AUTODOC CLUB

Como mudar kit de suspensão da parte dianteira em **Fiat Bravo 2** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet

---

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FIAT BRAVO 2. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

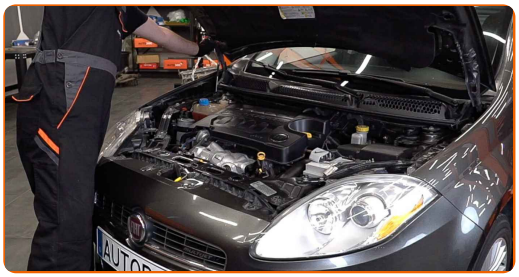
COMPRAR FERRAMENTAS

AUTODOC recomenda:

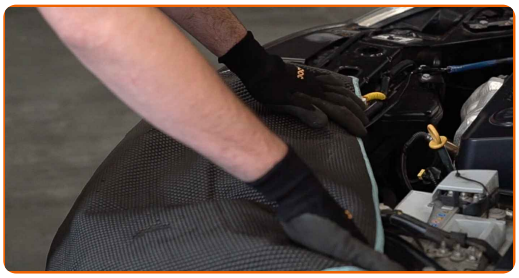
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FIAT BRAVO 2. SIGA OS SEGUINTES PASSOS:

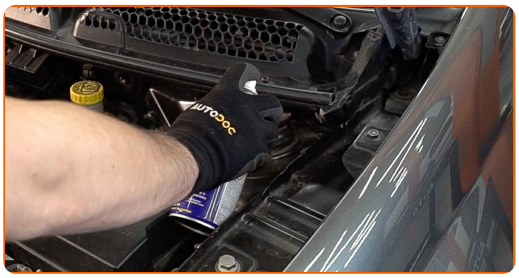
1 Abra o capô.



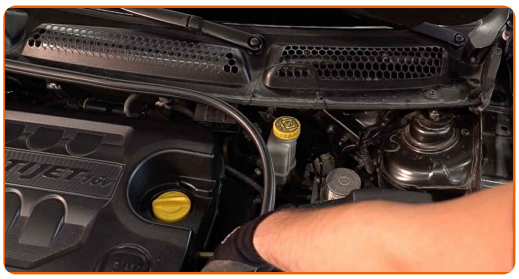
2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



4 Remova o selo de borracha.



5 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 19.

6 Fixe as rodas com os calços.

7 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

8 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

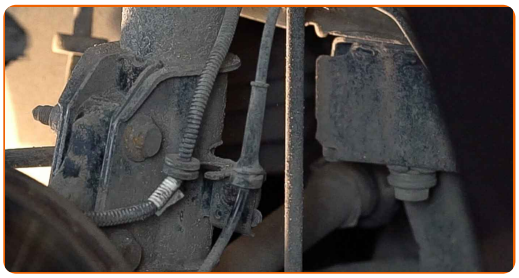
9 Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: kit de suspensão – Fiat Bravo 2. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

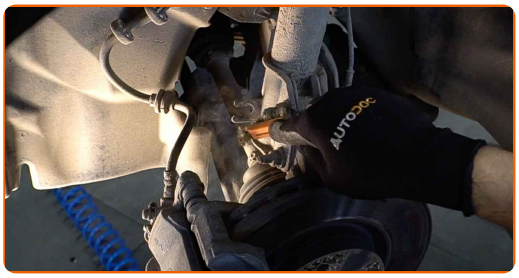
10 Retire a roda.

11 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



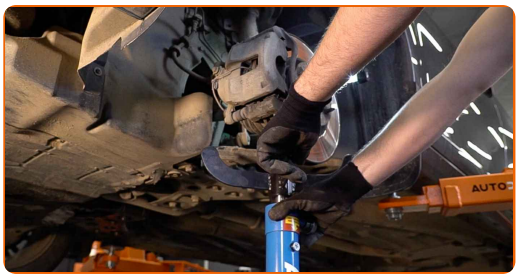
12.1 Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo.

12.2 Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

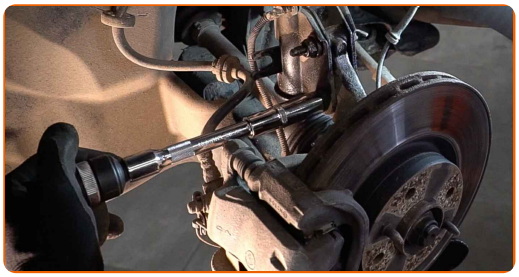


13 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de catraca.

