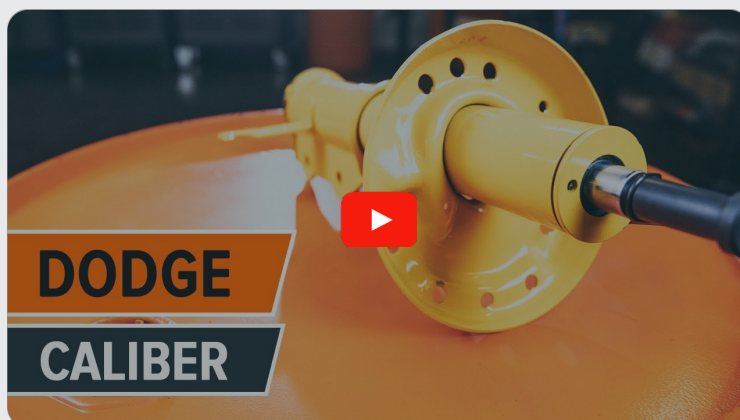




Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Dodge**
Caliber SRT4 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4 Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – DODGE CALIBER
SRT4. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Ponta de Torx T30
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave inglesa
- Martelo
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

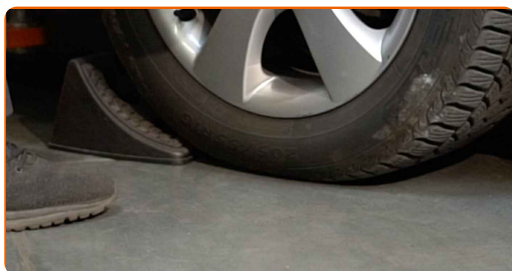
Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - Dodge Caliber SRT4.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

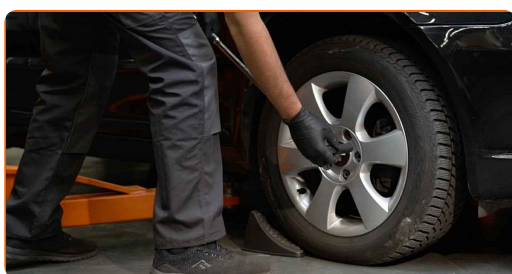
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.

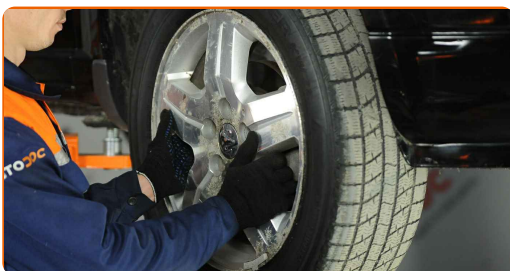


Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

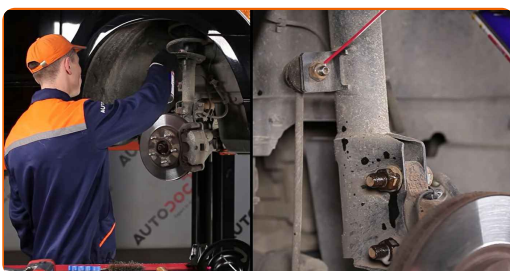
5

Retire a roda.

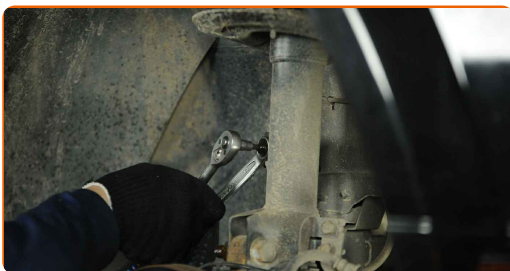


6

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Limpe o parafuso que liga a biela da barra estabilizadora à torre de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.

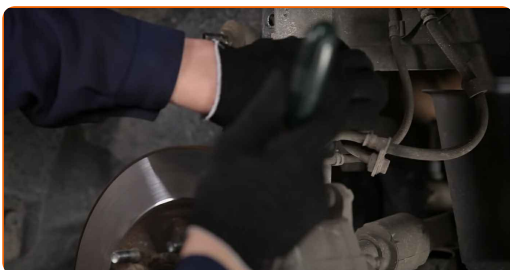


- 8** Remova a barra estabilizadora.

