



Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **BMW Z4 Roadster**  
**(E89)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

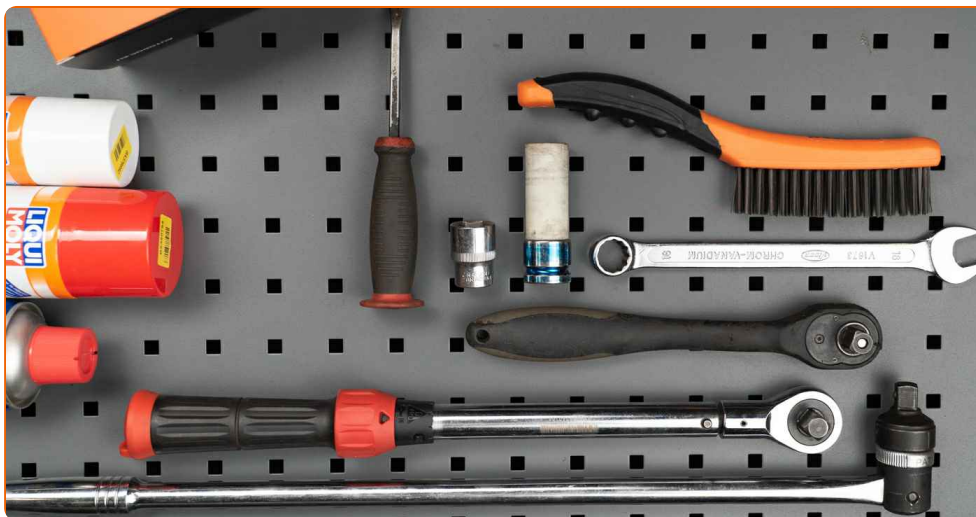
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
 BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE  
DIANTEIRA – BMW Z4 ROADSTER (E89).  
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z4 Roadster (E89).  
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – BMW Z4 ROADSTER (E89). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

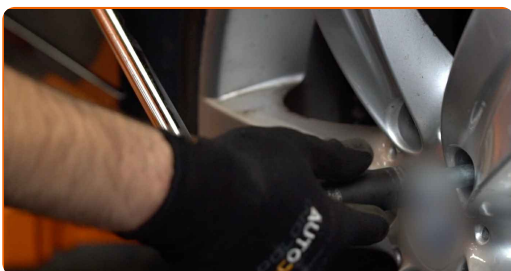
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

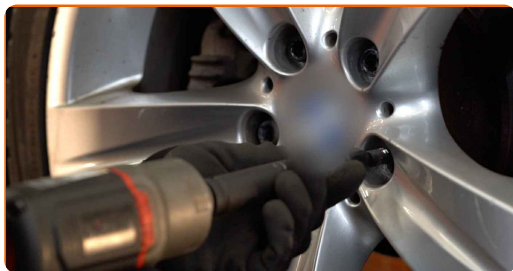


3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z4 Roadster (E89).  
Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

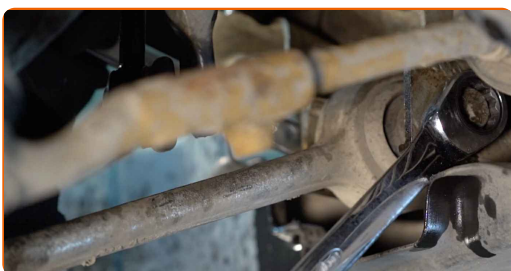


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z4 Roadster (E89). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

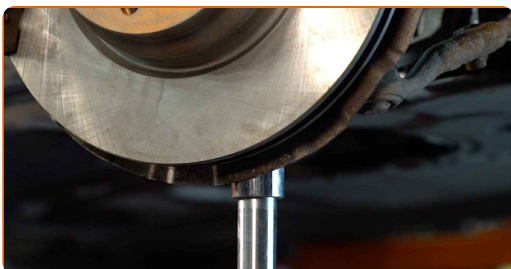
**7**

Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).



