AUTODOC CLUB

Como mudar rolamento da roda da parte dianteira em **Mercedes W203** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, (+ 268)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES W203. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Massa polivalente
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 32
- Ponta hexagonal n.º H5
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º E12
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Chave de impacto
- Pé-de-cabra
- Alicates de bico redondo
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Martelo
- Martelo de borracha
- Torninho
- Saca-polia de três garras
- Íman telescópico
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rolamento da roda – Mercedes W203. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Mercedes W203.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES W203. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

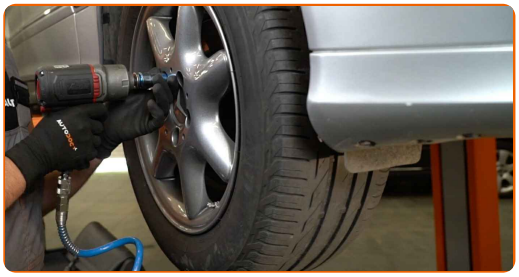
1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

5 Desaperte os parafusos da roda.



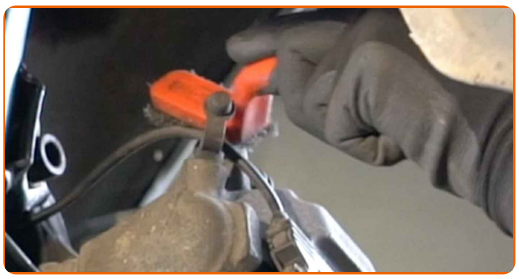
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mercedes W203

6 Retire a roda.

7 Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão. Use alicates de ponta arredondada.

8 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9 Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

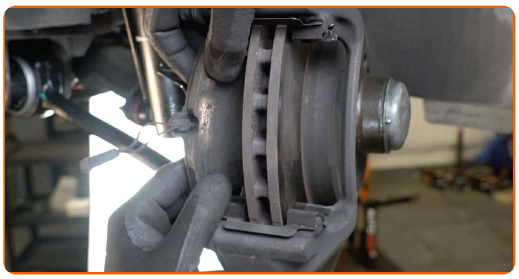
10 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

11 Retire a pinça de travão.

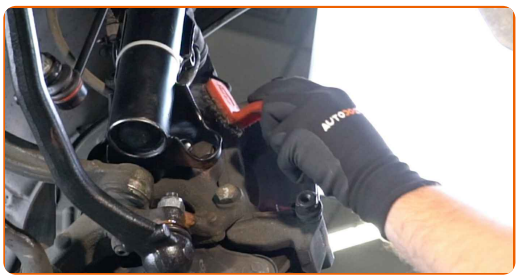
Substituição: rolamento da roda – Mercedes W203. Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

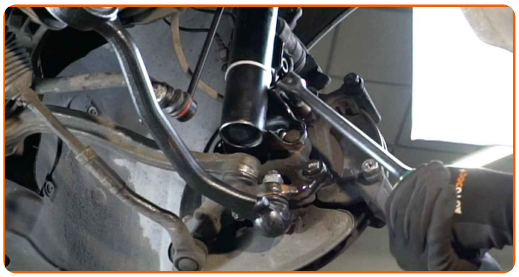
12 Remover as pastilhas de travão.



13 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



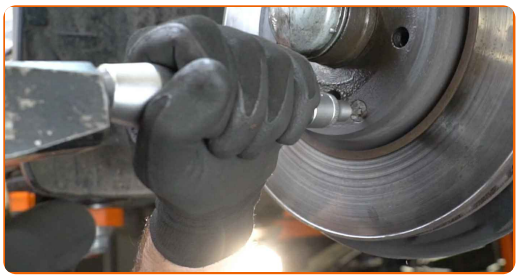
14 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



15 Retire a braçadeira da pinça.

16 Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

17 Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



18 Remova o disco de travão.

19 Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

Substituição: rolamento da roda – Mercedes W203. Conselho da AUTODOC:

- Em alguns carros, a porca do cubo de roda não está protegida com uma tampa.

