



Como mudar óleo do motor e filtro em **Fiat Bravo 2** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT DOBLO Caixa/Combi (263) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Carrinha (263\_) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345\_) 2.0 JTD 4x4, FIAT DOBLO Camião de plataforma/chassis (263) 1.6 D Multijet, FIAT DOBLO Camião de plataforma/chassis (263) 2.0 D Multijet, FIAT Idea (350\_) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345\_) 2.0 JTD, FIAT Ducato Minibus (250\_, 290\_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Van (250\_, 290\_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Camião de plataforma / Chassis (250\_, 290\_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Carrinha (263\_) 2.0 D Multijet, FIAT DOBLO Caixa/Combi (263) 2.0 D Multijet, FIAT 500L (351, 352) 1.6 D Multijet, (+ 12)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – FIAT BRAVO 2. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Chave soquete para filtro de óleo 76/14-F
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas

**COMPRAR FERRAMENTAS**

**AUTODOC recomenda:**

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – FIAT BRAVO 2. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

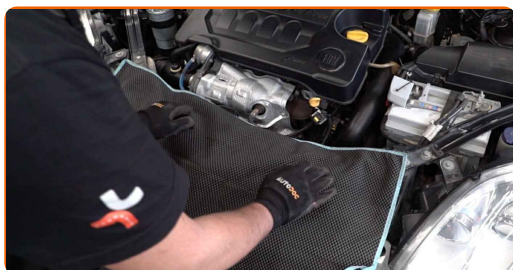
**1**

Abra o capô.



**2**

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



**3**

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



4

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

**Substituição: óleo do motor e filtro – Fiat Bravo 2. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

5

Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.

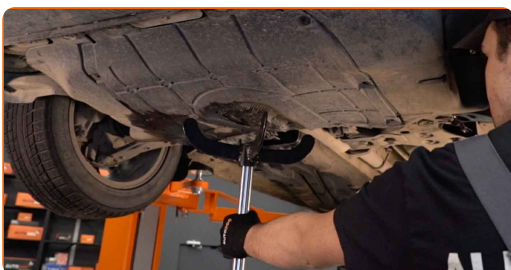


**Substituição: óleo do motor e filtro – Fiat Bravo 2. Conselho da AUTODOC:**

- Para evitar ferimentos, segure a tampa do cárter de óleo com muito cuidado ao desapertar os fixadores e ao baixar o macaco da transmissão hidráulica.

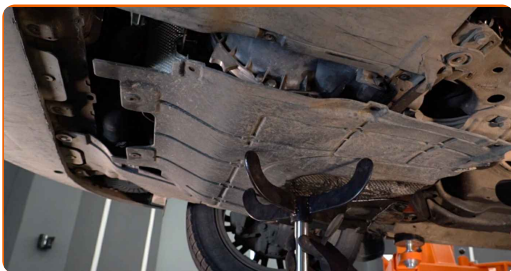
6

Apoie a tampa do cárter de óleo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7

Remova a tampa do cárter de óleo. Remova o macaco da transmissão hidráulica.



Substituição: óleo do motor e filtro – Fiat Bravo 2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

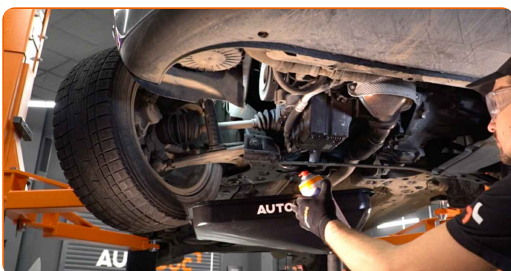
8

Desaperte os fixadores da cobertura da cava da roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



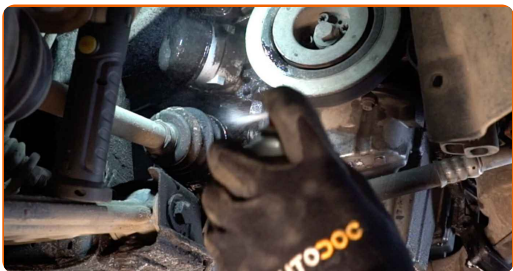
9

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.

