



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **Dodge**
Caliber SRT4 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



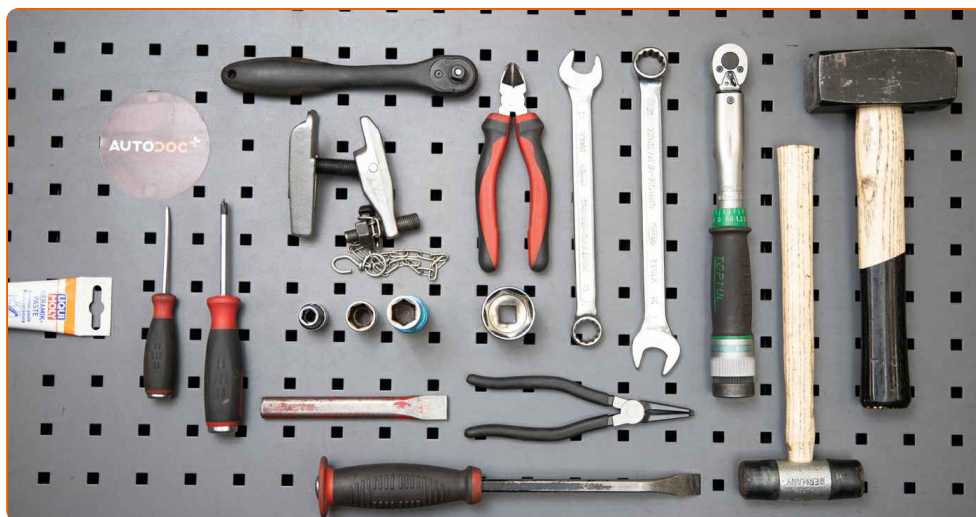
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

DODGE AVENGER 2.7, DODGE CALIBER 1.8, DODGE CALIBER 2.0 CRD, DODGE AVENGER 2.0, DODGE AVENGER 2.0 CRD, DODGE CALIBER 2.4 SRT4 AWD, DODGE AVENGER 2.7 Flex-Fuel, DODGE CALIBER 2.4 Turbo, DODGE AVENGER 2.4, DODGE CALIBER 2.2 CRD, DODGE AVENGER 3.6, DODGE CALIBER 2.4 AWD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – DODGE CALIBER SRT4. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa polivalente
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Chave De Fenda Plana
- Alicates de bico redondo
- Extrator de articulação esférica
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Martelo de borracha
- Alicates de Corte
- Calço de roda

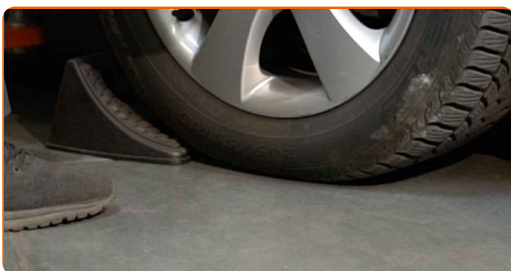
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rolamento da roda – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomenda:

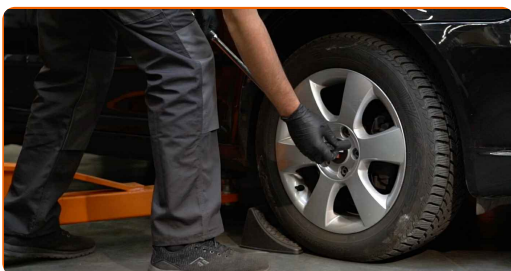
- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Dodge Caliber SRT4.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Dodge Caliber SRT4 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**1**

Fixe as rodas com os calços.

**2**

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



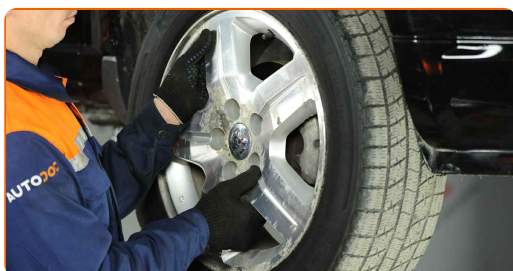
4 Desaperte os parafusos da roda.



