



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **Mercedes**
W203 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 320 (203.064), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 200 CDI (203.004), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 220 CDI (203.006), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 200 Kompressor (203.745), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 220 CDI (203.706), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 230 Kompressor (203.747), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S203) C 200 Kompressor (203.245), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S203) C 200 CDI (203.204), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S203) C 220 CDI (203.206), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S203) C 240 (203.261), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S203) C 200 CDI (203.204, 203.207), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 180 Kompressor (203.046), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.042), (+ 25)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES W203. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta hexagonal n.º H12
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave para a porca do amortecedor de 14X2.5 mm
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Alicates de Corte
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

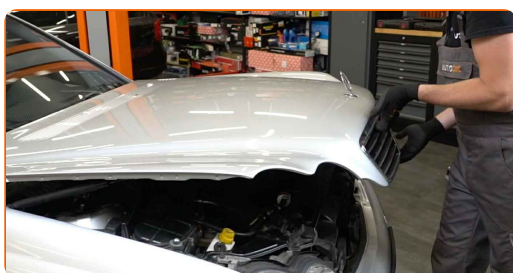
Substituição: molas de suspensão – Mercedes W203. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mercedes W203 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

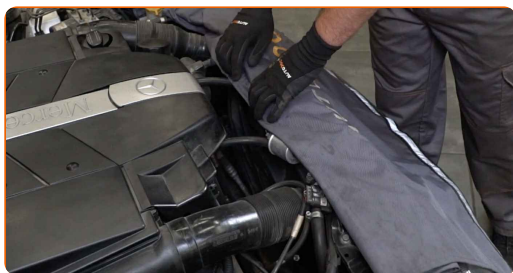
1

Abra o capô.



2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



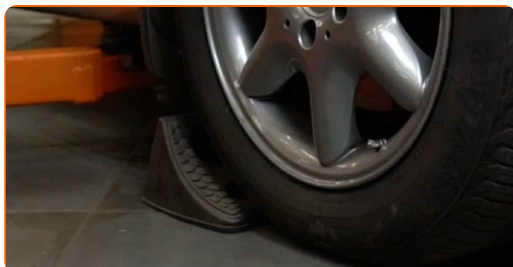
- 3** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



- 5** Fixe as rodas com os calços.



- 6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



8 Desaperte os parafusos da roda.



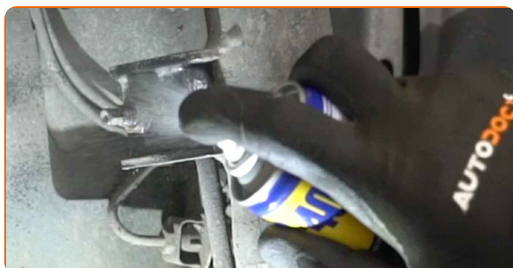
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
Mercedes W203

9 Retire a roda.



10 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



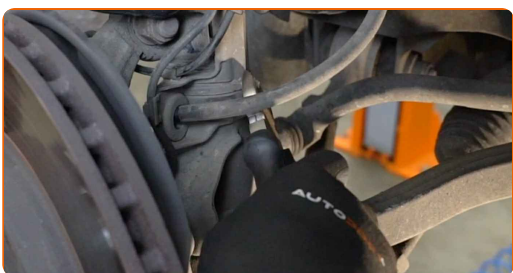
- 11** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



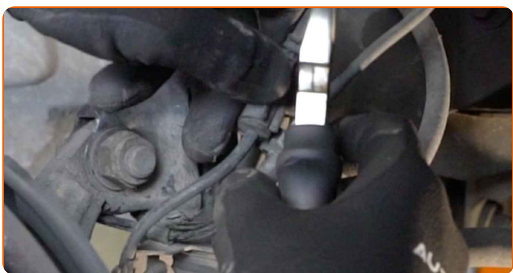
- 12** Remova a barra estabilizadora.



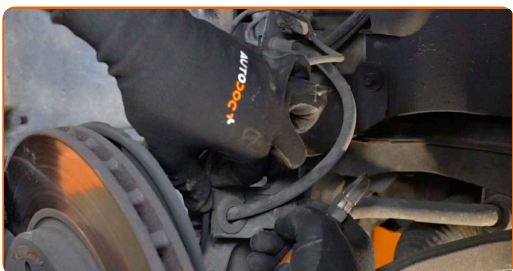
- 13** Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão. Use um alicate de corte.