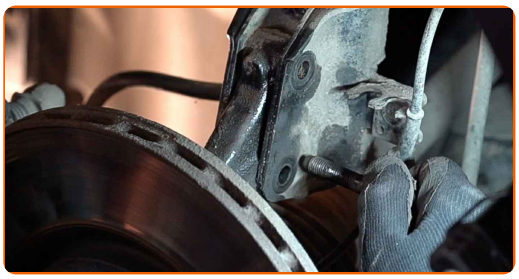
14 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



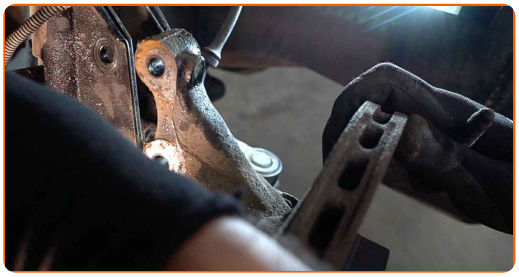
15 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



16 Retire os parafusos de fixação.



17 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

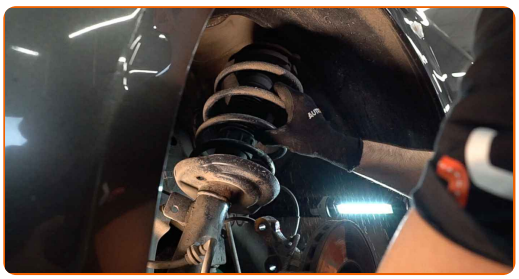


18 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

AUTODOC recomenda:

- Fiat Bravo 2 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

19 Remova o suporte de suspensão.

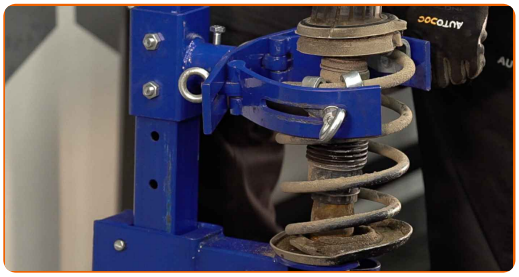


20 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: kit de suspensão – Fiat Bravo 2. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

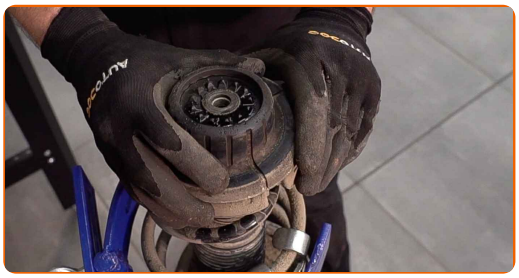
21 Comprima a mola.



22 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

23 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6 Use uma chave de catraca.

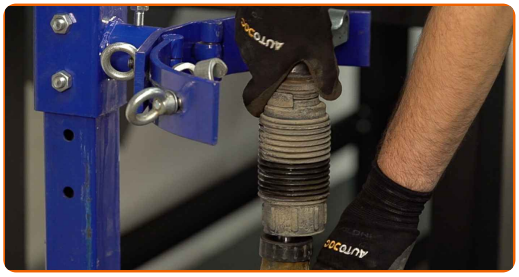
24 Remova a montagem do suporte superior.



25 Solte a mola espiral.

26 Retire a mola.

27 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



28 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

Substituição: kit de suspensão – Fiat Bravo 2. AUTODOC recomenda:

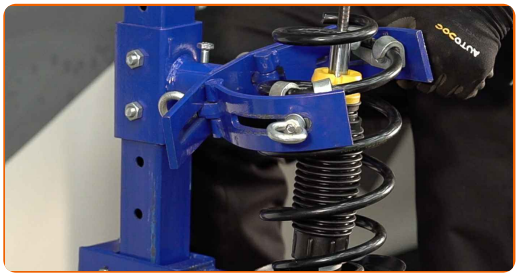
- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

29 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

30 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

31 Instale a mola do amortecedor.

32 Comprima a mola.



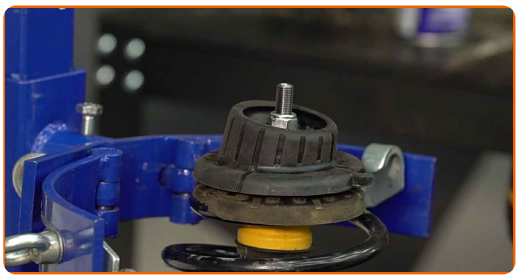
33 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

34 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

Substituição: kit de suspensão – Fiat Bravo 2. Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

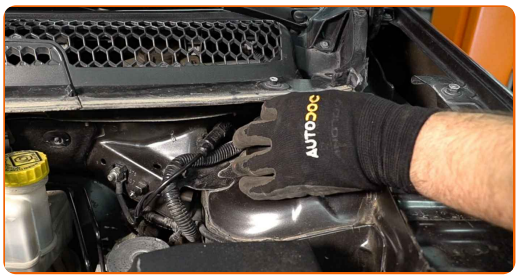
35 Solte a mola.



