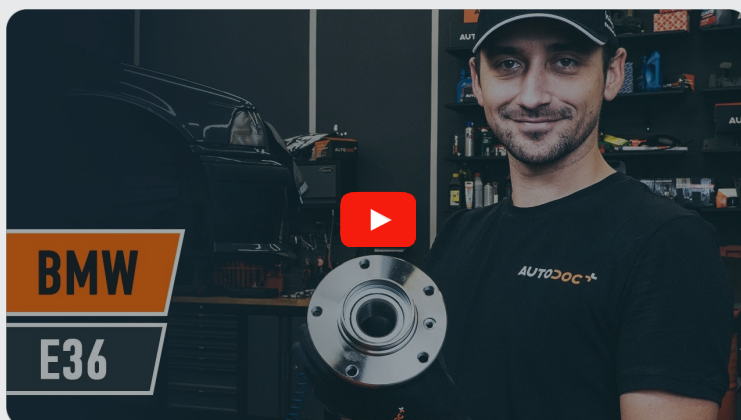




Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **BMW Z3  
Coupé (E36)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
BMW Z3 Coupé (E36) 2.8 i, BMW Z3 Coupé (E36) M, BMW Z3 Coupé (E36) 3.0 i, BMW Z3 Coupé (E36) 3.2 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – BMW Z3 COUPÉ (E36). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 46
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Vira-macho
- Martelo
- Chave de impacto
- Extrator universal
- Saca-polia de três garras
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**AUTODOC recomenda:**

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel BMW Z3 Coupé (E36).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – BMW Z3 COUPÉ (E36). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW Z3 Coupé (E36)

**5**

Retire a roda.



**6**

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



**7**

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**8**

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



9

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – BMW Z3 Coupé (E36). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

10

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11

Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de fenda de impacto.



12

Remova o disco de travão.



13

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



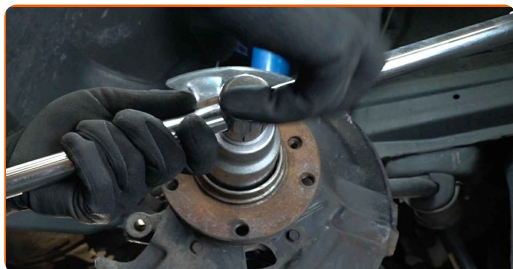
14

Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



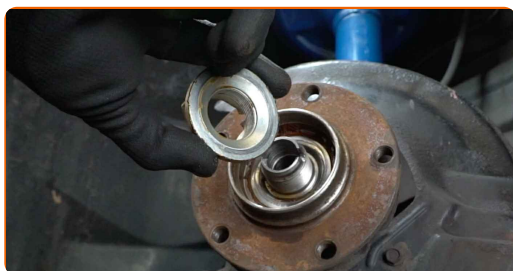
15

Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 46. Use uma chave de tarraxa.



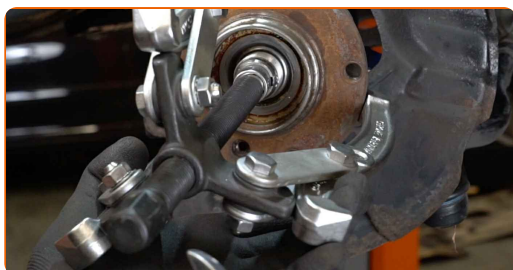
16

Retire a porca de aperto.



17

Remova o cubo de roda juntamente com o rolamento. Use uma saca-polia de três garras.



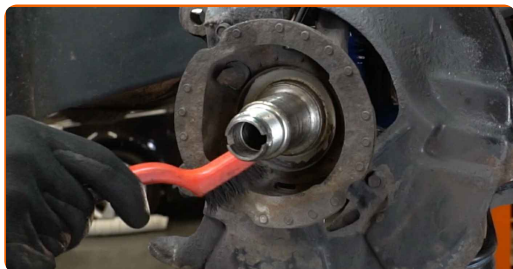
18

Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize um extrator universal.





**19** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



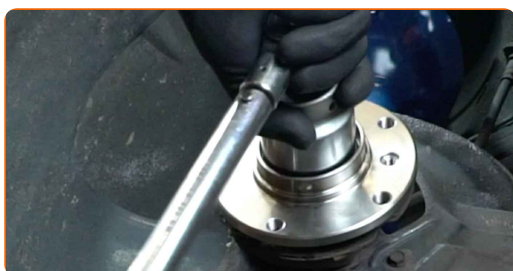
**20** Instale o novo cubo da roda com um rolamento. Use uma chave soquete nº 46. Use um martelo.