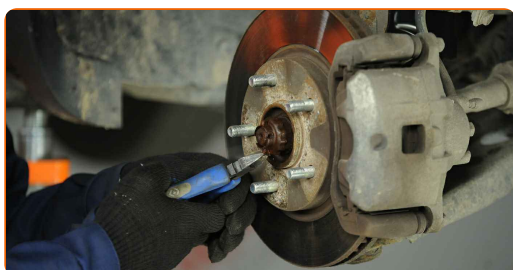
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Dodge Caliber SRT4

5 Retire a roda.



6 Remova a cavilha. Use um alicate de corte.

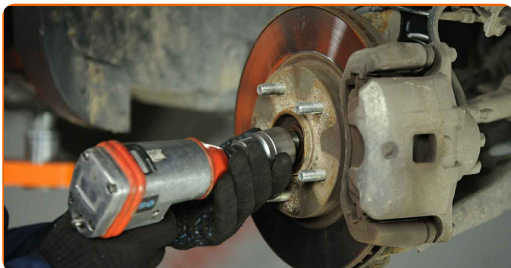


7

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



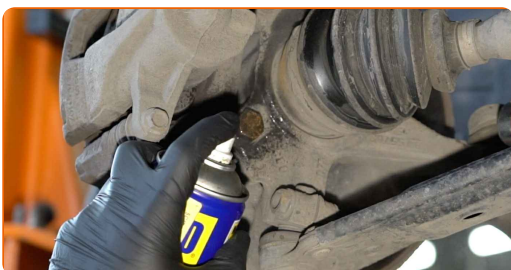
9

Retire a porca de aperto.



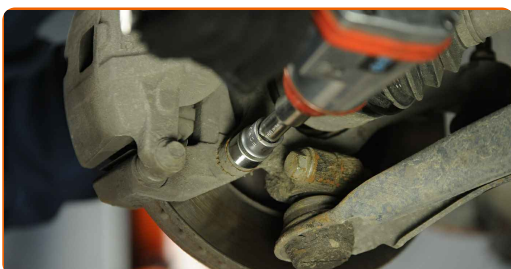
10

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11

Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.

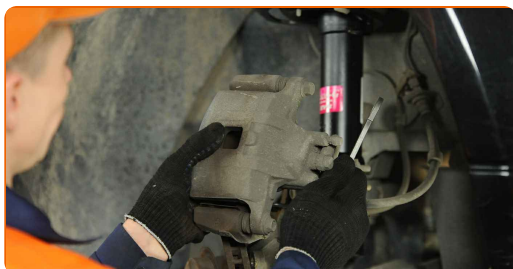


12 Retire os parafusos de fixação (2 peças).

13 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



14 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – Dodge Caliber SRT4. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

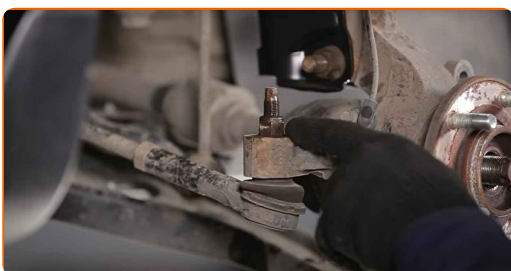
15

Remova o disco de travão.



