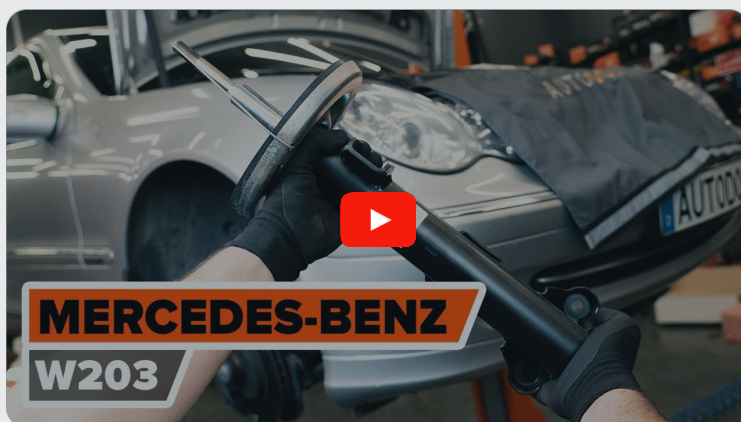




Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **Mercedes**  
**W203** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 180 (203.035), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 320 (203.064), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 200 CDI (203.004), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 270 CDI (203.016), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 220 CDI (203.006), MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 32 AMG Kompressor (203.065), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 180 (203.735), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 200 Kompressor (203.745), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 220 CDI (203.706), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 230 Kompressor (203.747), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S203) C 200 Kompressor (203.245), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S203) C 320 (203.264), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S203) C 200 CDI (203.204), (+ 76)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MERCEDES W203. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta hexagonal n.º H12
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave para a porca do amortecedor de 14X2.5 mm
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Alicates de Corte
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

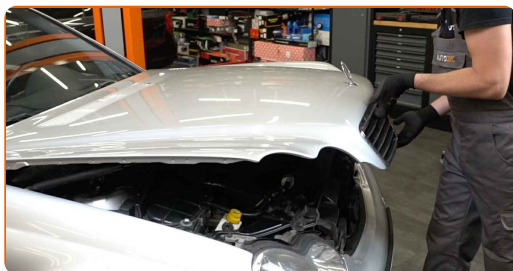
**COMPRAR FERRAMENTAS**

**Substituição: kit de suspensão – Mercedes W203. AUTODOC recomenda:**

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mercedes W203 – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Abra o capô.



**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



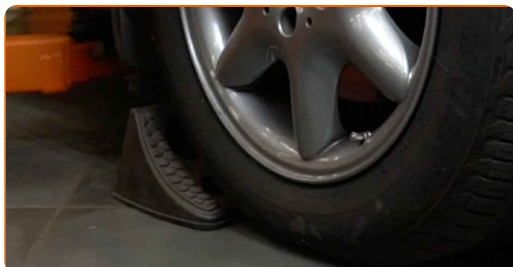
- 3** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



- 5** Fixe as rodas com os calços.



- 6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**7** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



**8** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mercedes W203

**9** Retire a roda.



**10** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

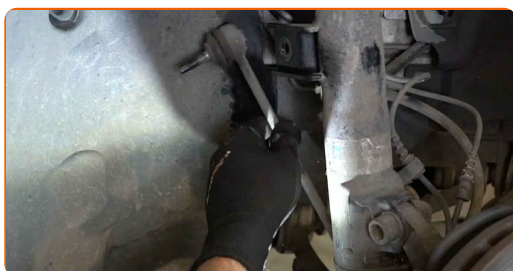




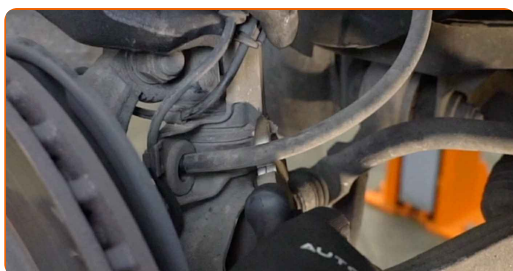
- 11** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



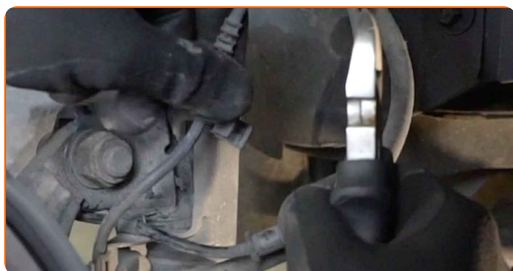
- 12** Remova a barra estabilizadora.