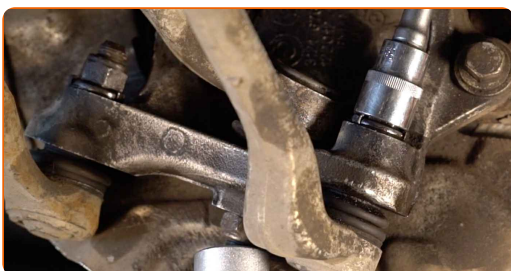
**8**

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

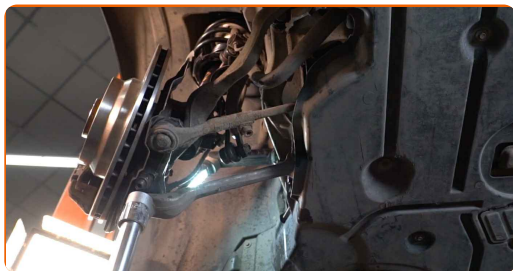


**9**

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



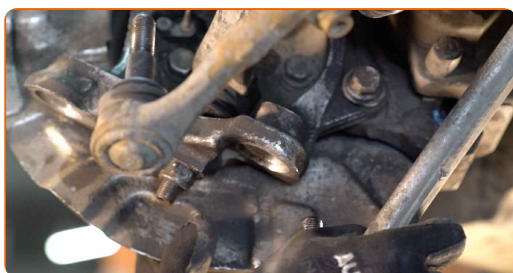
**10** Retire o apoio sob a manga de eixo.



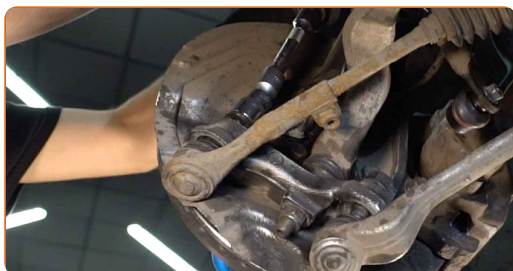
Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z4 Roadster (E89). Os profissionais recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

**11** Desconecte o braço inferior da manga de eixo.



**12** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21.

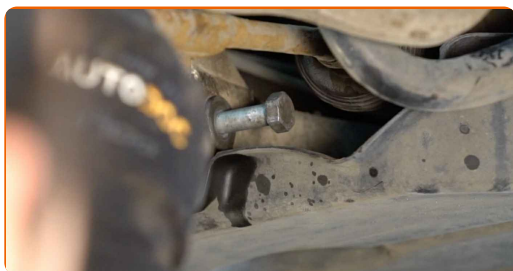


**13** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.



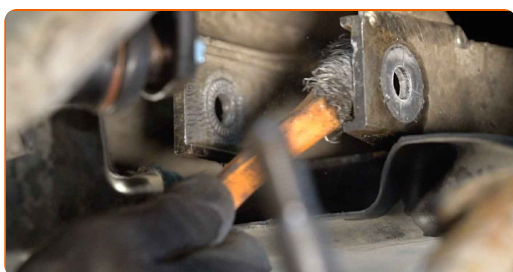


**14** Remova o parafuso de fixação.

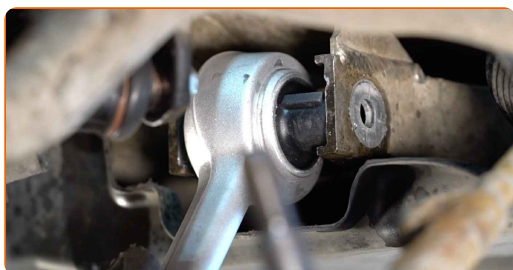


**15** Remova o braço.

**16** Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**17** Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z4 Roadster (E89). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

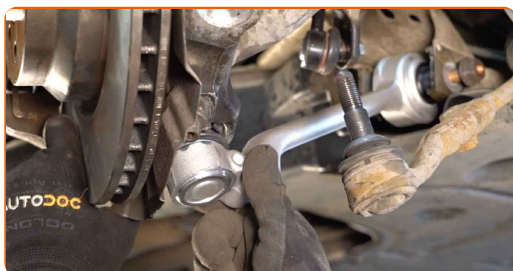
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.



**18** Instale o parafuso de fixação.



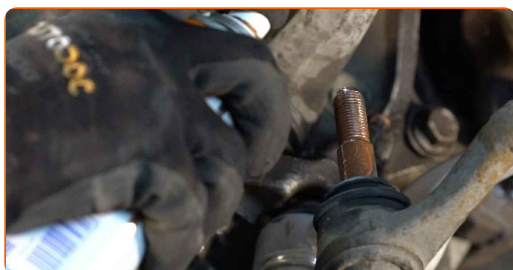
**19** Conecte o braço inferior à manga de eixo.



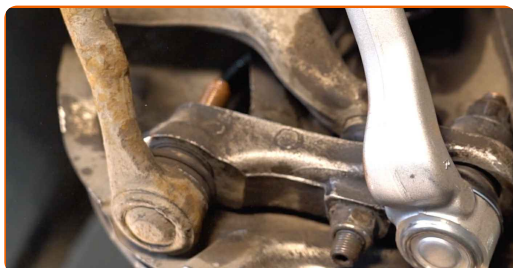
**20** Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 21.