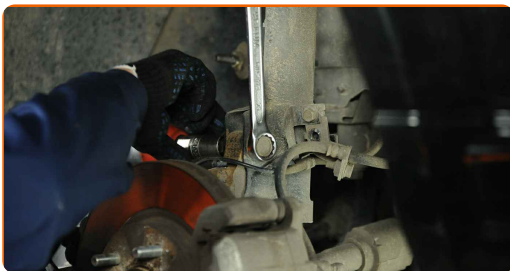
- 9** Desaparafuse o fixador que liga o suporte da mangueira do travão à torre da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 10** Remova o suporte da mangueira do travão.

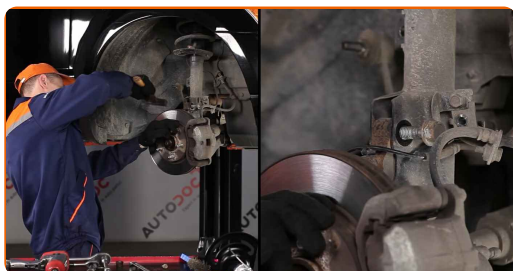


- 11** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



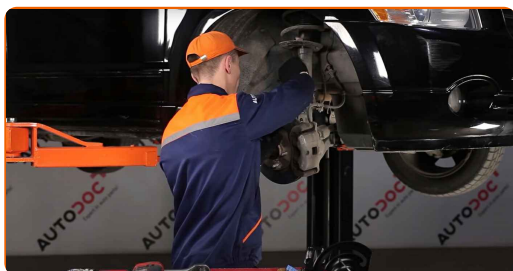
12

Retire os parafusos de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



13

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que a manga de eixo esteja apoiada.

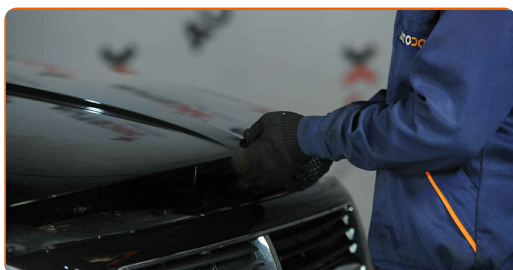
14

Abaixar o automóvel.



15

Abra o capô.



16 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

17 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

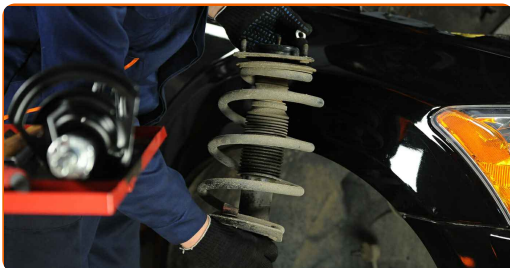
18 Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



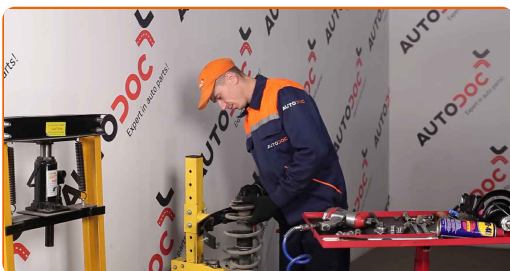
AUTODOC recomenda:

- Dodge Caliber SRT4 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

19 Remova o suporte de suspensão.



20 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

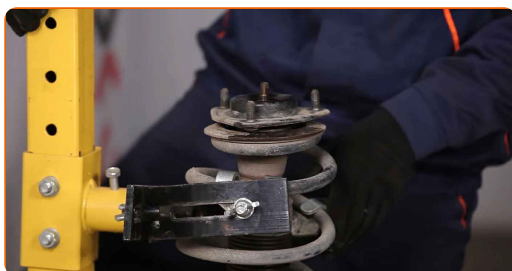


Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

21

Comprima a mola.