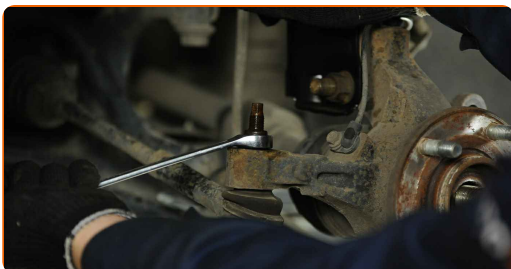
16

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



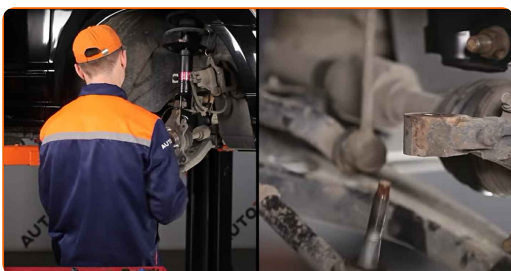
17

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.

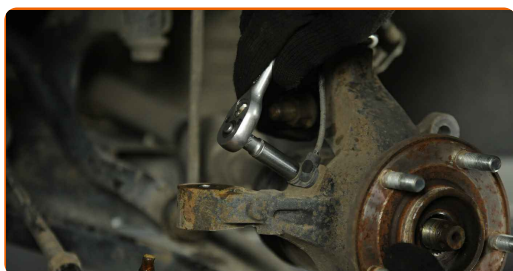


18

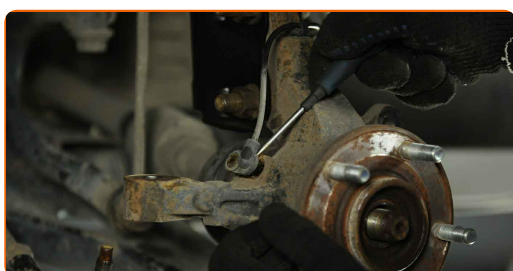
Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



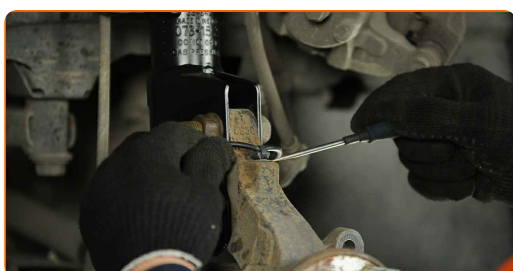
- 19** Desaparafuse o fixador que liga o sensor de ABS à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 20** Remova o sensor ABS da manga de eixo. Use uma chave de fenda plana.

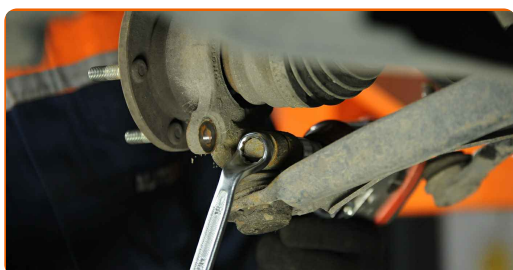


- 21** Desconecte a cablagem do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



- 22** Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 23** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

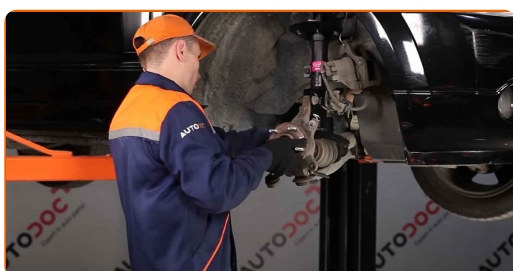


- 24** Remova o parafuso de fixação.

- 25** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.

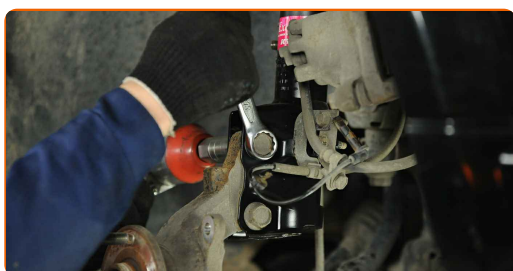


- 26** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.

