



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
traseira em **Dodge**  
**Caliber SRT4** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



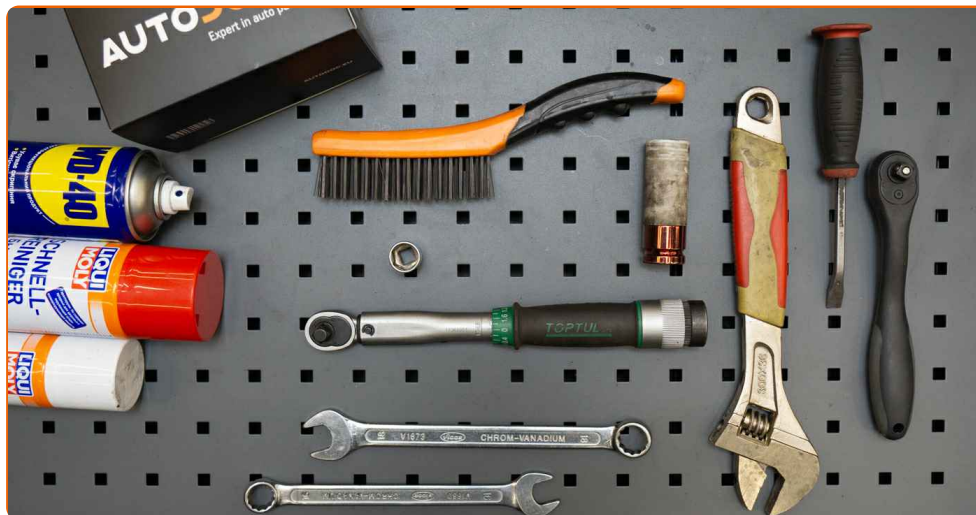
### ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4 Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – DODGE CALIBER  
SRT4. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Ponta HEXagonal n.º H5
- Chave Combinada n.º 15
- Chave Combinada n.º 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave inglesa
- Pé-de-cabra
- Chave De Fenda Plana
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

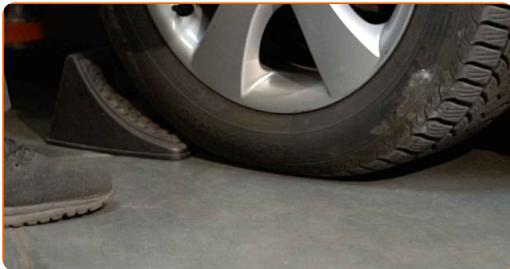
Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas do amortecedor esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – DODGE CALIBER SRT4. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Dodge Caliber SRT4

5

Retire a roda.

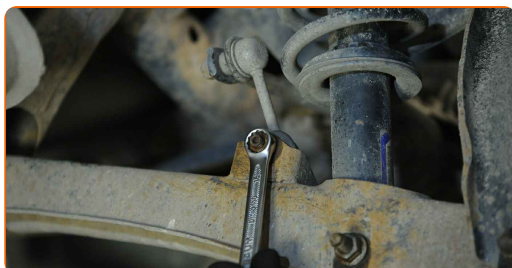


6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 15. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



8

Remova a barra estabilizadora.



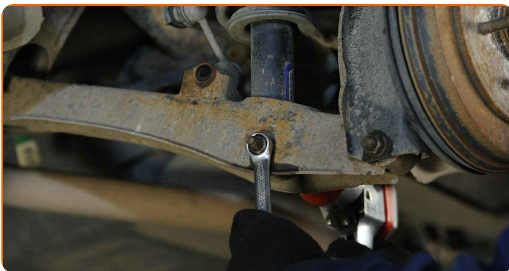
9

Limpe o fixador inferior da torre da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desaparafuse os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