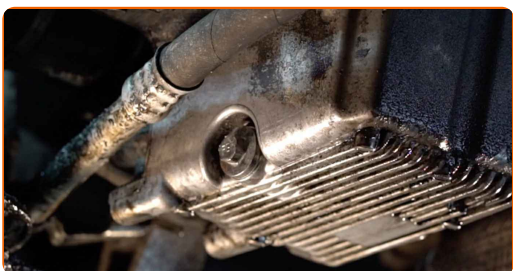




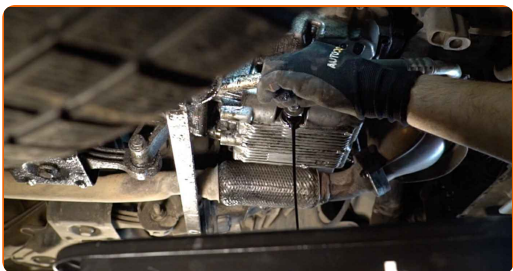
**10** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



**11** Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete n° 17. Use uma chave de catraca.



**12** Drene o óleo usado.



**Substituição: óleo do motor e filtro – Fiat Bravo 2. AUTODOC recomenda:**

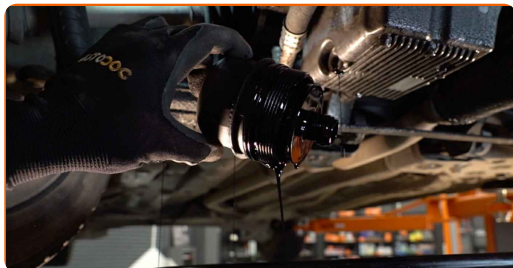
- Cuidado! O óleo pode estar quente.

**13** Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.



**14** Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro.

**15** Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



**Substituição: óleo do motor e filtro – Fiat Bravo 2. Conselho:**

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

**16** Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



**17** Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.





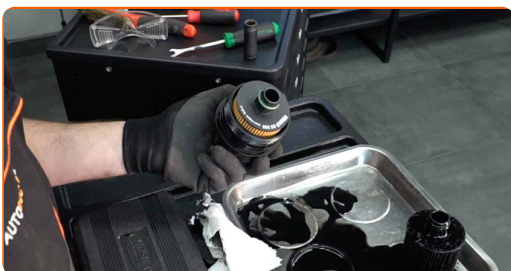
18

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



19

Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



**Por favor tenha em atenção!**

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

20

Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



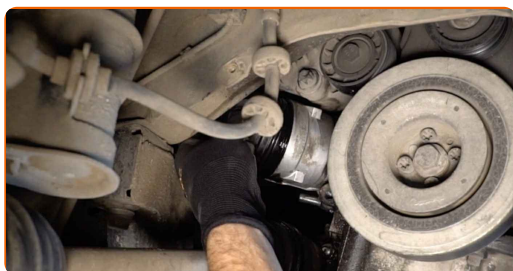
21

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



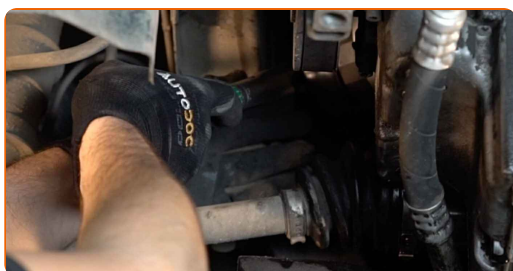
22

Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



23

Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a. Use o soquete 76/14-F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

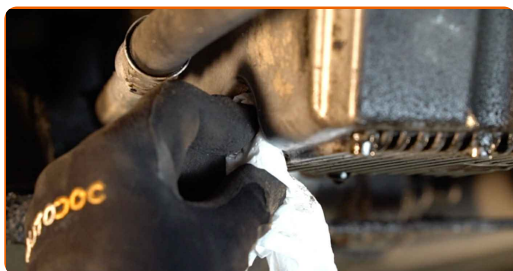


Substituição: óleo do motor e filtro – Fiat Bravo 2. Os profissionais recomendam:

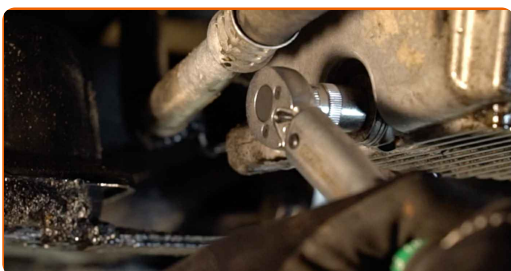
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

24

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



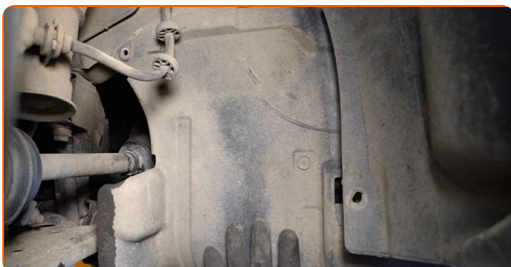
- 25** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 22 Nm.



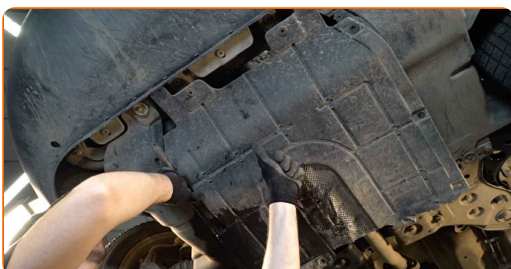
- 26** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



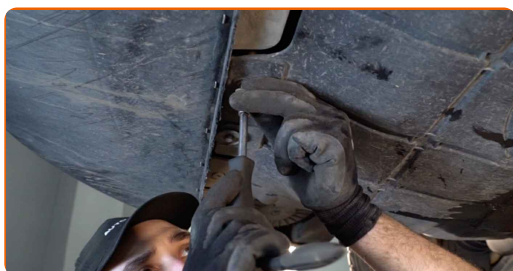
- 27** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem. Aparafuse os fixadores. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



- 28** Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo.



- 29** Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



- 30** Abaixar o automóvel.

- 31** Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.



- 32** Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 4.6 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – Fiat Bravo 2. AUTODOC recomenda:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

33

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.

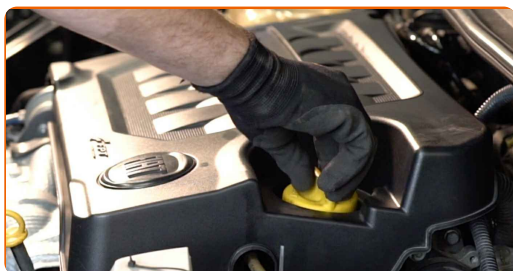


Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

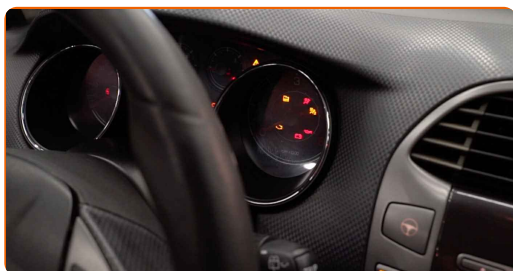
34

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



35

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.





- 36** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



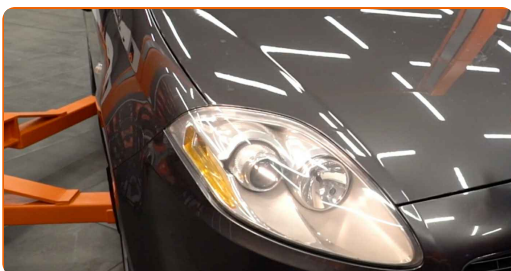
**Por favor tenha em atenção!**

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

- 37** Remova a proteção do guarda-lamas.



- 38** Feche o capô.





### Substituição: óleo do motor e filtro – Fiat Bravo 2. Conselho da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT BRAVO 2**

**FILTRO DE ÓLEO PARA FIAT: COMPRE AGORA**

**FILTRO DE ÓLEO PARA FIAT BRAVO 2: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.