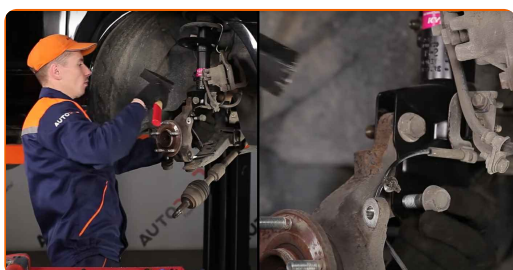


- 27** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

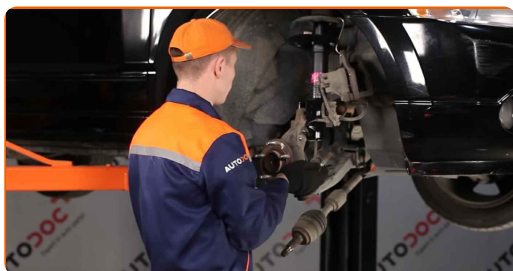
- 28** Desaparafuse os fixadores inferiores da torre da suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



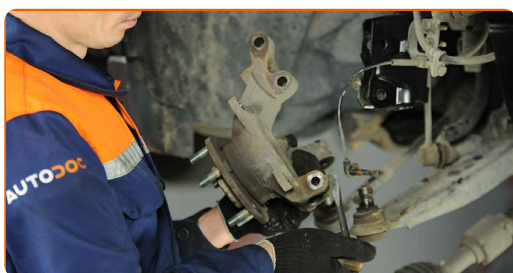
- 29** Retire os parafusos de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



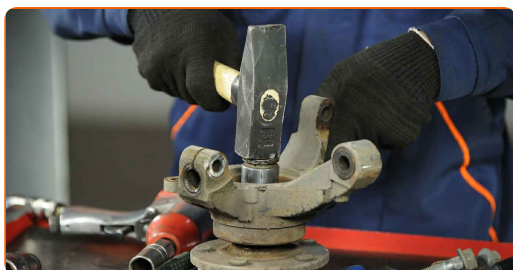
30 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



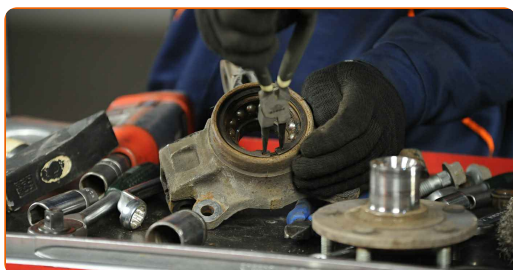
31 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



32 Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.

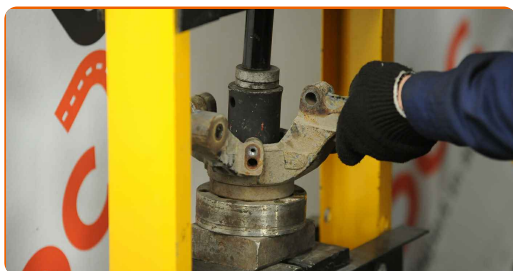


33 Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use alicates de ponta arredondada.



34

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

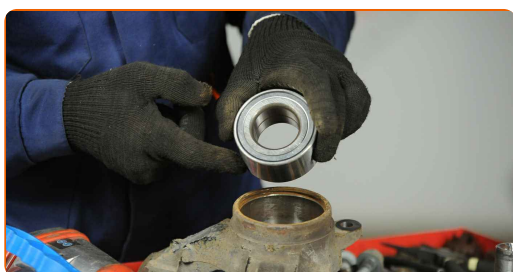


35

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

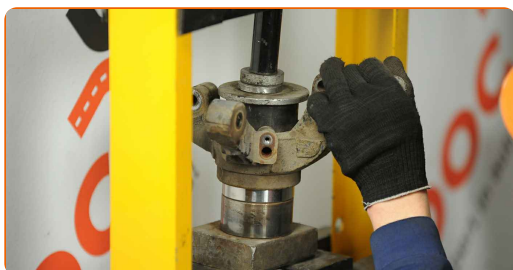
36

Aplique produto no local de montagem do conjunto do rolamento. Use um lubrificante multiusos.



