



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **BMW Z8 Roadster**
(E52) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

i Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE
DIANTEIRA – BMW Z8 ROADSTER (E52).
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z8 Roadster (E52).
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – BMW Z8 ROADSTER (E52). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z8 Roadster (E52).
Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Remova a cobertura do braço de suspensão.

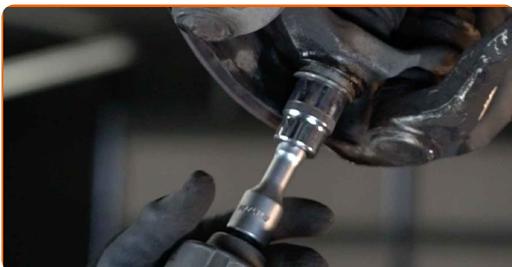


7

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



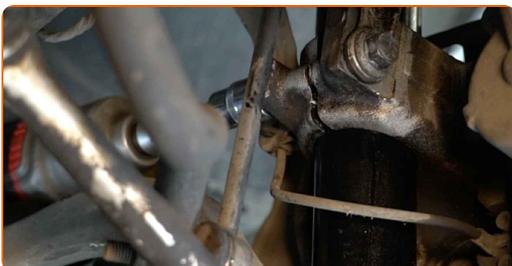
- 8 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



- 9 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 10 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 11 Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



12

Remova o fixador frontal do braço de controlo.



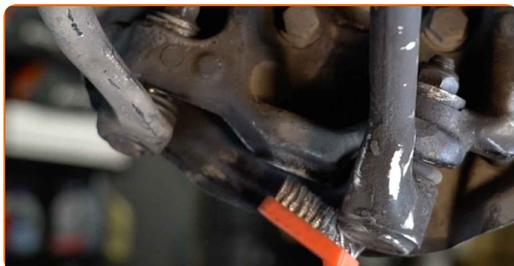
13

Remova o braço.



14

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

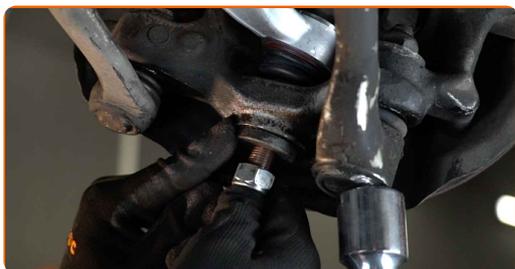
Instale um novo braço.



AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

- 16 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



- 17 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



- 18 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 19 Instale o fixador dianteiro do braço.



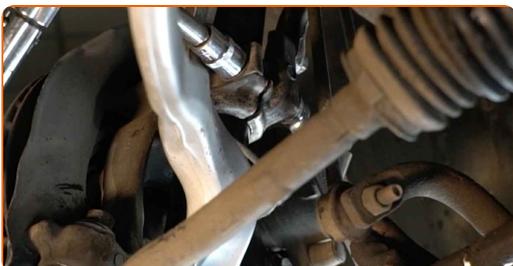
- 20** Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 21** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 22** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 81 Nm.



- 23** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 24 Aperte os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



- 25 Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z8 Roadster (E52). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 26 Instale a cobertura do braço de suspensão.



27

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



28

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



29

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z8 Roadster (E52).
AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

30

Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW Z8 Roadster (E52). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

31

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



32

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



33

Retire os macacos e calços.

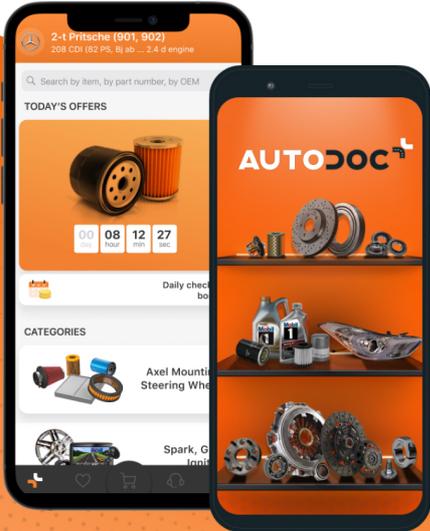


MUITO BEM! 👍

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.