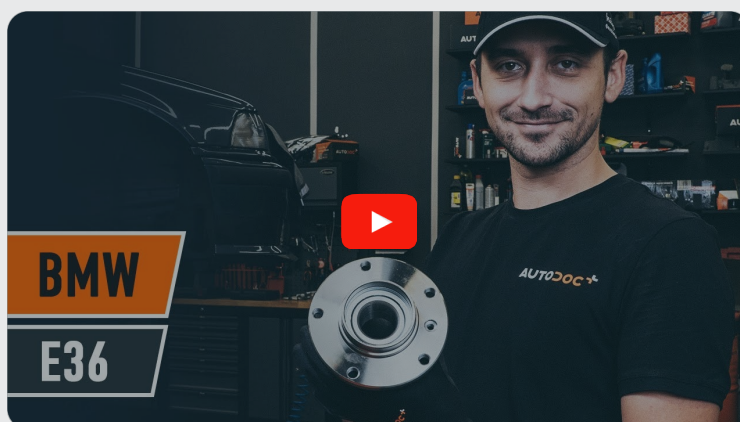




Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **BMW Z3
Roadster (E36)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW Z3 Roadster (E36) 1.9 i, BMW Z3 Roadster (E36) 1.8 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.8 i, BMW Z3 Roadster (E36) M 3.2, BMW Z3 Roadster (E36) 2.0 i, BMW Z3 Roadster (E36) 3.0 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.2 i, BMW Z3 Roadster (E36) 3.2 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.5 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – BMW Z3 ROADSTER (E36). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 46
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Vira-macho
- Martelo
- Chave de impacto
- Extrator universal
- Saca-polia de três garras
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

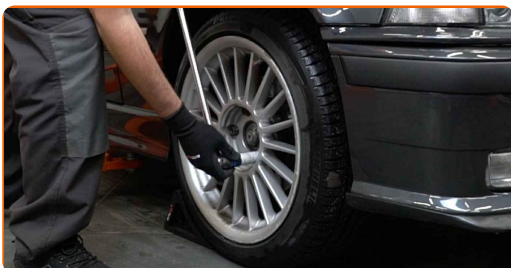
AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel BMW Z3 Roadster (E36).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – BMW Z3 ROADSTER (E36). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW Z3 Roadster (E36)

5

Retire a roda.



6

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



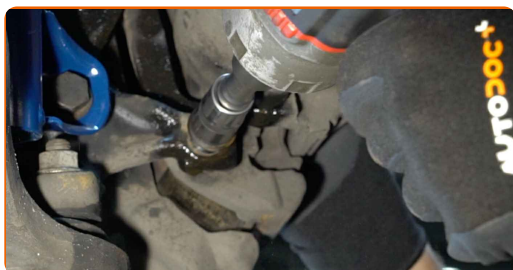
7

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



9

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – BMW Z3 Roadster (E36). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

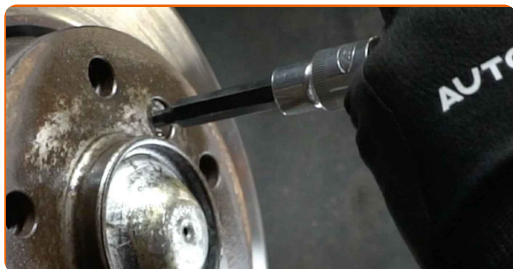
10

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11

Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de fenda de impacto.



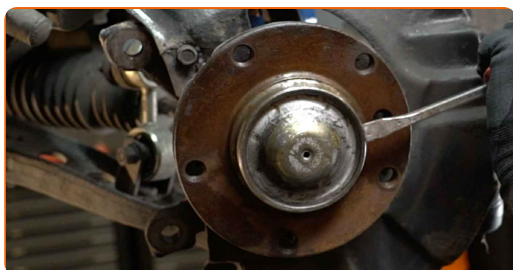
12

Remova o disco de travão.



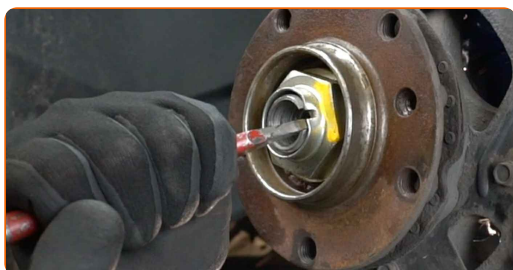
13

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



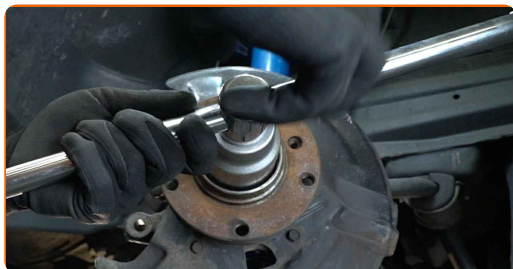
14

Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



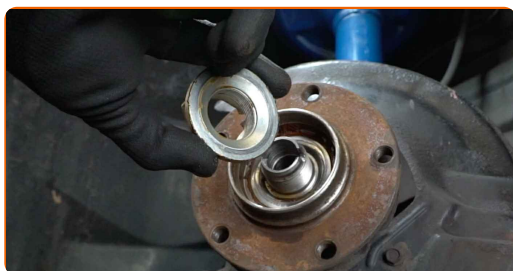
15

Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 46. Use uma chave de tarraxa.