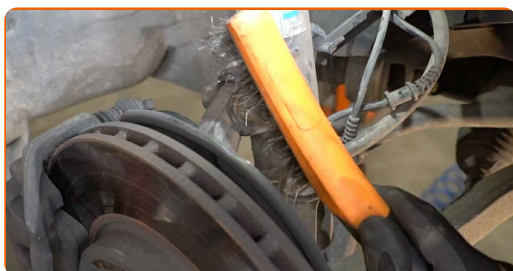
- 14** Desconecte os fios do sensor ABS.



- 15** Desconecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha de travão.



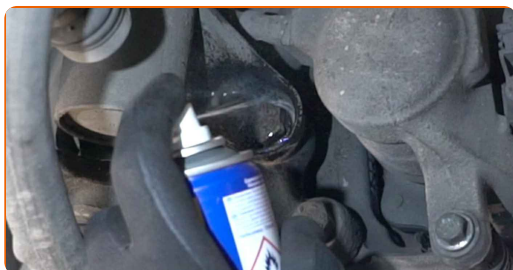
- 16** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



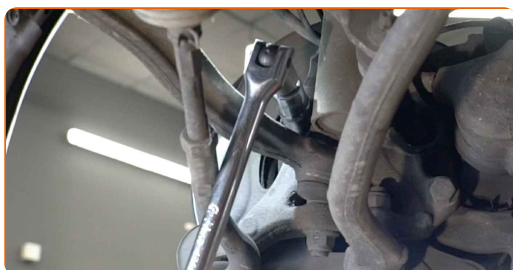
- 17** Desaparafuse o fixador superior, que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use HEX n.º H12. Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



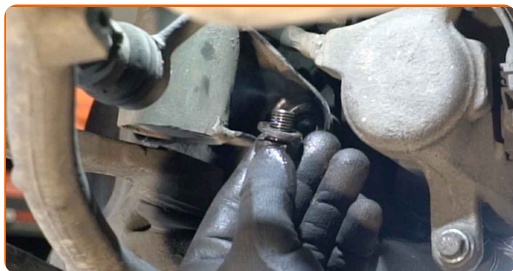
- 18** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



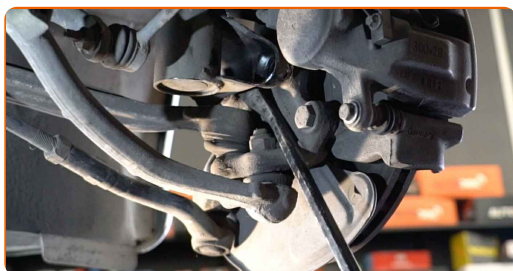
- 19** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de tarraxa.



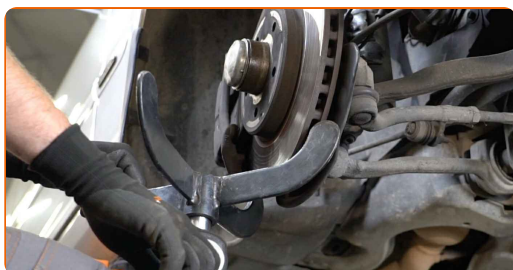
20 Retire os parafusos de fixação.



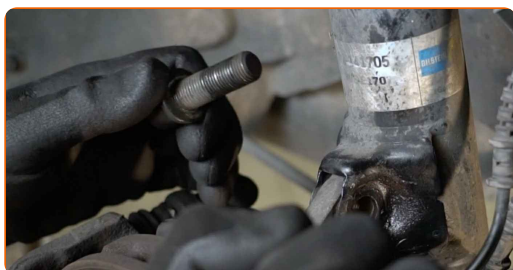
21 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



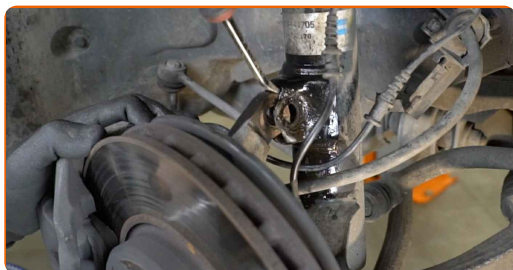
22 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



23 Remova o parafuso de fixação.



24 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



25

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Mercedes W203 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

26

Remova o suporte de suspensão.



27

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – Mercedes W203. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

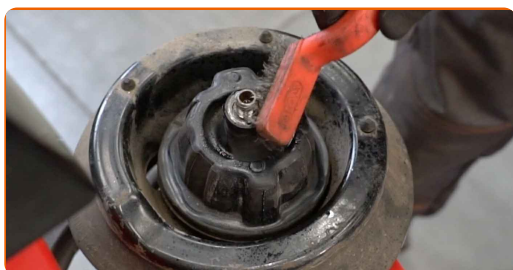
28

Comprima a mola.