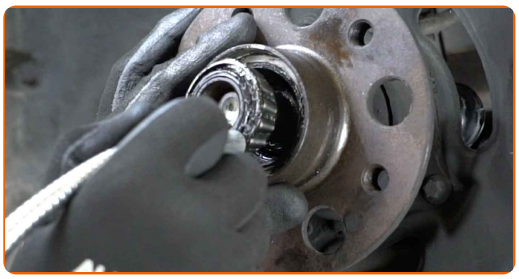
20 Afrouxe o parafuso de fixação do cubo de roda. Use HEX n.º H5 Use uma chave de catraca.

21 Faça uma marca na porca do cubo de roda.

22 Desaparafuse a porca do cubo.

23 Retire a porca de aperto.

24 Remova o rolamento do cubo de roda. Use um íman telescópico.

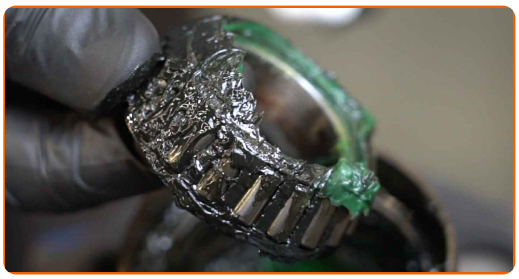


25 Remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.

26 Aperte o cubo de roda juntamente com o rolamento através de um torno.

27 Remova o anel de vedação antigo. Utilize um pé-de-cabra.

28 Remova o rolamento do cubo de roda.



29 Solte o torno e remova o cubo de roda.

30 Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

31 Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Use uma saca-polia de três garras. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

32 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

33 Aplique produto no local de montagem do conjunto do rolamento. Use um lubrificante multiusos.

34 Instale o anel interior do rolamento da roda no cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

35 Aplique produto no local de montagem do conjunto do rolamento. Use um lubrificante multiusos.

36 Instale o anel interior do rolamento da roda no cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

37 Coloque o cubo no torno.

38 Aplique produto no local de montagem do conjunto do rolamento. Use um lubrificante multiusos.

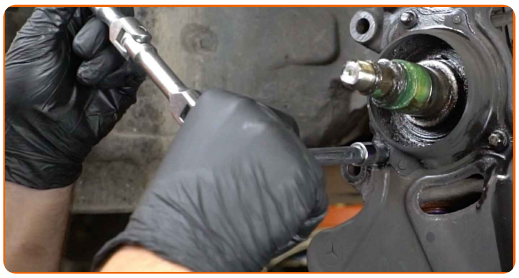
39 Instale um novo rolamento de cubo de roda.

40 Solte o torno e remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.

41 Instale o novo anel de vedação. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

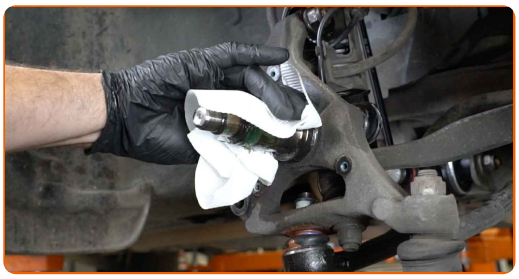
42 Limpe os fixadores de proteção dos discos de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

43 Desaparafuse os fixadores da cobertura dos discos de travão. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de catraca.