- 13** Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão. Use um alicate de corte.

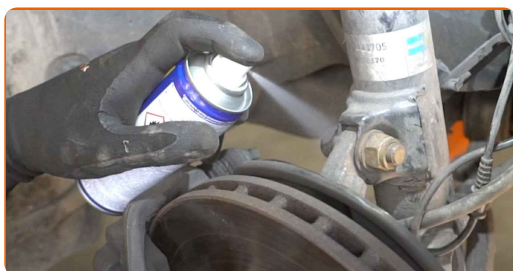


- 14** Desconecte os fios do sensor ABS.



- 15** Desconecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha de travão.

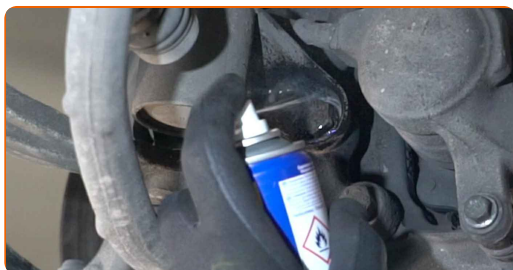
- 16** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



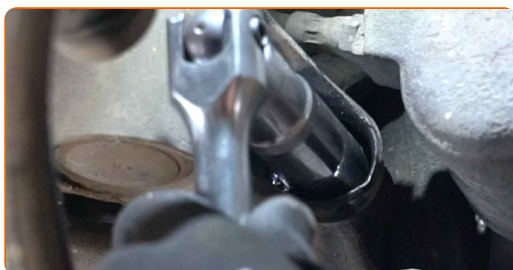
- 17** Desaparafuse o fixador superior, que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use HEX n.º H12. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



- 18** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



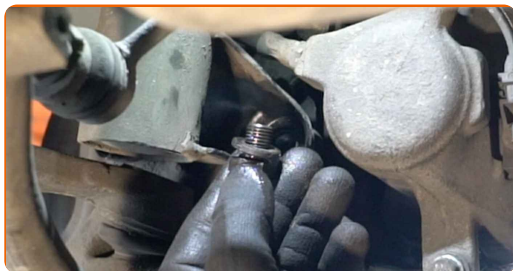
- 19** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.





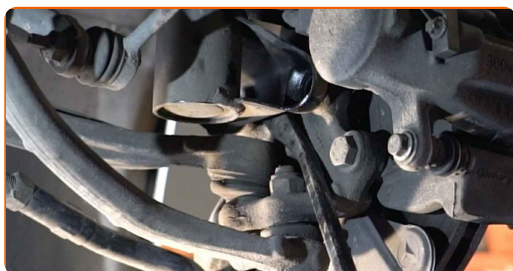
20

Retire os parafusos de fixação.



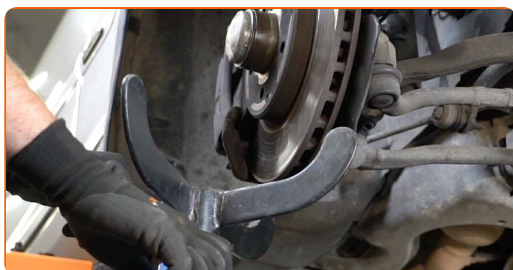
21

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



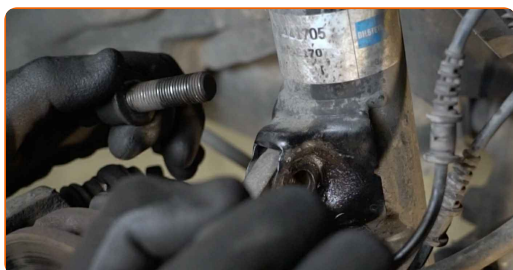
22

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



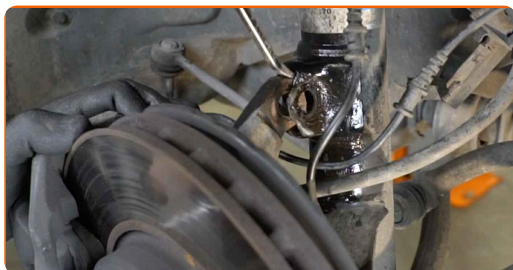
23

Remova o parafuso de fixação.