22

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

23

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave inglesa.



24

Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.

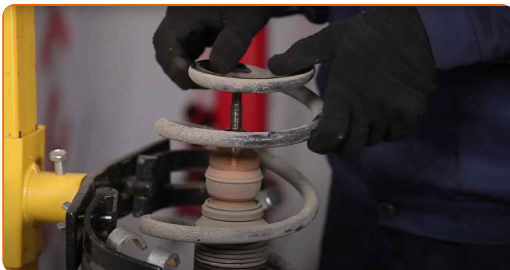


25

Solte a mola espiral.

26

Retire a mola.



27

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

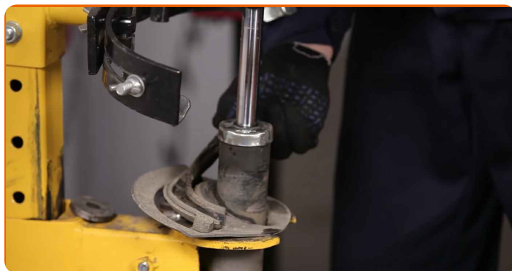


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Inspeção cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

28

Remova o espaçador de mola de borracha.



AUTODOC recomenda:

- Inspeccione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

29

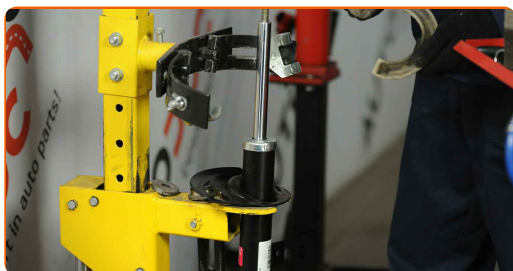
Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Conselho:

- Inspeccione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

30 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



31 Instale o espaçador de mola de borracha.

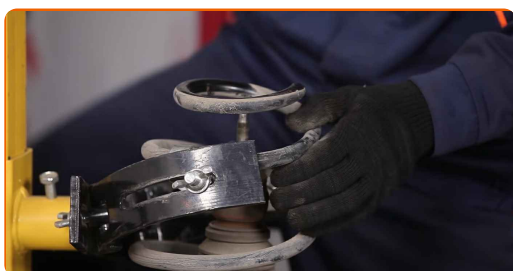
32 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



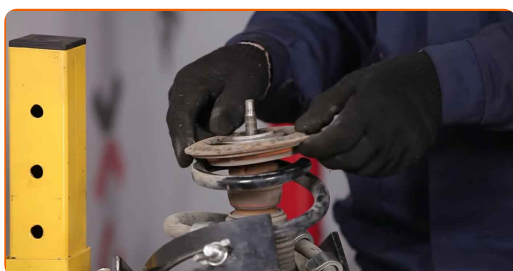
33 Instale a mola do amortecedor.



34 Comprima a mola.



35 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



- 36** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave inglesa. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 37** Solte a mola.

- 38** Retire a coluna de suspensão montada.

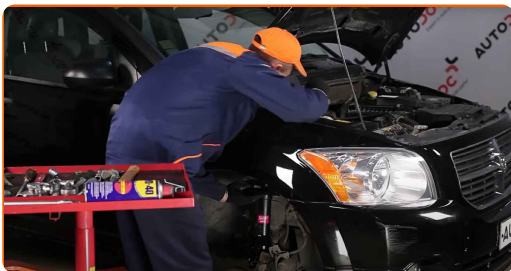


- 39** Instale o amortecedor no arco da roda.



40

Prenda os fixadores superiores do amortecedor (3 peças).

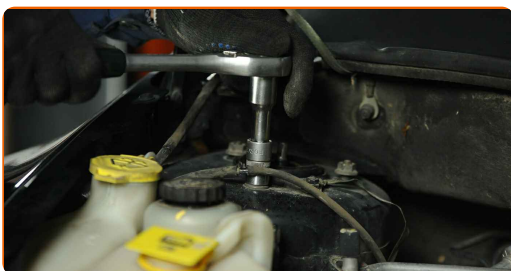


Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

41

Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.

