



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
BMW Z3 Coupé (E36) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW Z3 Coupé (E36) 3.0 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –
BMW Z3 COUPÉ (E36). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:



- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 32
- Chave de caixa nº 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW Z3 Coupé (E36). AUTODOC recomenda:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – BMW Z3 COUPÉ (E36). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

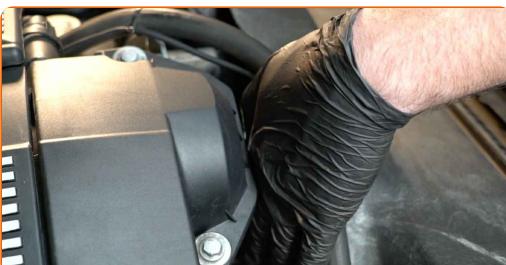
3 Desaperte o parafuso de fixação da embraiagem viscosa do ventilador. Use uma chave combinada nº 32.



4 Retire o vedante da cobertura do ventilador.



5 Desenrosque e retire a embraiagem viscosa do ventilador.



6

Retire a cobertura do ventilador.

**7**

Afaste a polia tensora da correia do compressor do ar condicionado. Use uma chave combinada nº 13.

**8**

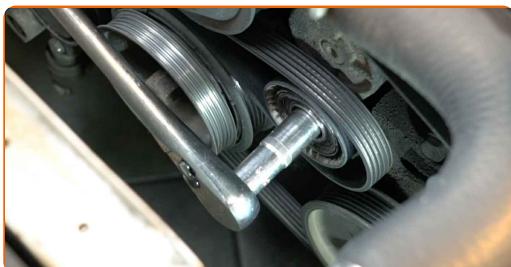
Remova a correia do compressor do ar condicionado.

**9**

Retire a tampa da polia tensora.

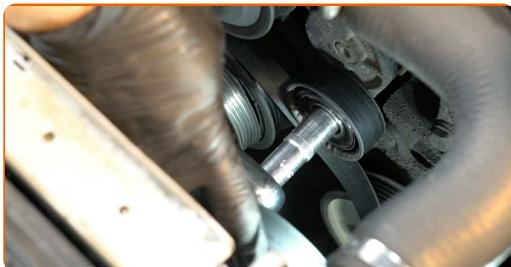
**10**

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



11

Remova a correia trapezoidal estriada.



12

Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

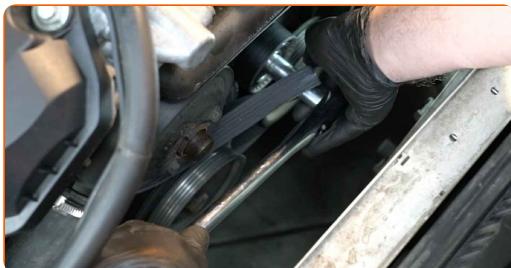


Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW Z3 Coupé (E36). Os profissionais recomendam:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

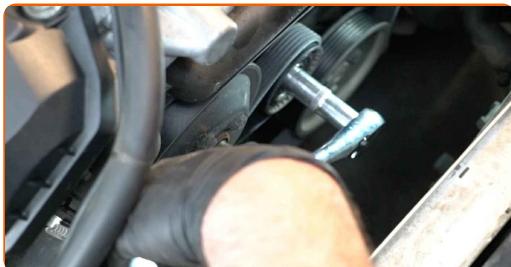
13

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



14

Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW Z3 Coupé (E36). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

15

Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



16

Volte a colocar a tampa da polia tensora.



17

Instale a correia do compressor do ar condicionado.

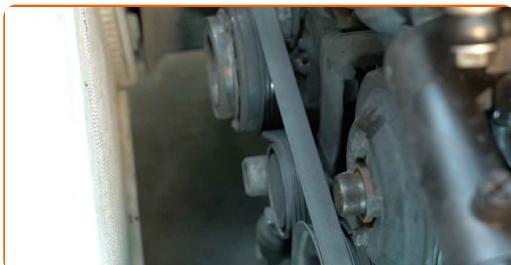


Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW Z3 Coupé (E36). Conselho:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

18

Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 13.



19

Instale a cobertura do ventilador.



20

Instale e apafuse a embraiagem viscosa do ventilador.



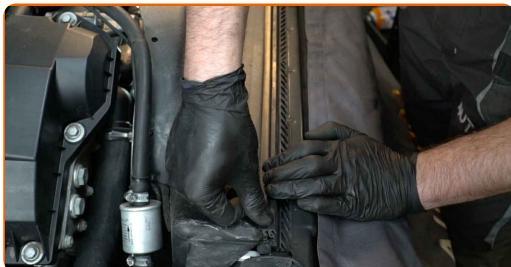
21

Aperte o parafuso de fixação da embraiagem viscosa do ventilador. Use uma chave combinada nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



22

Volte a colocar o vedante da cobertura do ventilador.



23

Remova a proteção do guarda-lamas.

24

Feche o capô.

MUITO BEM!

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE reposição PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.