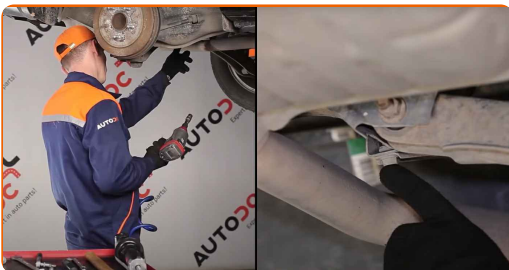


11

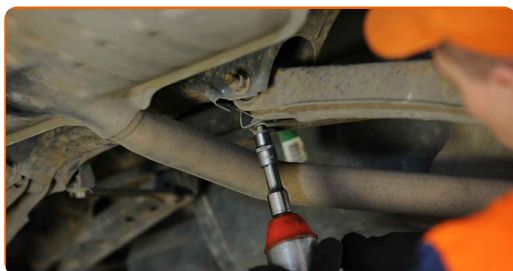
Remova o parafuso de fixação.

12

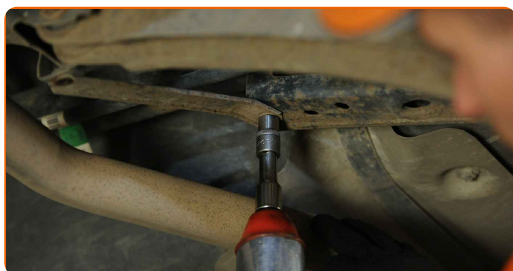
Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**13.1** Desaparafuse os parafusos do suporte do subchassis.

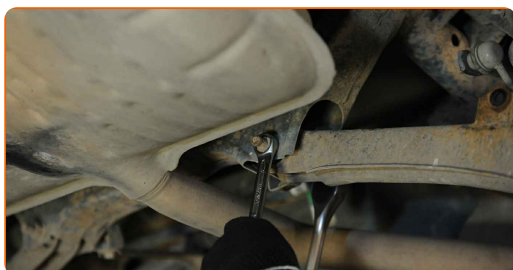


**13.2** Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

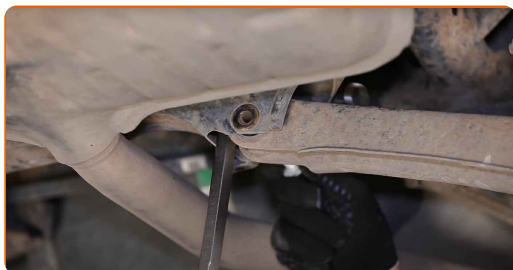


**14** Remova o suporte do subchassis.

**15** Desaparafuse o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**16** Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



17 Separe o braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.

18 Abaixar o automóvel.



19 Abra o compartimento de bagagens.



20 Remova o forro inferior dianteiro do porta-malas.



21 Remova a tampa plástica lateral.





**22.1** Remova a unidade de controlo eletrónico.



**22.2** Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**23** Retire o forro lateral do porta-malas. Use uma chave de fenda plana.



**24** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**25** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 15.

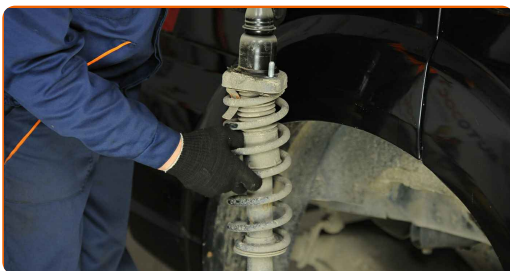


**AUTODOC recomenda:**

- Dodge Caliber SRT4 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

26

Remova o suporte de suspensão.



27

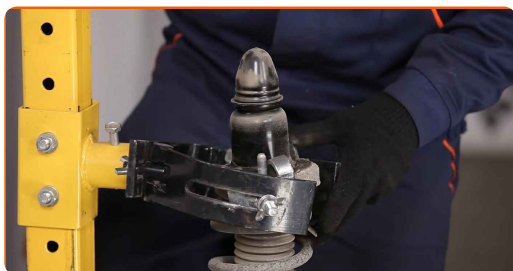
Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



**Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

28 Comprima a mola.

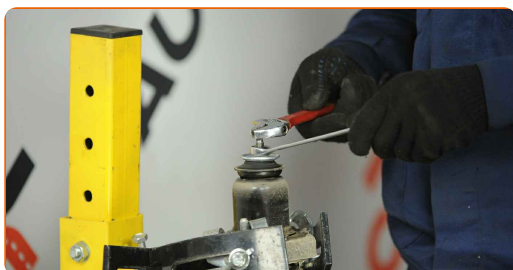


29 Remova a tampa do suporte de montagem da suspensão. Use uma chave de fenda plana.



30 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

31 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave inglesa.