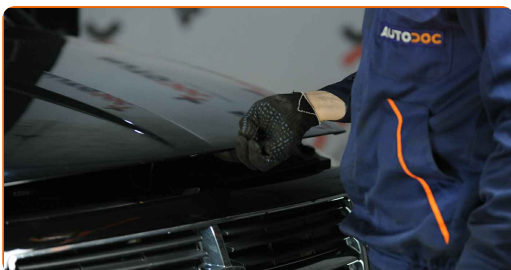


42

Remova a proteção do guarda-lamas.

43

Feche o capô.



44 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

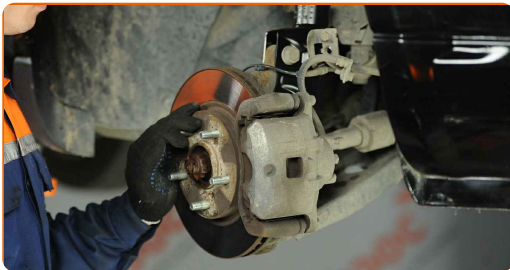


45 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

46 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



47 Instale os parafusos de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



48 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 84 Nm.



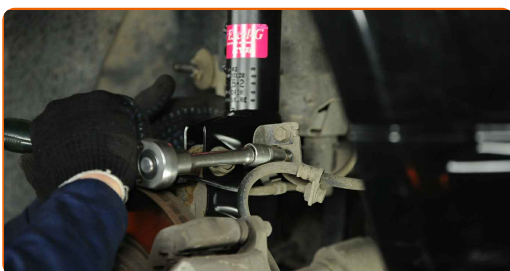
49

Instale o suporte da mangueira do travão.



50

Aperte o fixador que liga o suporte da mangueira do travão à torre da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

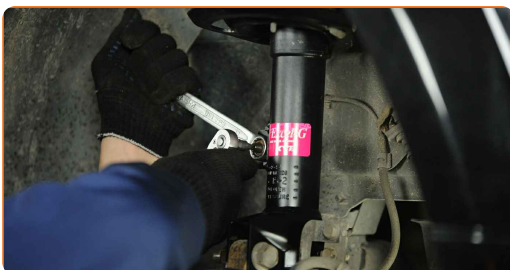


51

Instale o terminal do estabilizador transversal.

52

Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 58 Nm.

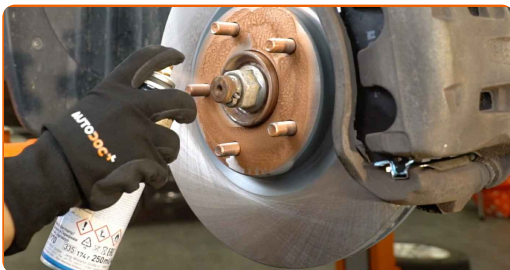


53

Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

54

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



55

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

56

Instale a roda.



Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Conselho de especialistas da AUTODOC:

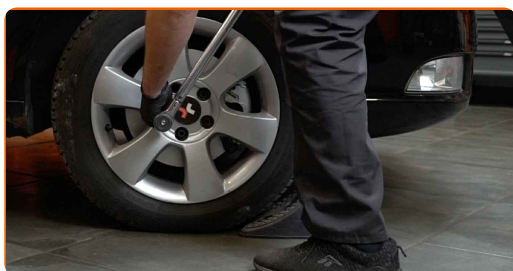
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

57

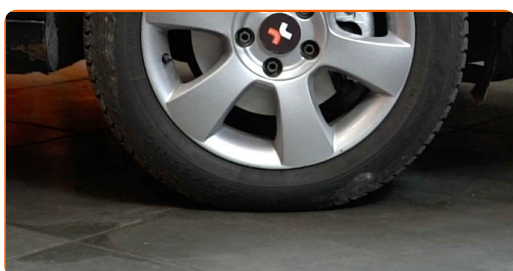
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 58** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 135 Nm.



- 59** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA DODGE

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA DODGE CALIBER SRT4

AMORTECEDOR PARA DODGE: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA DODGE CALIBER SRT4: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.