37

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

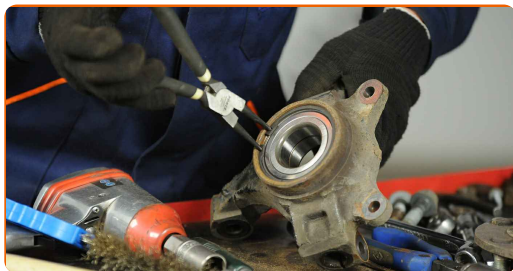


Substituição: rolamento da roda – Dodge Caliber SRT4. Os profissionais recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

38

Instale o anel de retenção na manga de eixo. Use alicates de ponta arredondada.

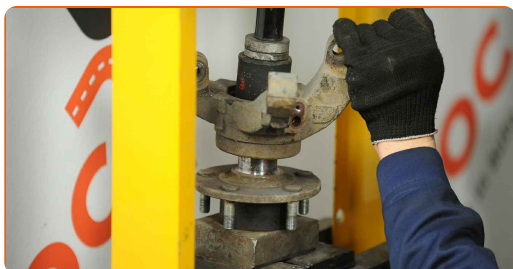


39

Trate o assento de montagem do cubo de roda. Use um lubrificante multiusos.

40

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

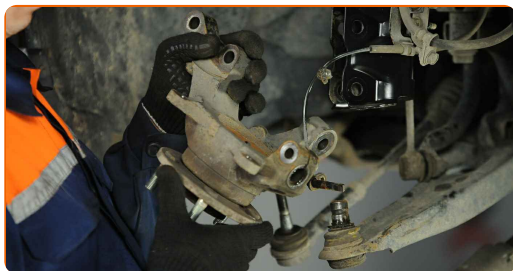


41

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

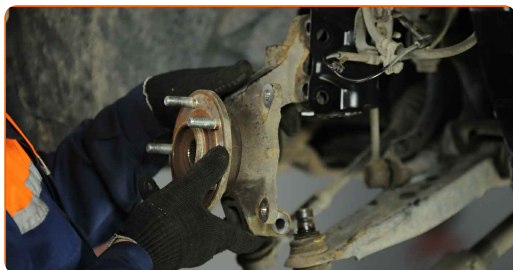
42

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



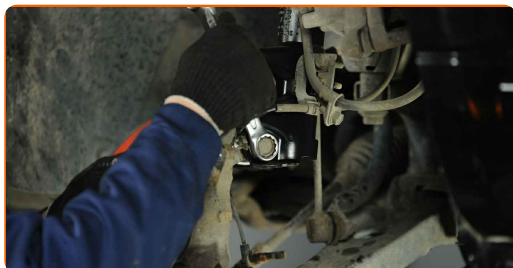
43

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



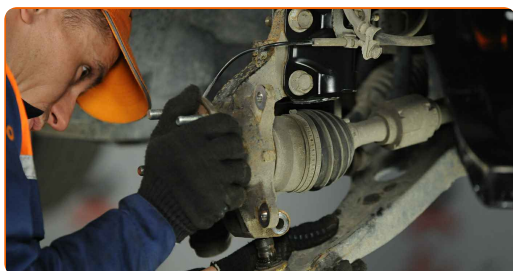
44 Instale os parafusos de fixação.

45 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 84 Nm.



46 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

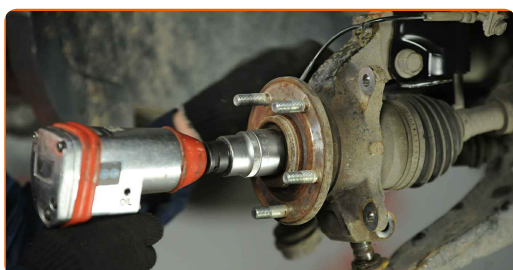
47 Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.