44 Remova a proteção dos discos de travão.

45 Limpe o assento de montagem do cubo de roda. Use o spray de limpeza universal.



46 Instale a proteção dos discos de travão.

47 Aparafuse os fixadores da proteção dos discos de travão. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 11 Nm.

48 Aplique produto no local de montagem do conjunto do rolamento. Use um lubrificante multiusos.

49 Instale o novo cubo da roda com um rolamento.

50 Instale um novo rolamento de cubo de roda.

51 Instale a porca de fixação.

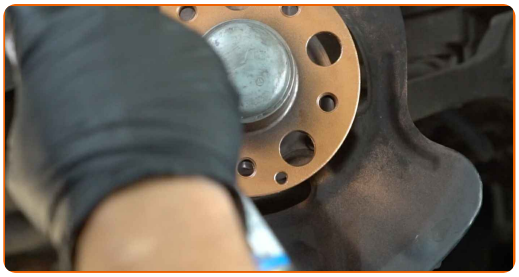
Substituição: rolamento da roda – Mercedes W203. Conselho:

- Insira a porca do cubo de acordo com a marca.

52 Aparafuse a porca do cubo.

53 Instale a tampa da porca do cubo.

54 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



55 Instale o disco de travão.

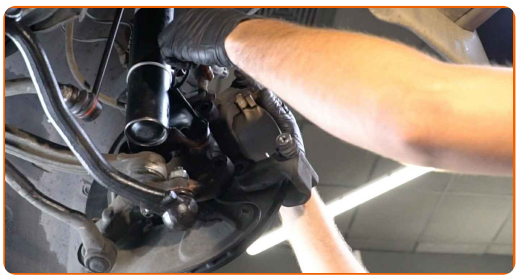
56 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.

57 Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

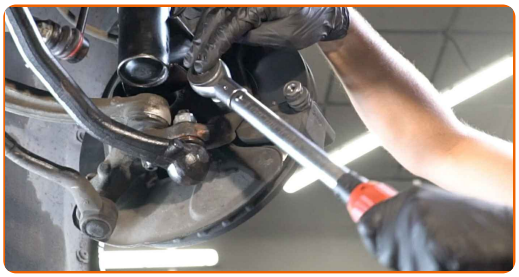
AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – Mercedes W203. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

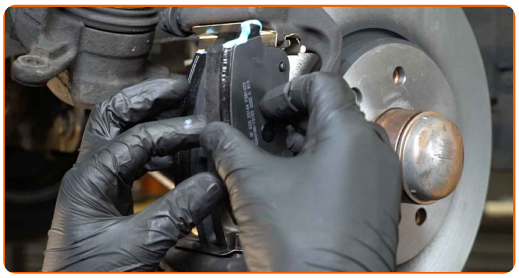
58 Instale a braçadeira da pinça do travão.



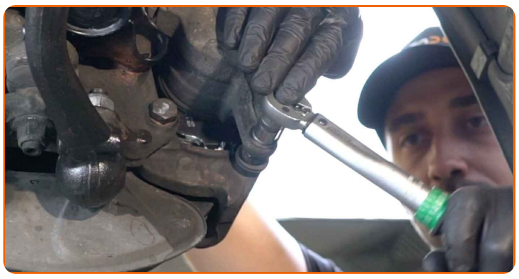
59 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



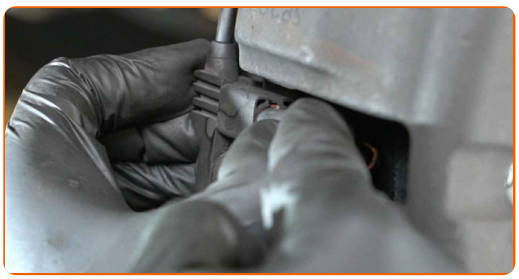
60 Instale as pastilhas de travão.



61 Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



62 Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



63 Retire a tampa da porca do cubo de roda.

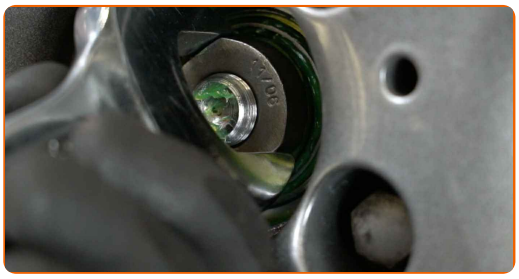
64 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mercedes W203

65 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

66 Ajuste o rolamento da roda. Use uma chave combinada nº 32.



Substituição: rolamento da roda – Mercedes W203. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não aplique força excessiva ao apertar a porca do cubo de roda. Isto pode danificar os rolamentos de rolos cónicos.