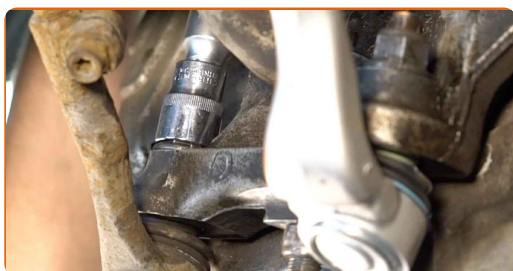
**21** Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



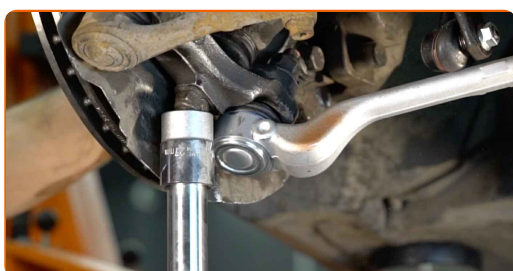
**22** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



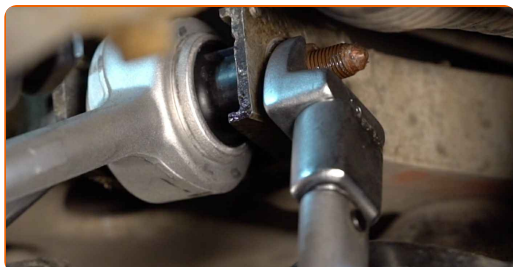
- 23** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



- 24** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



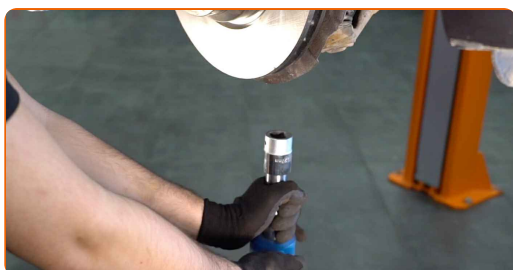
- 25** Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 68 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

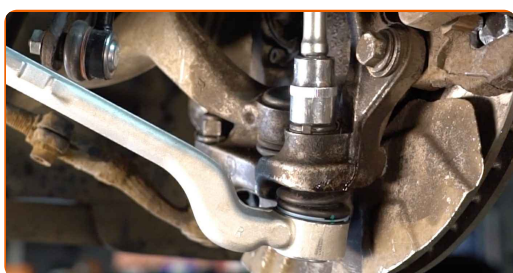
- 26** Retire o apoio sob a manga de eixo.



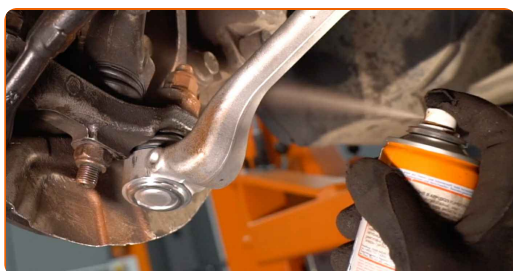
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z4 Roadster (E89). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 27** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



- 28** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



- 29** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



30

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

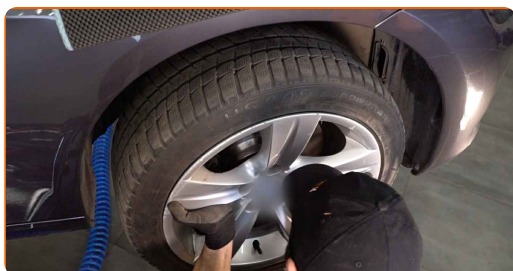


Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z4 Roadster (E89).  
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

31

Instale a roda.

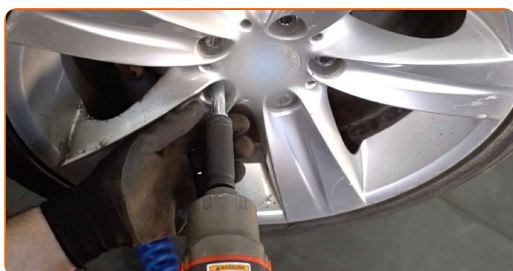


AUTODOC recomenda:

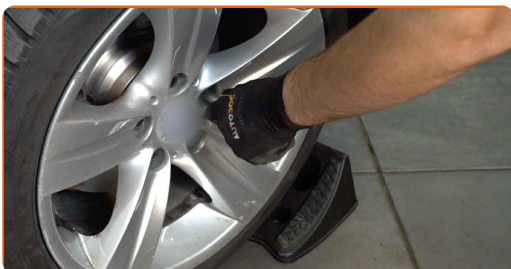
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. BMW Z4 Roadster (E89)

32

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 33** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 34** Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.