AUTODOC CLUB

Como mudar molas de suspensão da parte traseira em **Citroen C1 1 PM PN** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
CITROËN C1 I 1.4 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – CITROEN C1 1 PM PN. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 14
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

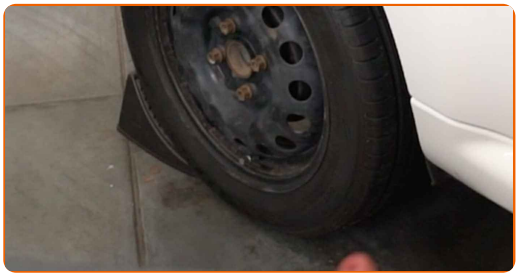
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Citroen C1 1 PM PN. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

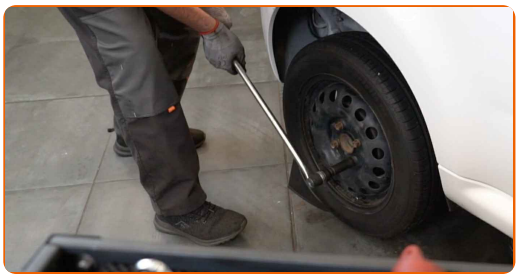
- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – CITROEN C1 1 PM PN. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

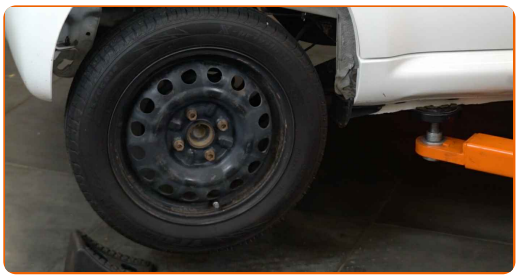
1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4 Desaperte os parafusos da roda.

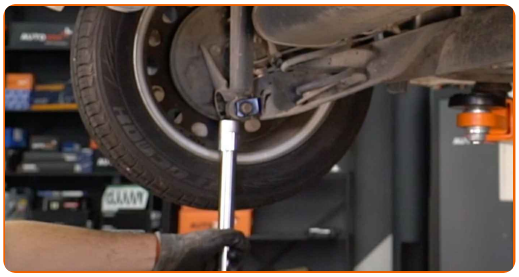
Substituição: molas de suspensão – Citroen C1 1 PM PN. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

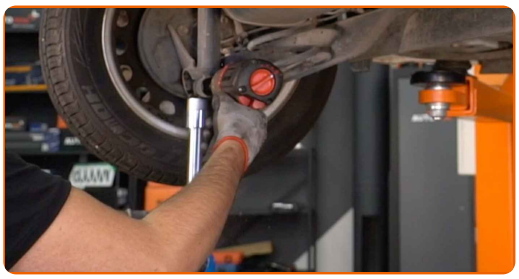
5 Retire a roda.

6 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



8 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



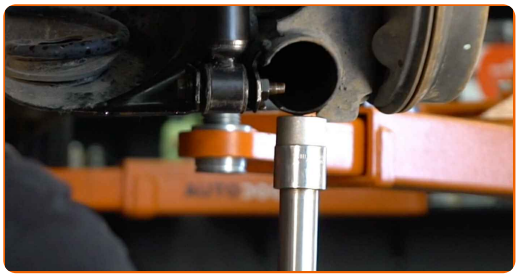
9 Remova o parafuso de fixação.

10 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Citroen C1 1 PM PN. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

11 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



12 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.

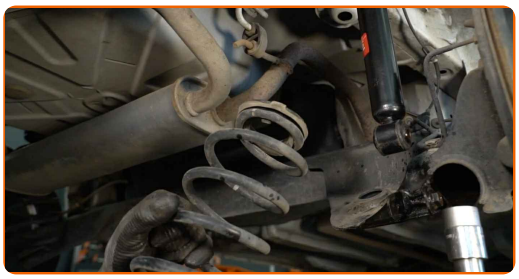
13 Remova o parafuso de fixação.