67 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

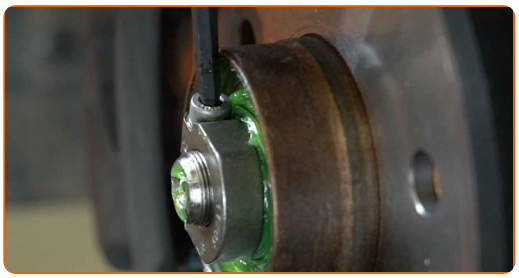
68 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mercedes W203

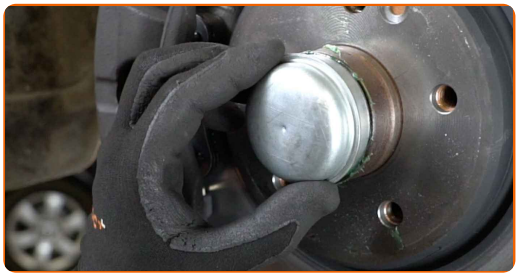
69 Retire a roda.

70 Aparafuse o parafuso de fixação do cubo de roda. Use HEX n.º H5 Use uma chave de catraca.



71 Aplique produto no rolamento do cubo de roda. Use um lubrificante multiusos.

72 Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha. Utilize um pé-de-cabra.



73 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

74 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – Mercedes W203. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

75 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mercedes W203

76 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

77 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

78 Retire os macacos e calços.

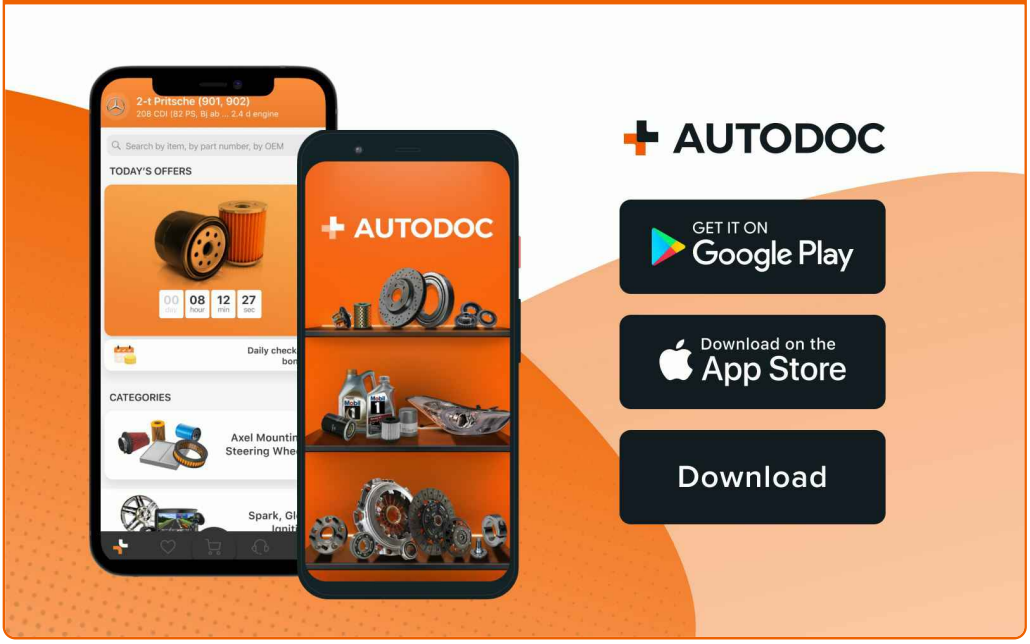
79 Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W203

ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES W203: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.