36 Retire a coluna de suspensão montada.

37 Instale o amortecedor no arco da roda.

38 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



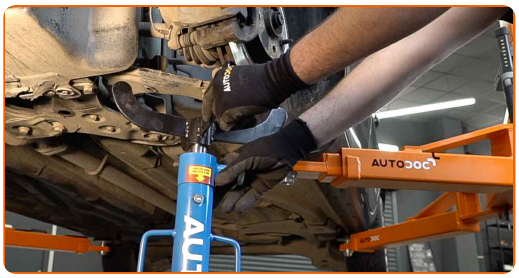
AUTODOC recomenda:

- Fiat Bravo 2 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

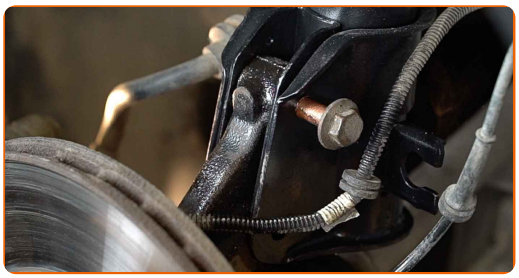
39 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

40 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

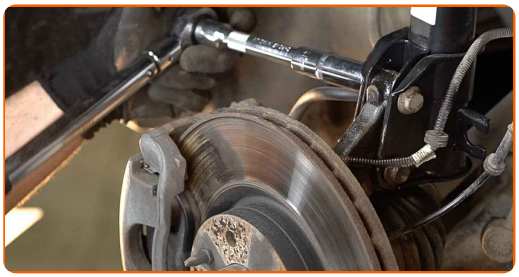
41 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



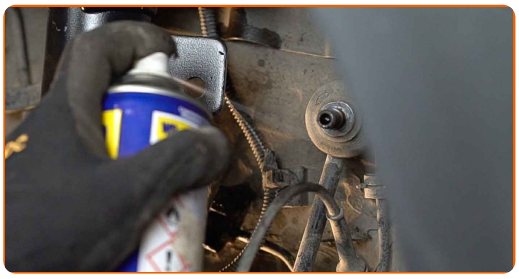
42 Instale os parafusos de fixação.



43 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.

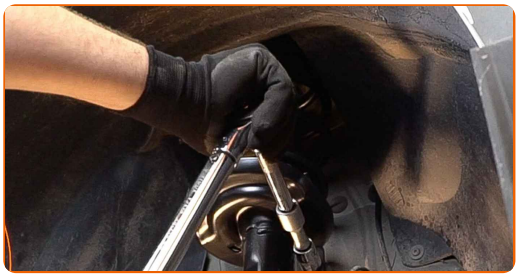


44 Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use spray WD-40.



45 Instale o terminal do estabilizador transversal.

46 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



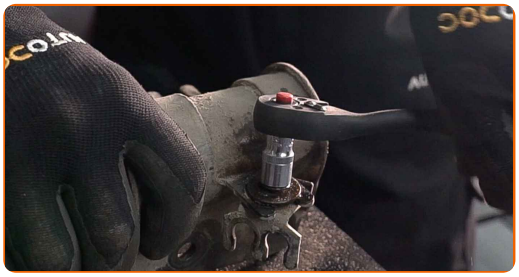
47 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Fiat Bravo 2 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

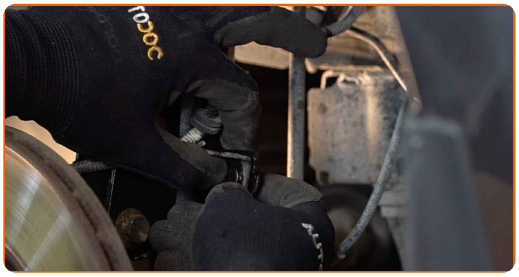
48 Limpe o fixador do suporte que conecta a mangueira de travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