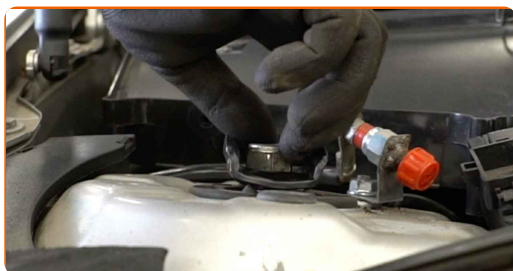
24

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



25

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

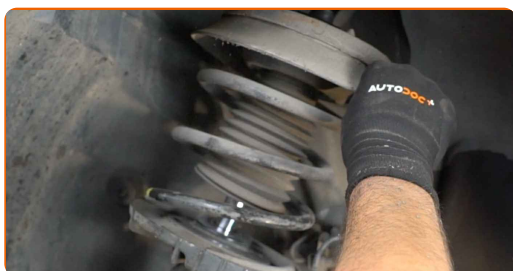


**AUTODOC recomenda:**

- Mercedes W203 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

26

Remova o suporte de suspensão.



27

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

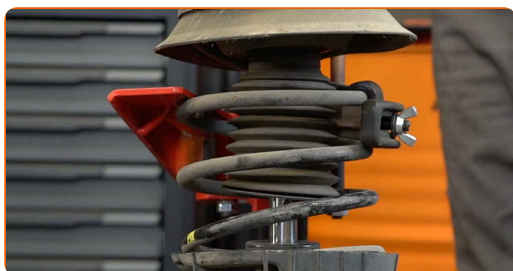


Substituição: kit de suspensão – Mercedes W203. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

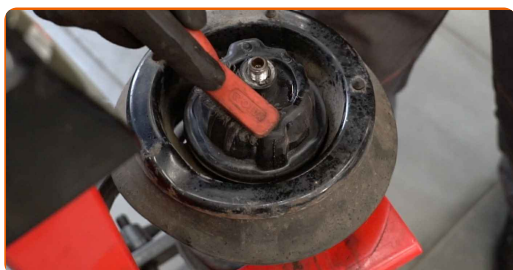
28

Comprima a mola.



29

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



30

Remova a porca do suporte do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 14X2.5 mm. Use uma chave soquete n° 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



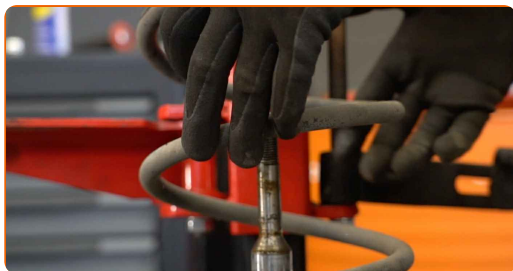
**31** Remova a montagem do suporte superior.



**32** Solte a mola espiral.



**33** Retire a mola.



**34** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

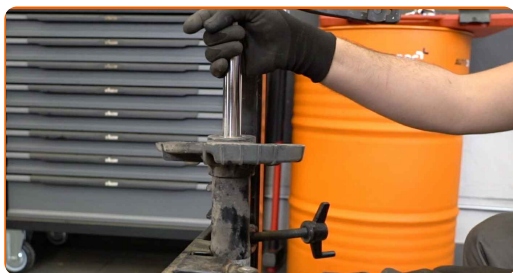


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – Mercedes W203. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

35

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – Mercedes W203. Conselho da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