29

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



30

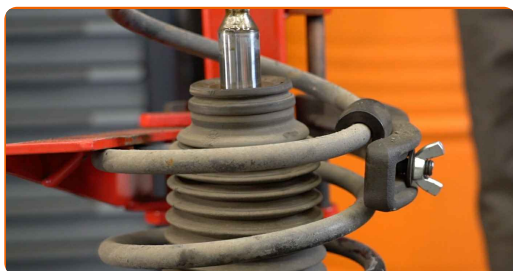
Remova a porca do suporte do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 14X2.5 mm. Use uma chave soquete n° 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



31 Remova a montagem do suporte superior.



32 Solte a mola espiral.



33 Retire a mola.



34 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



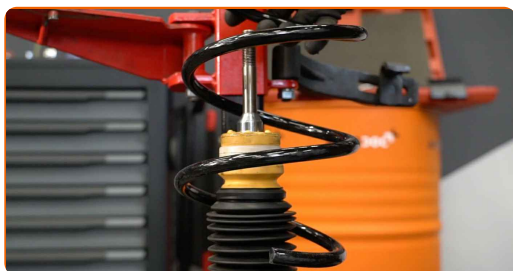
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W203. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

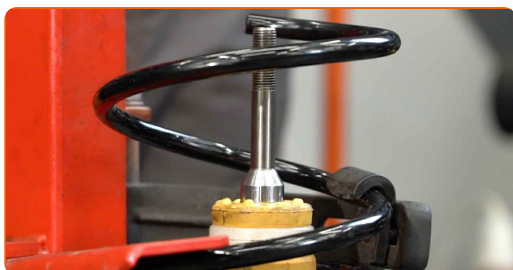
35 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



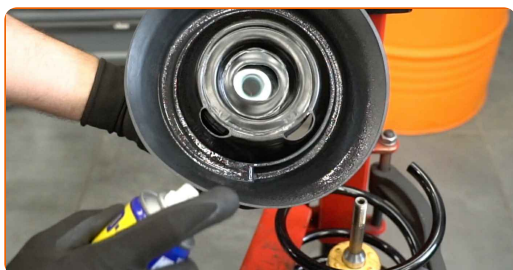
36 Instale a mola do amortecedor.



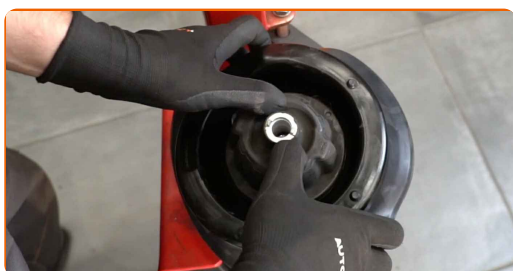
37 Comprima a mola.



38 Aplique produto no suporte de suspensão. Use spray WD-40.



39 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



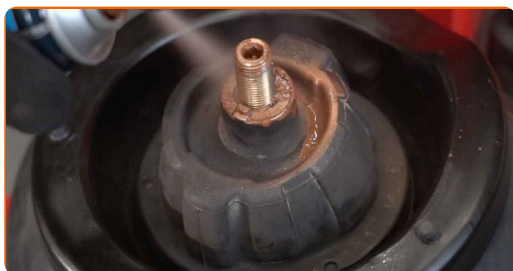
- 40** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 14X2.5 mm. Use uma chave soquete n.º 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W203. Certifique-se de que posiciona correctamente o elemento filtrante. Evite o desalinhamento.

- 41** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



- 42** Solte a mola.



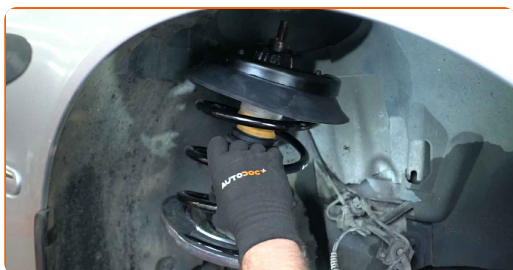
43 Retire a coluna de suspensão montada.



