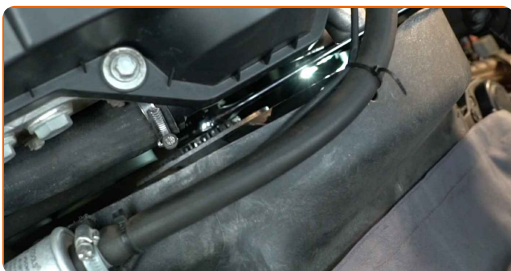
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – BMW X5 (E53). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

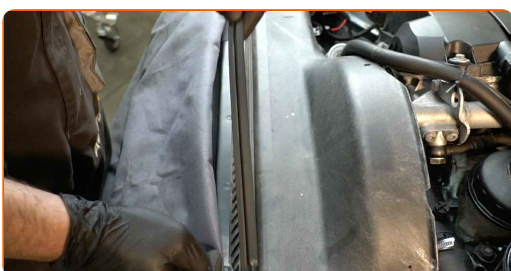
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

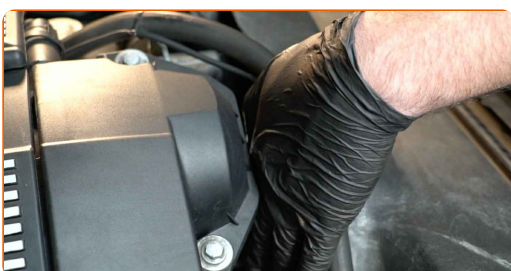
3 Desaperte o parafuso de fixação da embraiagem viscosa do ventilador. Use uma chave combinada nº 32.



4 Retire o vedante da cobertura do ventilador.



5 Desenrosque e retire a embraiagem viscosa do ventilador.



6 Retire a cobertura do ventilador.



7 Afaste a polia tensora da correia do compressor do ar condicionado. Use uma chave combinada nº 13.



8 Remova a correia do compressor do ar condicionado.



9 Retire a tampa da polia tensora.

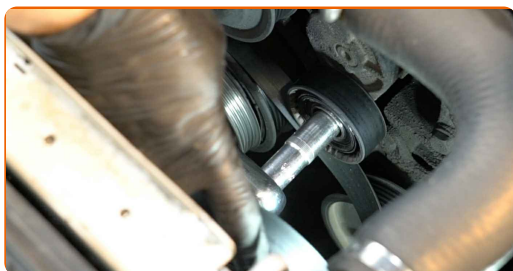


10 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



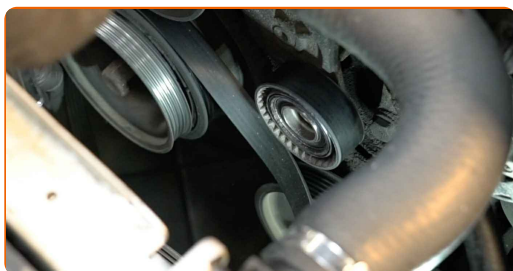
11

Remova a correia trapezoidal estriada.



12

Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

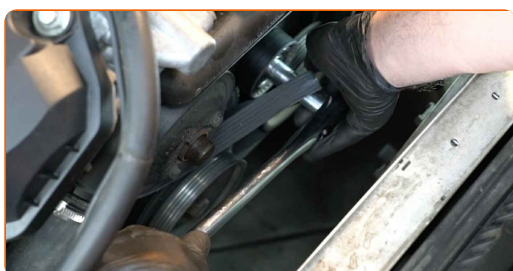


Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW X5 (E53). Os profissionais recomendam:

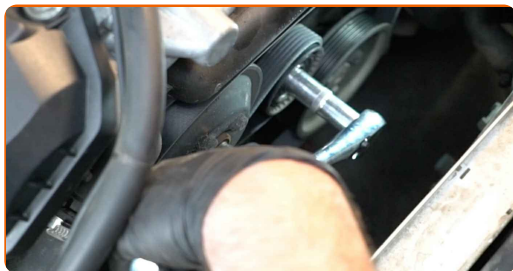
- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

13

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



14 Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW X5 (E53). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

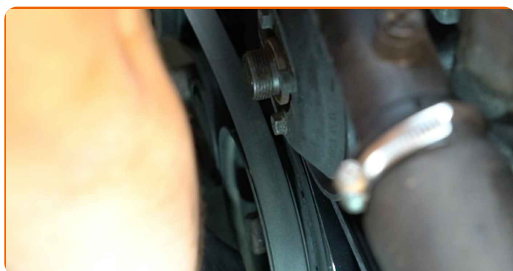
15 Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



16 Volte a colocar a tampa da polia tensora.



17 Instale a correia do compressor do ar condicionado.

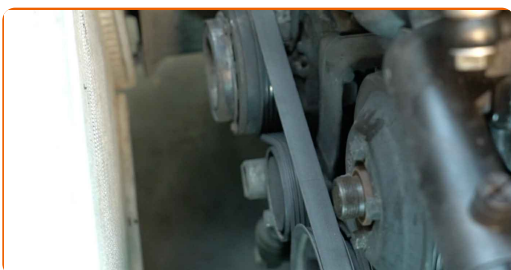


Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW X5 (E53). Conselho:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

18

Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 13.



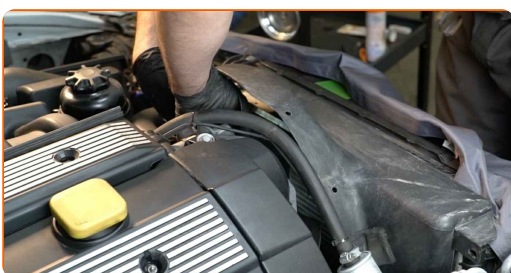
19

Instale a cobertura do ventilador.



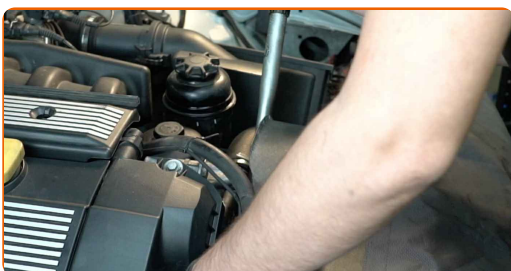
20

Instale e aparafuse a embraiagem viscosa do ventilador.



21

Aperte o parafuso de fixação da embraiagem viscosa do ventilador. Use uma chave combinada nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



22

Volte a colocar o vedante da cobertura do ventilador.

**23**

Remova a proteção do guarda-lamas.

24

Feche o capô.

MUITO BEM! **VER MAIS TUTORIAIS**

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.