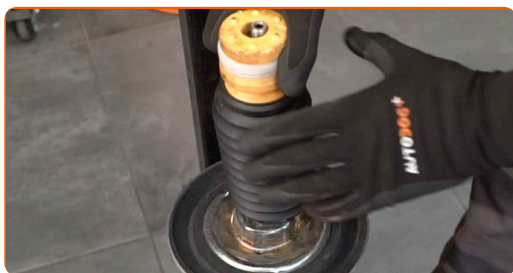
36

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



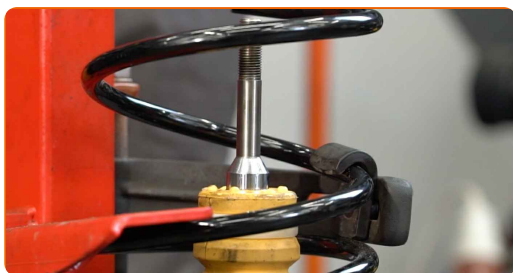
37

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



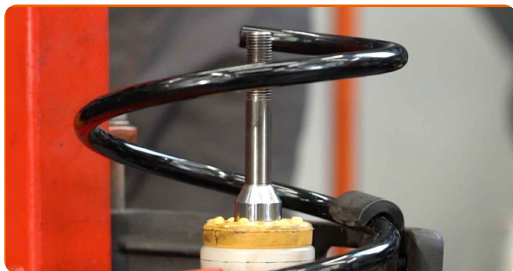
38

Instale a mola do amortecedor.

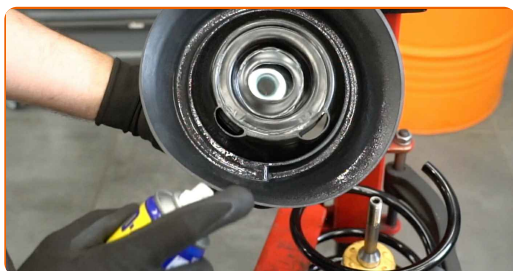




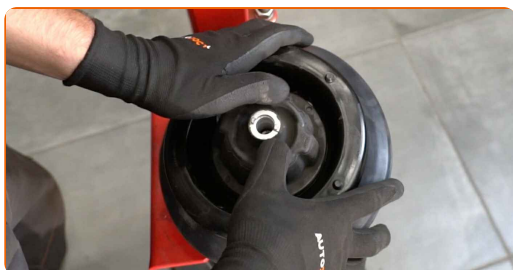
**39** Comprima a mola.



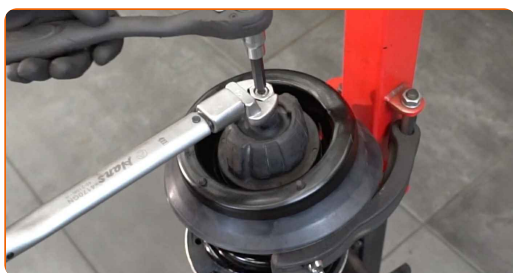
**40** Aplique produto no suporte de suspensão. Use spray WD-40.



**41** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**42** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 14X2.5 mm. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.

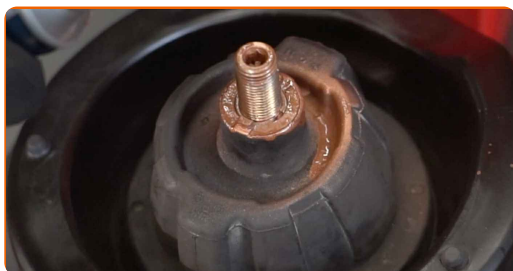


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – Mercedes W203. Certifique-se de que posiciona correctamente o elemento filtrante. Evite o desalinhamento.



**43** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



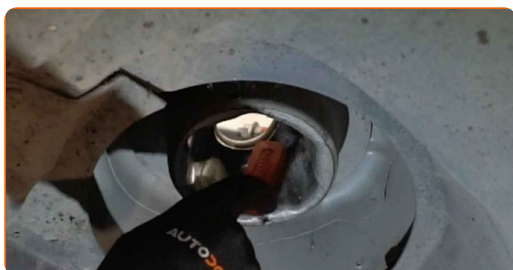
**44** Solte a mola.



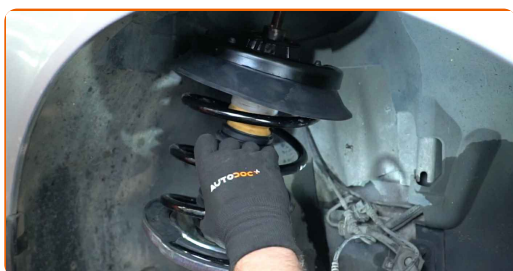
**45** Retire a coluna de suspensão montada.