**21** Instale a porca de fixação.



**22** Aperte a porca do cubo de roda. Use uma chave soquete nº 46. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 290 Nm.



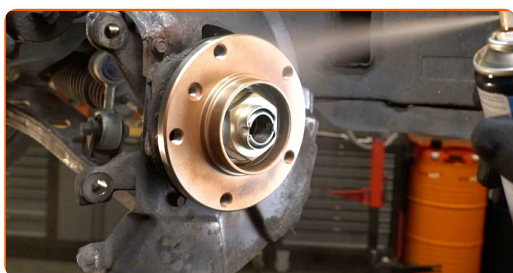
23

Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



24

Trate a porca do cubo de roda. Use massa de cobre.



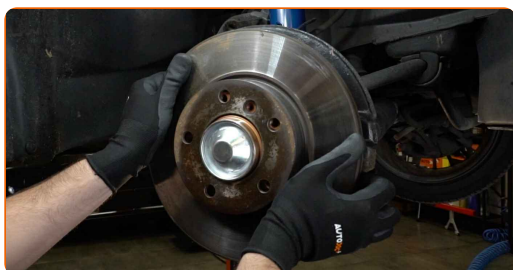
25

Instale a tampa da porca do cubo. Use uma chave soquete nº 46. Use um martelo.



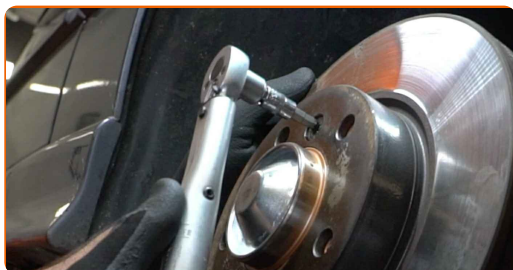
26

Instale o disco de travão.

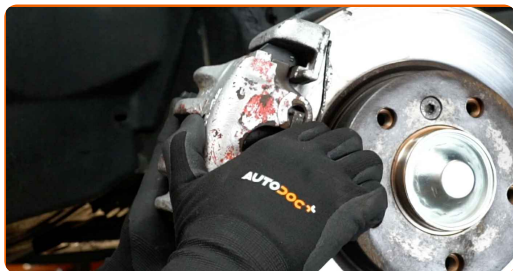


27

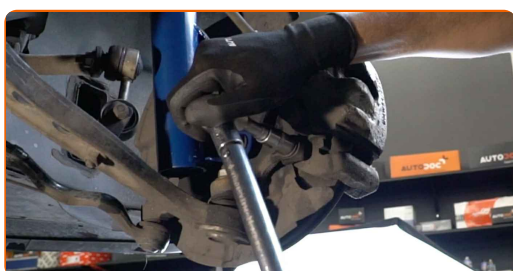
Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



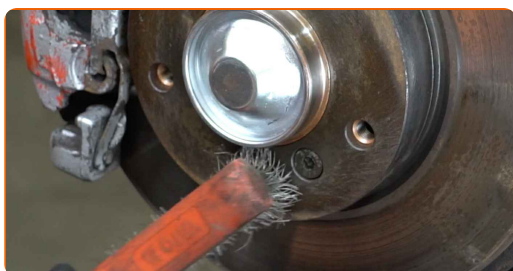
**28** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



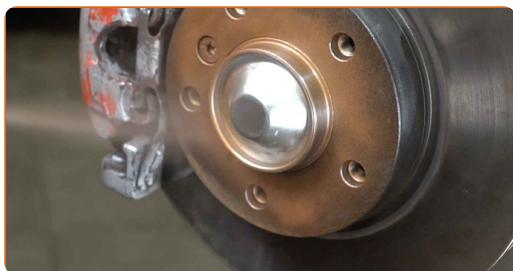
**29** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



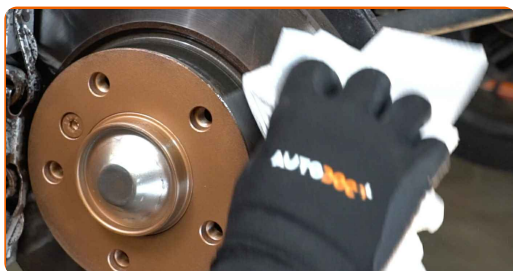
**30** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**31** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**32** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – BMW Z3 Coupé (E36). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**33**

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. BMW Z3 Coupé (E36)

**34**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 35** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 36** Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – BMW Z3 Coupé (E36). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.