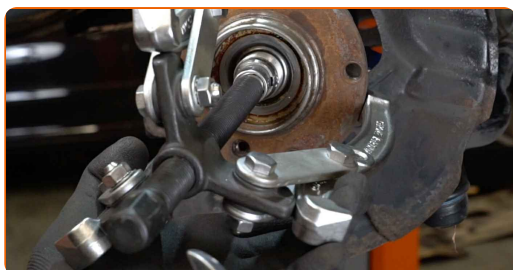
16

Retire a porca de aperto.



17

Remova o cubo de roda juntamente com o rolamento. Use uma saca-polia de três garras.

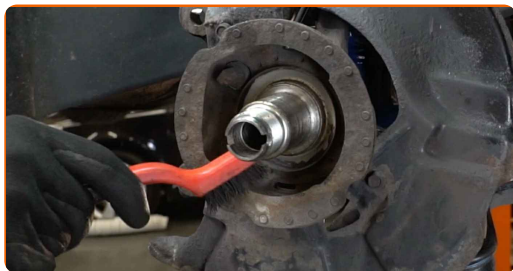


18

Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize um extrator universal.



19 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



20 Instale o novo cubo da roda com um rolamento. Use uma chave soquete nº 46. Use um martelo.



21 Instale a porca de fixação.



22 Aperte a porca do cubo de roda. Use uma chave soquete nº 46. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 290 Nm.



23

Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



24

Trate a porca do cubo de roda. Use massa de cobre.



25

Instale a tampa da porca do cubo. Use uma chave soquete nº 46. Use um martelo.



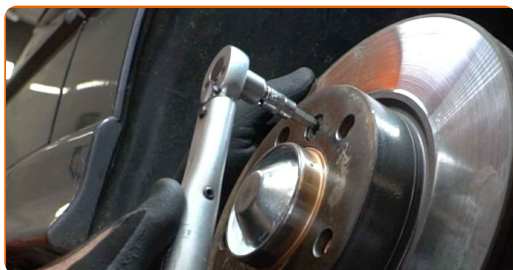
26

Instale o disco de travão.

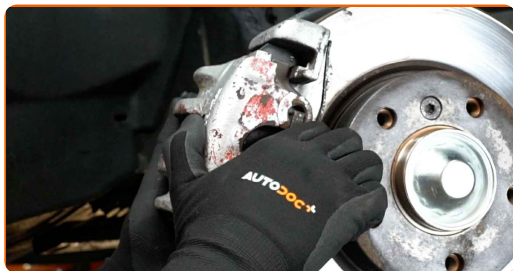


27

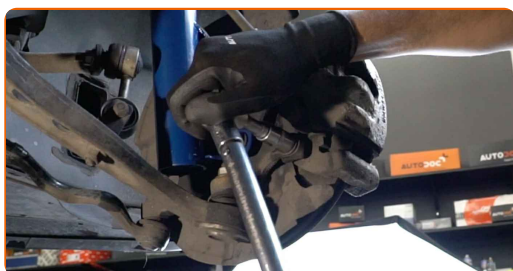
Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



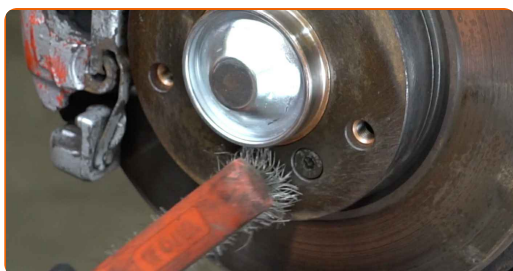
28 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



29 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



30 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



31 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



32 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – BMW Z3 Roadster (E36). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

33

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

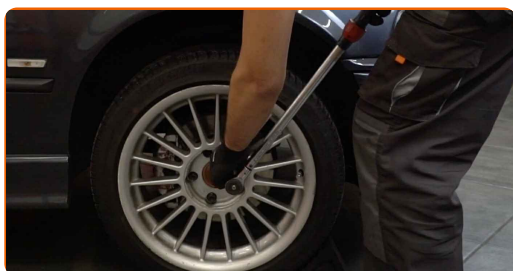
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. BMW Z3 Roadster (E36)

34

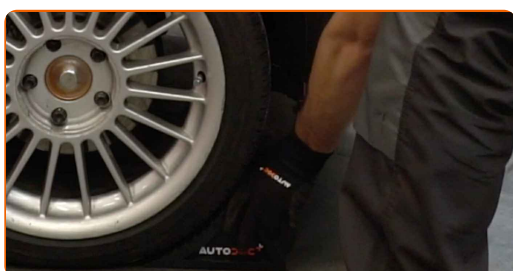
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 35** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 36** Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – BMW Z3 Roadster (E36). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.