**46** Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

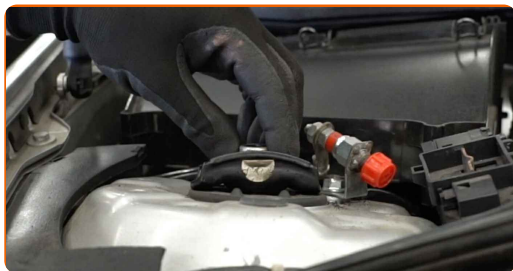


**47** Instale o amortecedor no arco da roda.



48

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

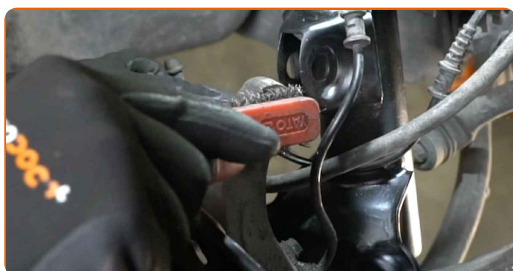


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Mercedes W203

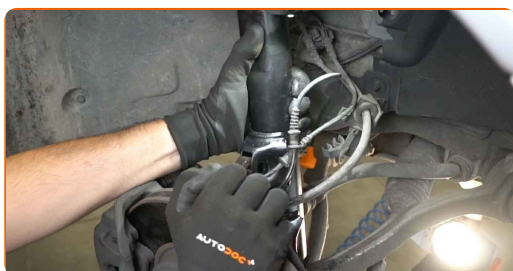
49

Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



50

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

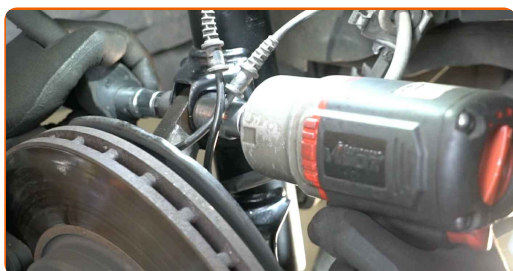


51

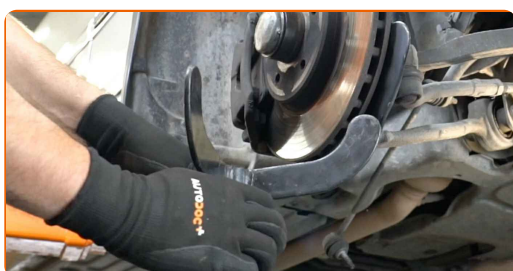
Instale o parafuso de fixação.



- 52** Aparafuse o fixador superior, que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H12. Use uma chave de catraca.



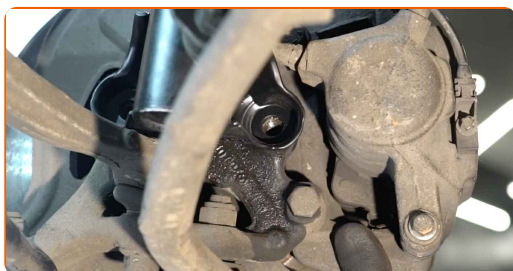
- 53** Retire o apoio sob a manga de eixo.



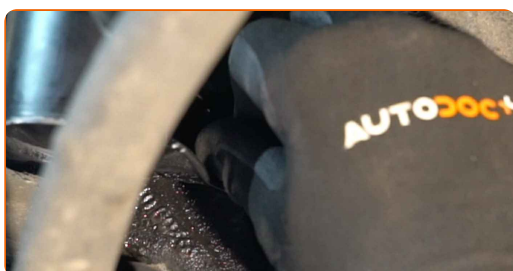
**AUTODOC recomenda:**

- Mercedes W203 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

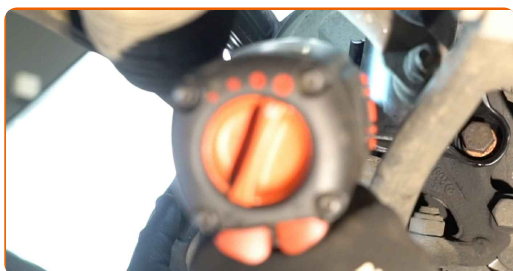
- 54** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



- 55** Instale os parafusos de fixação.