48 Instale a porca de fixação.

49 Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

50 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



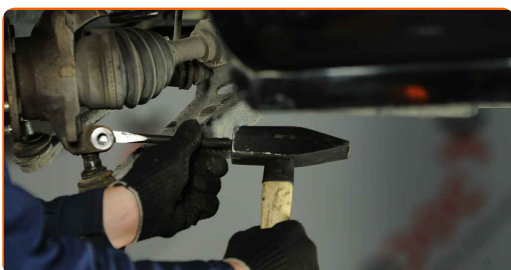
51 Remova o suporte por baixo da manga do eixo.

AUTODOC recomenda:

- Dodge Caliber SRT4 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

52

Conecte o braço de controlo inferior à manga do eixo. Use um martelo de borracha.

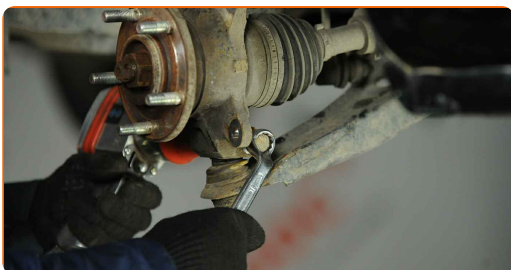


53

Instale o parafuso de fixação.

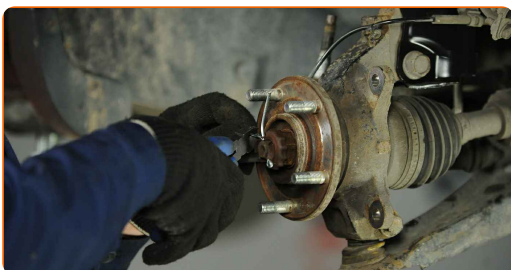
54

Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 82 Nm.

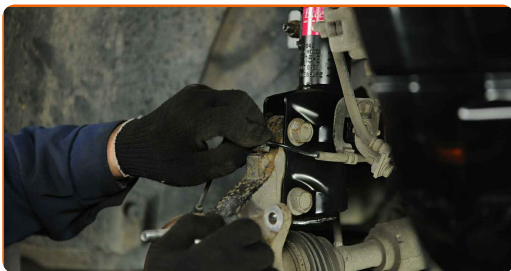


55

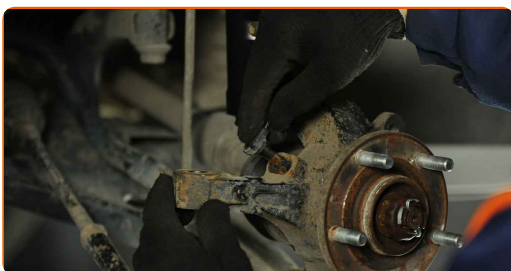
Instale a cavilha. Use um alicate de corte.



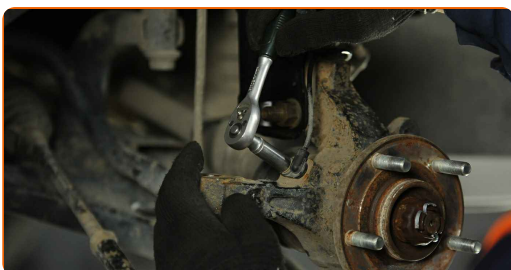
56 Conecte a cablagem do sensor ABS.



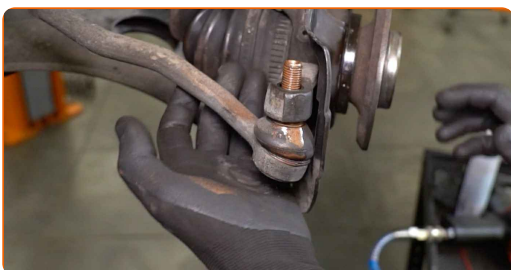
57.1 Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o.



