



Como mudar tirante da  
barra estabilizadora da  
parte dianteira em **Audi**  
**A6 4F2** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



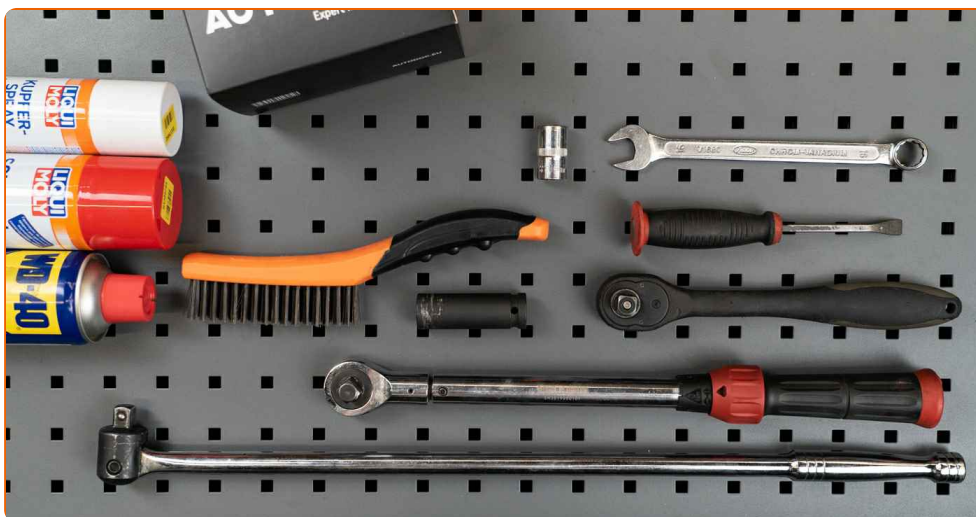
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 3.0 TFSI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.2 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.7 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.0 TDI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.0, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 6.0 W12 quattro, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.4, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 3.2 FSI, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 4.2 quattro, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 3.0 TDI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.7 TDI, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.4 quattro, (+ 39)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA  
– AUDI A6 4F2. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ  
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 16
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

**AUTODOC recomenda:**

- Substitua as conexões do estabilizador no Audi A6 4F2 em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – AUDI A6 4F2. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

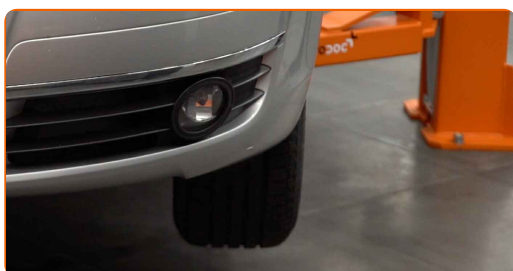
**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Audi A6 4F2

5

Retire a roda.

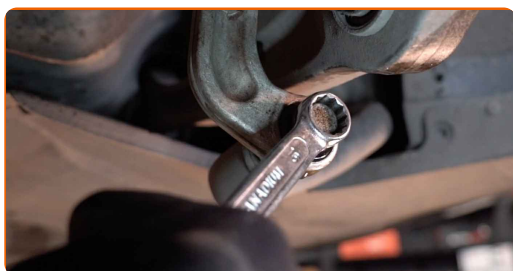


6

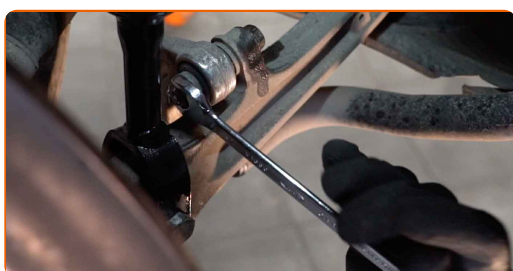
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 8** Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 16.



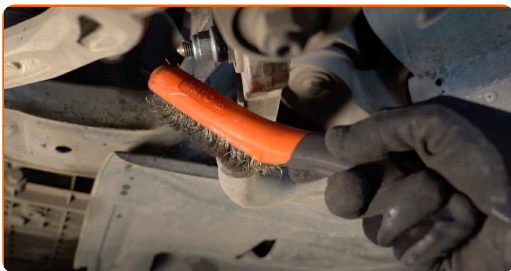
- 9** Remova a barra estabilizadora.



