+ AUTODOC CLUB

Como mudar vela de ignição em **Citroen C1 1 PM PN** - guia de substituição







TUTORIAL EM VÍDEO



i Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para: CITROËN C8 2.0 16V, CITROËN Saxo Hatchback 1.6 VTS, CITROËN C4 I Sedan 2.0 Exclusive 16V, CITROËN C3 I Hatchback (FC, FN) 1.6 16V, CITROËN Xsara Picasso (N68) 1.6 16V, CITROËN Xsara Picasso (N68) 1.8 16V, CITROËN C4 I Picasso (UD) 1.8 Bifuel, CITROËN Evasion (22, U6) 2.0 16V, CITROËN Jumpy I MPV 2.0, CITROËN Jumpy I MPV 2.0 i 16V, CITROËN Jumpy I Van 2.0 i 16V, CITROËN Xsara Hatchback (N1) 1.6 16V, CITROËN Xsara Hatchback (N1) 2.0 16V, CITROËN Xsara Carrinha (N2) 1.6 16V, CITROËN Xsara Carrinha (N2) 2.0 16V, CITROËN XSARA CARRIN (N2) 2.0 16V,

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

CLUB.AUTO-DOC.PT 1–12







SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO - CITROEN C1 1 PM PN. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Spray WD-40
- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura Alicates de pinça Click-R
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca

- Chave dinamométrica
- Íman telescópico
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

CLUB.AUTO-DOC.PT 2-12







Substituição: vela de ignição – Citroen C1 1 PM PN. Conselho:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO - CITROEN C1 1 PM PN. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Abra o capô.



Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



Remova os grampos de fixação do tubo de respiro do filtro de ar e do tubo de entrada do filtro de ar. Utilize alicates de anel clic-R.



CLUB.AUTO-DOC.PT 3-12







4 Solte os clips da tampa do filtro de ar.



Retirar a tampa do filtro.



Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



Desconecte os conectores das bobinas de ignição.



Limpe as bobinas de ignição. Use spray WD-40.

8



CLUB.AUTO-DOC.PT 4–12







Desaperte os fixadores das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



Retire as bobinas de ignição dos poços das velas de ignição.



Substituição: vela de ignição – Citroen C1 1 PM PN. Conselho de especialistas da AUTODOC:

• Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



CLUB.AUTO-DOC.PT 5–12







Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



Retire as velas de ignição. Use um íman telescópico.



Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



15

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem. Use o soquete da vela de ignição #16.



CLUB.AUTO-DOC.PT 6-12







Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



Substituição: vela de ignição – Citroen C1 1 PM PN. Conselho da AUTODOC:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.
- Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



AUTODOC recomenda:

 Substituição: vela de ignição – Citroen C1 1 PM PN. Siga os passos de montagem.

CLUB.AUTO-DOC.PT 7–12







Aperte os fixadores das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



Ligue os conectores das bobinas de ignição.

21



Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



CLUB.AUTO-DOC.PT 8-12







Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.



Instale os grampos de fixação do tubo de respiro do filtro de ar e do tubo de entrada do filtro de ar. Utilize alicates de anel clic-R.



Pressione os clips da tampa do filtro de ar no lugar.



- Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.
- Desligue o motor.
- Remova a proteção do guarda-lamas.



CLUB.AUTO-DOC.PT 9–12







28

Feche o capô.







VER MAIS TUTORIAIS

10-12 CLUB.AUTO-DOC.PT







AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA CITROEN

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

CLUB.AUTO-DOC.PT 11-12





ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA CITROEN C1 1 PM PN

VELA DE IGNIÇÃO PARA CITROEN: COMPRE AGORA

VELA DE IGNIÇÃO PARA CITROEN C1 1 PM PN: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografías e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.

CLUB.AUTO-DOC.PT 12-12