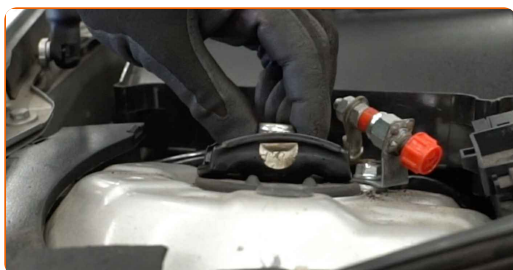
44 Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



45 Instale o amortecedor no arco da roda.



46 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

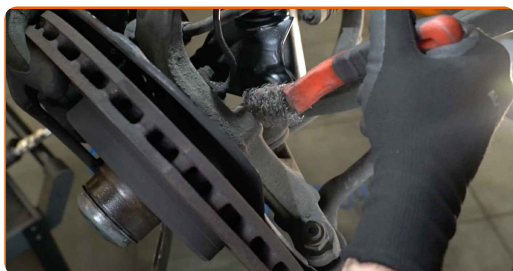


AUTODOC recomenda:

- Mercedes W203 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

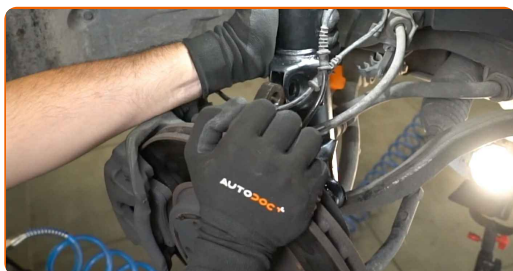
47

Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



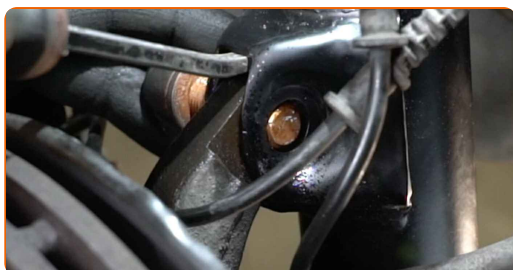
48

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



49

Instale o parafuso de fixação.



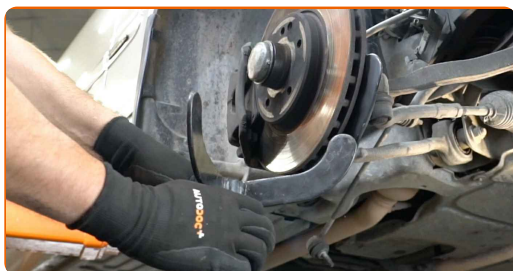
50

Aparafuse o fixador superior, que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H12. Use uma chave de catraca.



51

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W203. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

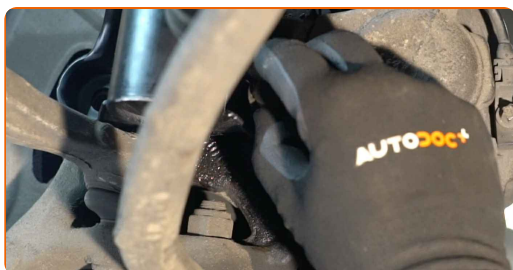
52

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



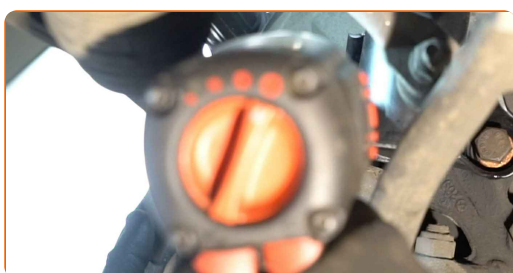
53

Instale os parafusos de fixação.

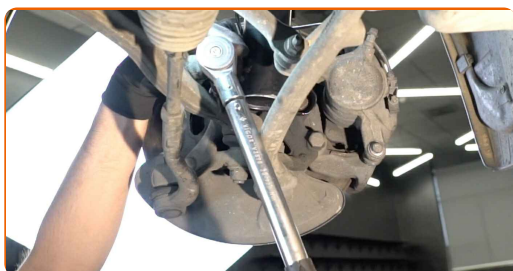


54

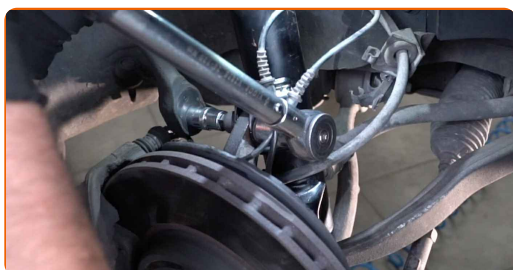
Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 55** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 56** Aperte o fixador superior, que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 21. Use HEX n.º H12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

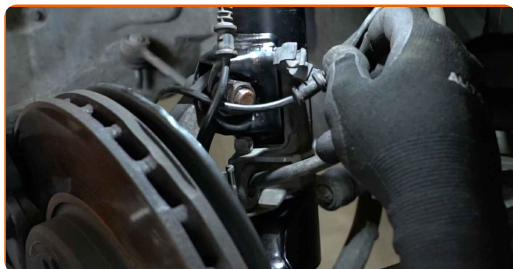
- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 57** Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão. Use um alicate de corte.