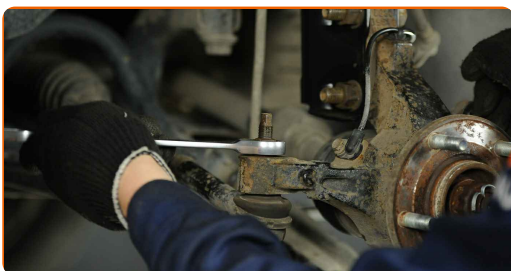
57.2 Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



58 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



59 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.

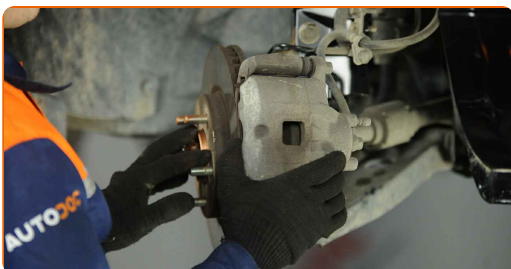


60 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

61 Instale o disco de travão.

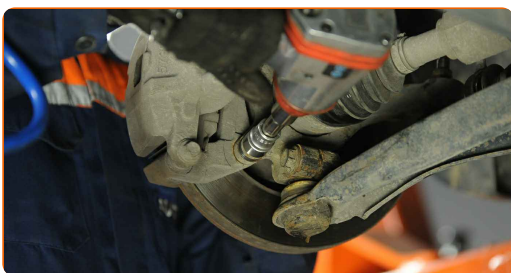


62 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

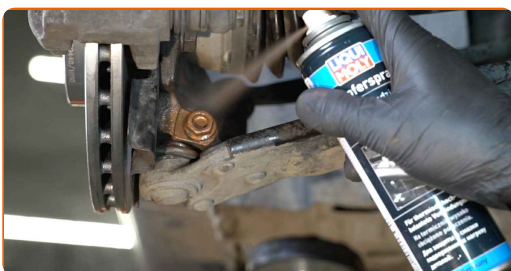


63 Instale os parafusos de fixação (2 peças).

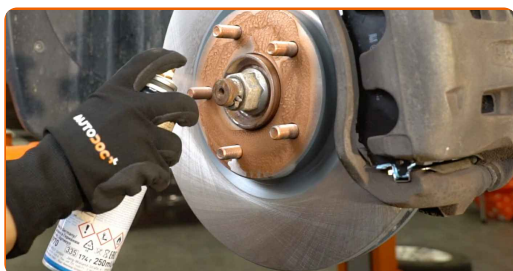
64 Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



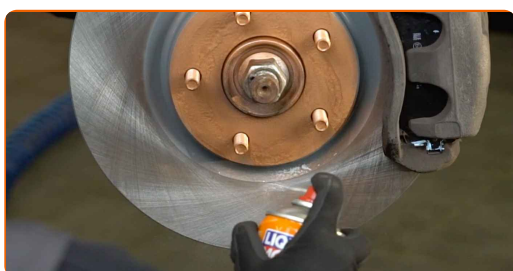
65 Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores da manga de eixo. Trate os fixadores do suporte da pinça de travão. Trate os fixadores que ligam o braço da suspensão à manga do eixo. Use massa de cobre.



- 66** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 67** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – Dodge Caliber SRT4. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 68** Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – Dodge Caliber SRT4. Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

69

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



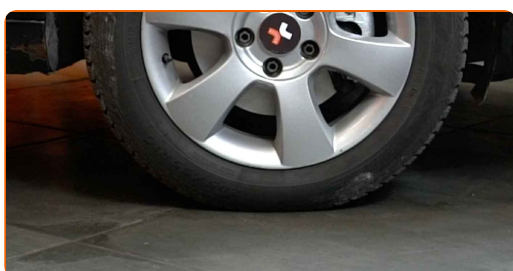
70

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 135 Nm.



71

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA DODGE

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA DODGE CALIBER SRT4

ROLAMENTO DA RODA PARA DODGE: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA DODGE CALIBER SRT4: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.