14 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

Substituição: molas de suspensão – Citroen C1 1 PM PN. Conselho da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

15 Retire a mola.

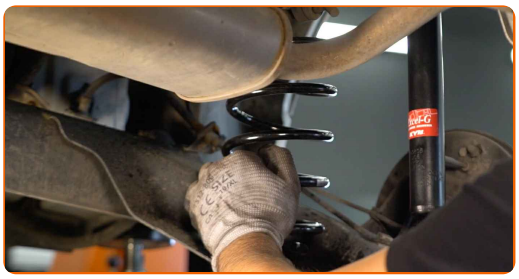


Substituição: molas de suspensão – Citroen C1 1 PM PN. Os profissionais recomendam:

- Inspecione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

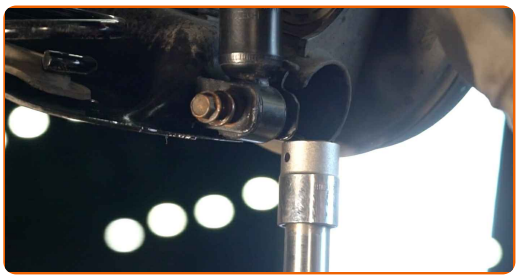
16 Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

17 Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



18 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

19 Instale o parafuso de fixação.

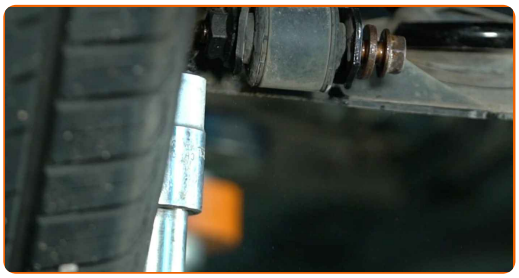


20 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

- Citroen C1 1 PM PN – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

21 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



22 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.

23 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Citroen C1 1 PM PN. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

24 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

25 Instale o parafuso de fixação.

26 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.

27 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

Substituição: molas de suspensão – Citroen C1 1 PM PN. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

28 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

29 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

30 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.

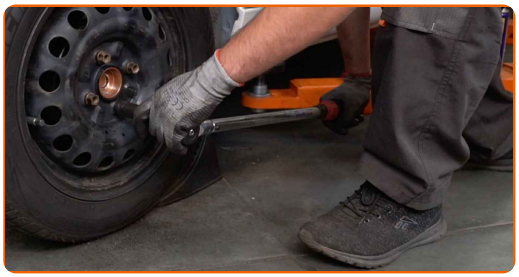
31 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Citroen C1 1 PM PN

32 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

33 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



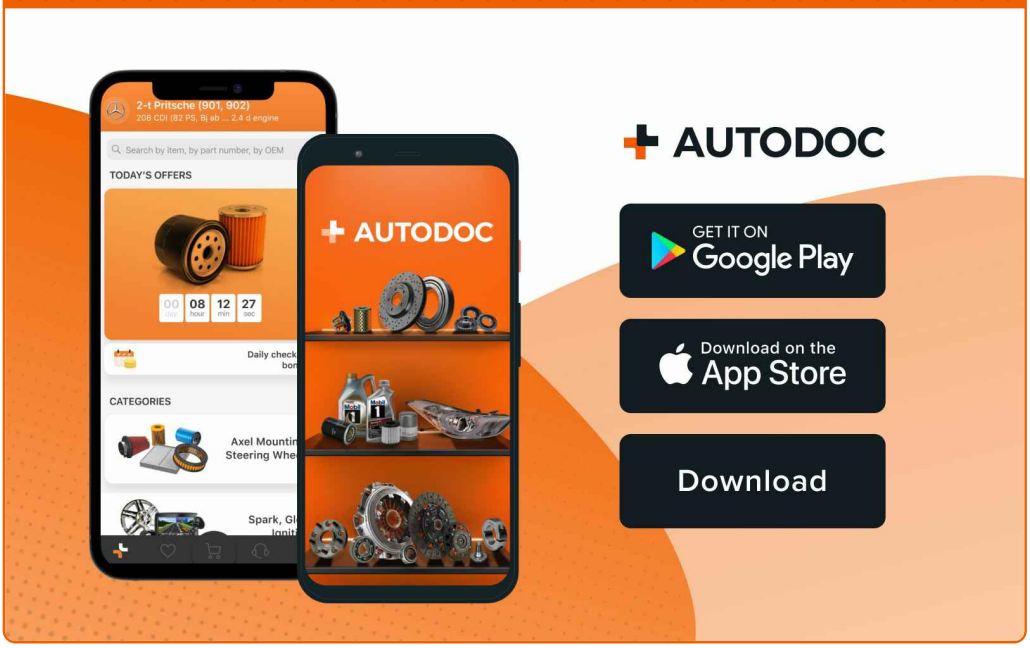
34 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA CITROEN

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA CITROEN C1 1 PM PN

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA CITROEN: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA CITROEN C1 1 PM PN: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.