49 Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

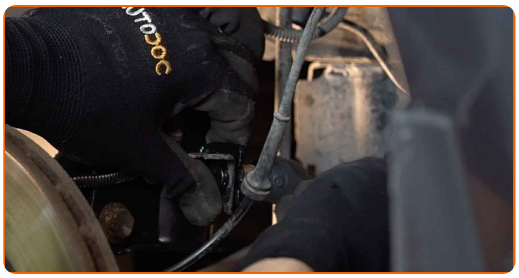


50 Remova o apoio do suporte do amortecedor.

51 Instale o apoio no suporte do amortecedor.

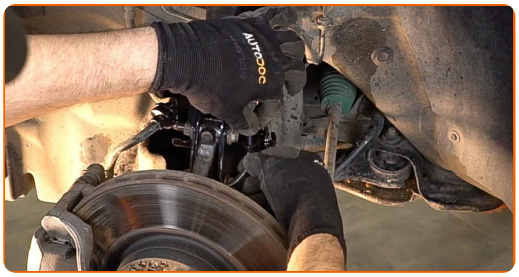


52 Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



53 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

54 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



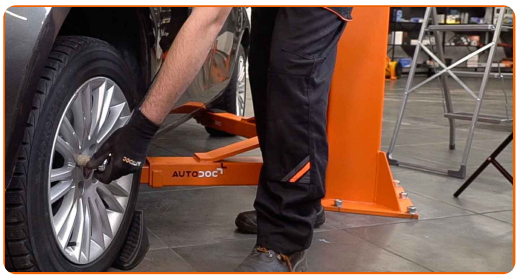
55 Instale a roda.

56 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

Substituição: kit de suspensão – Fiat Bravo 2. Conselho de especialistas da AUTODOC:

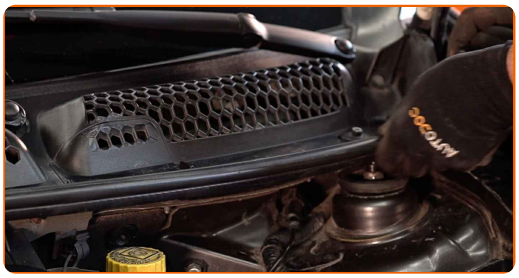
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

57 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



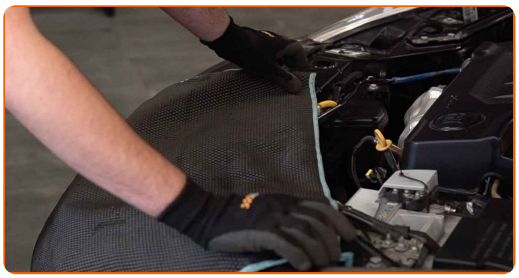
58 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.

59 Instale o selo de borracha.



60 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

61 Remova a proteção do guarda-lamas.



62 Feche o capô.

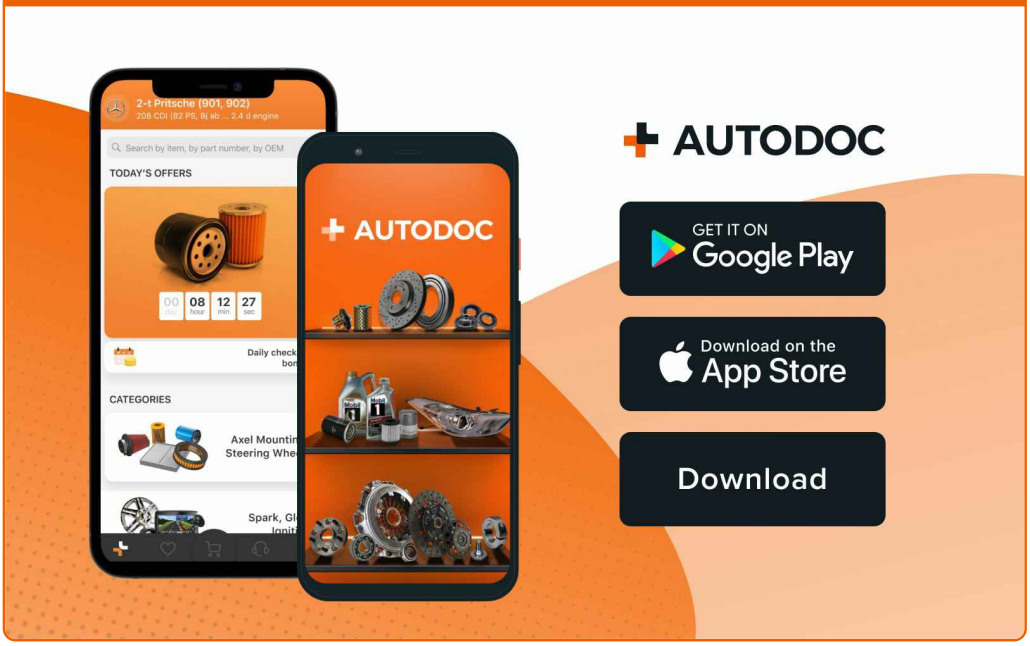
63 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT BRAVO 2

AMORTECEDOR PARA FIAT: COMPRE AGORA

AMORTECEDOR PARA FIAT BRAVO 2: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.