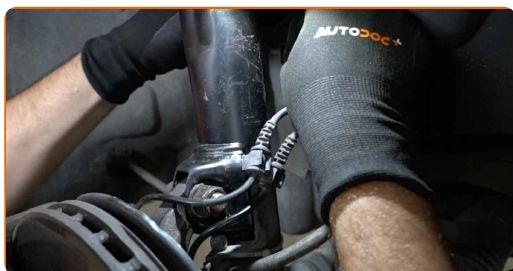
58

Conecte os fios do sensor ABS.



59

Conecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha de travão.



60

Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

61

Instale o terminal do estabilizador transversal.

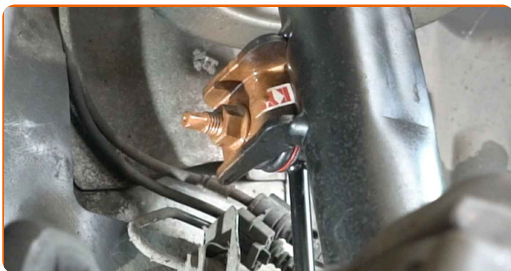


62

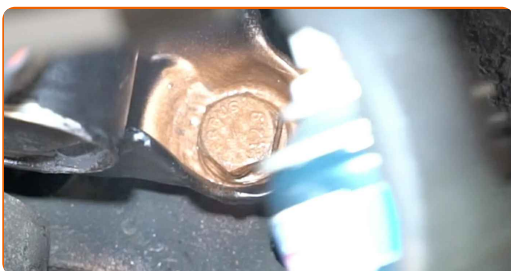
Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



63 Trate todas as juntas de conexão do estabilizador.



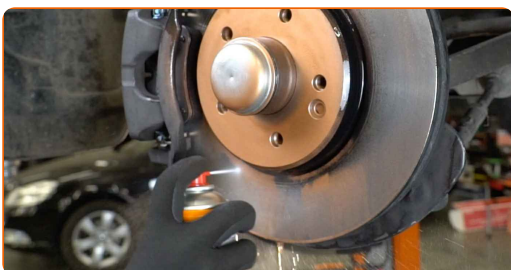
64 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



65 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



66 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W203. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

67

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Mercedes W203

68

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



69

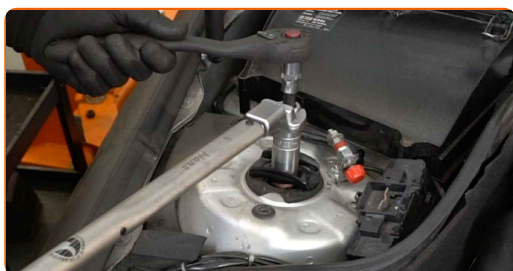
Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



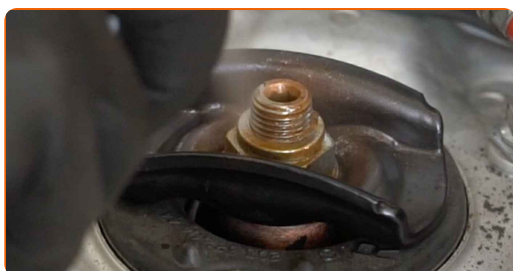
70 Retire os macacos e calços.



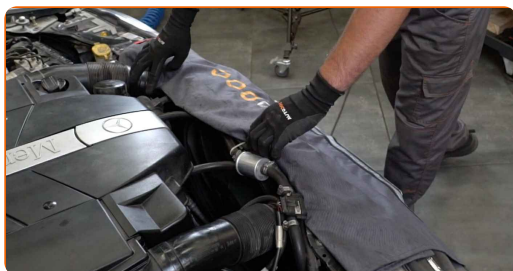
71 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



72 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

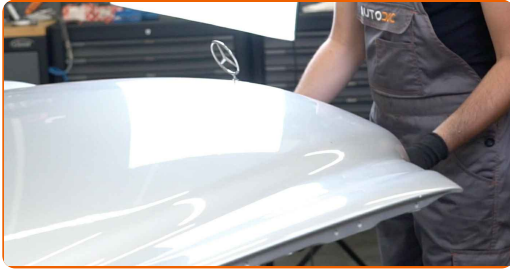


73 Remova a proteção do guarda-lamas.



74

Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W203

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES W203: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.