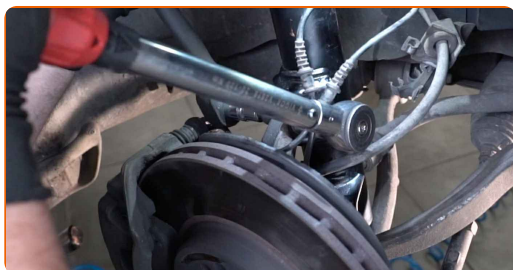
- 56** Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 57** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



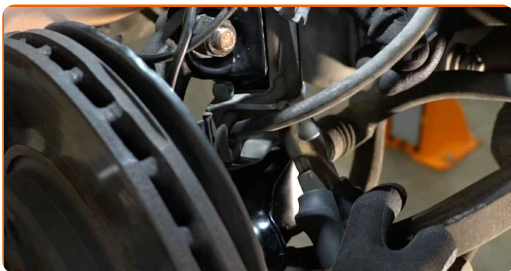
- 58** Aperte o fixador superior, que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.+90°



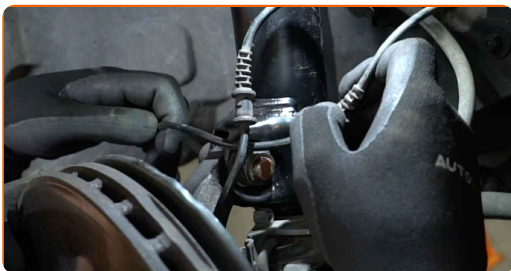
**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**59** Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão. Use um alicate de corte.



**60** Conecte os fios do sensor ABS.



**61** Conecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha de travão.



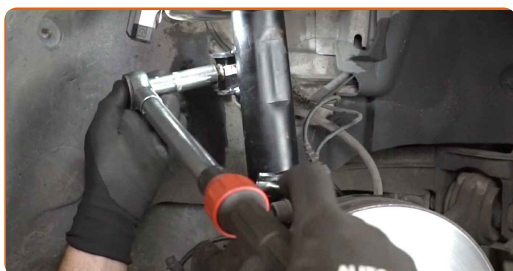
**62** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**63** Instale o terminal do estabilizador transversal.

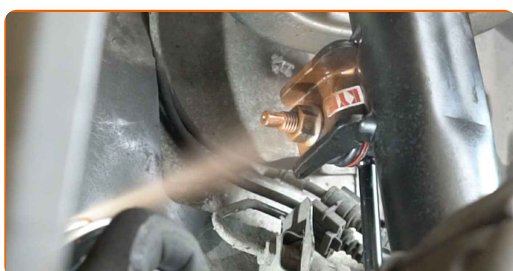




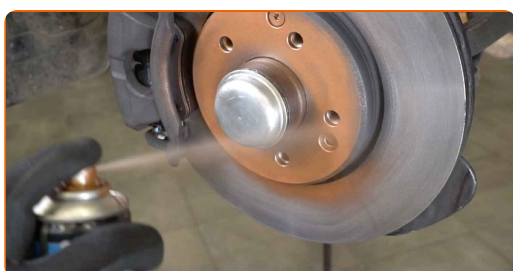
- 64** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 65** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 66** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 67** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.





**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – Mercedes W203. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**68**

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mercedes W203

**69**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

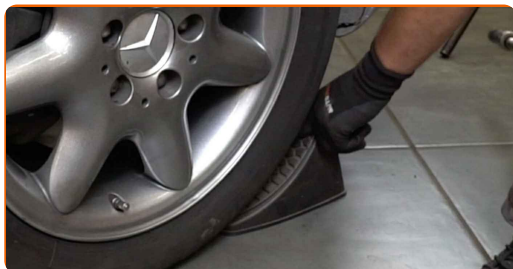


**70**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



**71** Retire os macacos e calços.



**72** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



**73** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



**74** Remova a proteção do guarda-lamas.



75

Feche o capô.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W203**

**AMORTECEDOR PARA MERCEDES: COMPRE AGORA**

**AMORTECEDOR PARA MERCEDES W203: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.