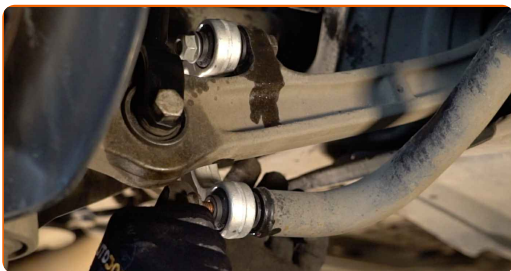
Substituição: tirante da barra estabilizadora – Audi A6 4F2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

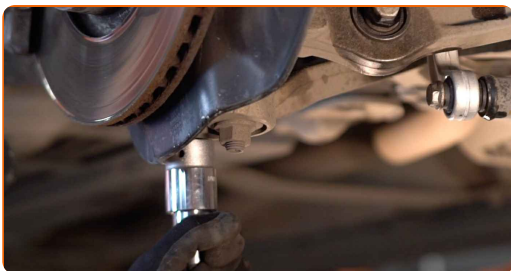
**10** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



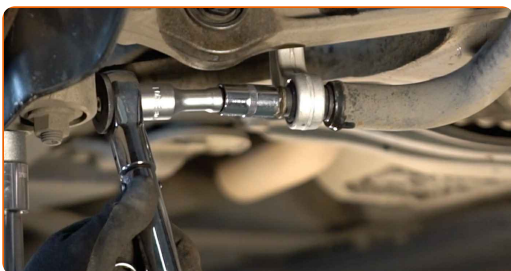
**11** Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



**12** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**13** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

14

Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

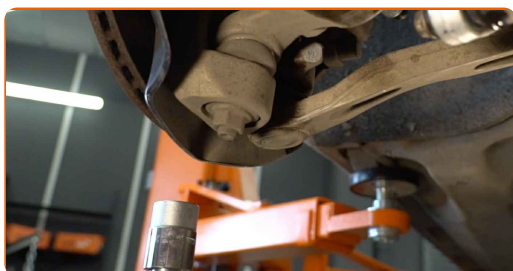


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

15

Retire o suporte por baixo do braço.

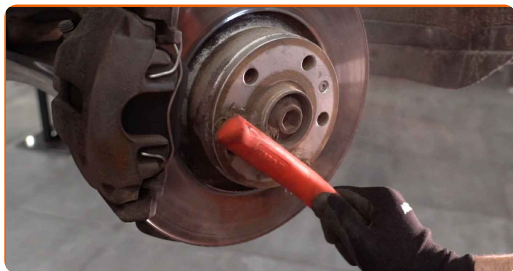


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – Audi A6 4F2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

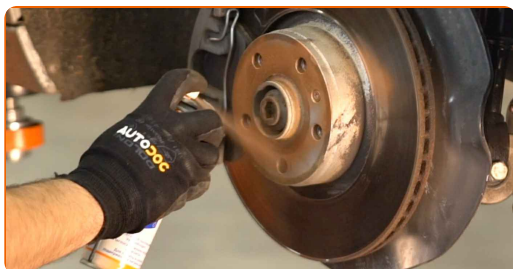


**16** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**17** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

**18** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**19** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

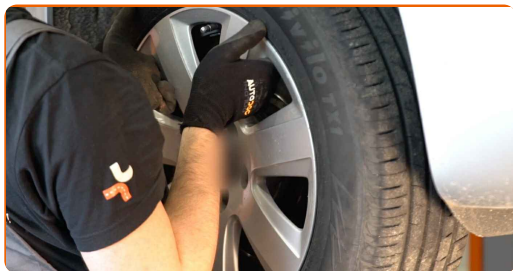


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – Audi A6 4F2. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

20

Instale a roda.

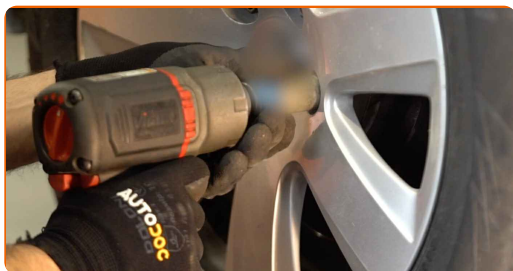


**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Audi A6 4F2

21

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



22

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



23

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A6 4F2**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA AUDI:  
COMPRE AGORA**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA AUDI A6 4F2:  
AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.