32 Solte a mola espiral.

33 Remova o suporte do amortecedor, o fole antipoeira, e o batente.

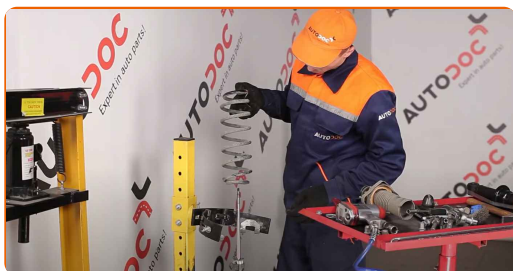


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

34

Retire a mola.



35

Remova o espaçador de mola de borracha.

**AUTODOC recomenda:**

- Inspeccione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

36

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



**Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Conselho:**

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

37 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



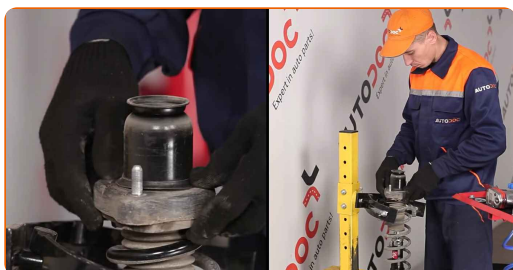
38 Instale o espaçador de mola de borracha.



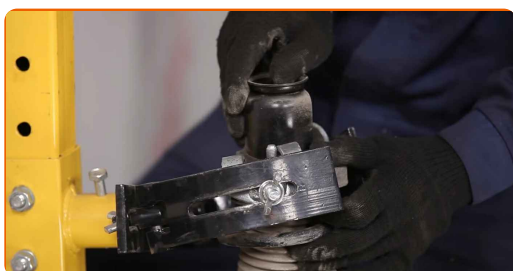
39 Instale a mola do amortecedor.



40 Instale o suporte, o fole antipoeira, e o batente num novo amortecedor.



41 Comprima a mola.



- 42 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave inglesa. Aperte-o para o torque de 24 Nm.



Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 43 Instale a tampa do suporte de montagem da suspensão.



- 44 Solte a mola.

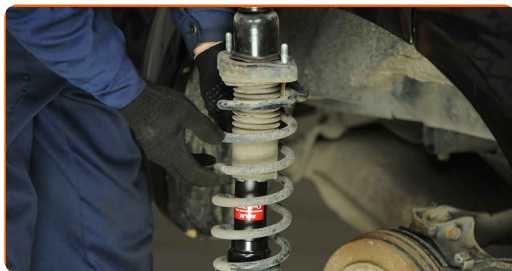


- 45 Retire a coluna de suspensão montada.

- 46 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

47

Instale o amortecedor no arco da roda.



48

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

### AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

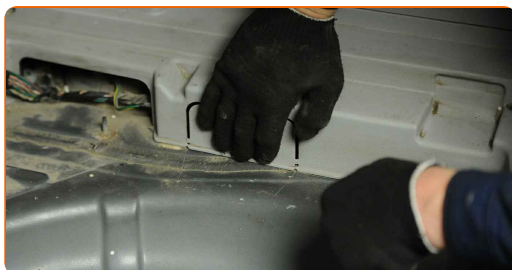
49

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



50

Conecte o forro lateral do porta-malas.



51.1 Instale a unidade de controlo eletrónico.



51.2 Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



52 Instale o painel de plástico lateral.



53 Instale o forro inferior dianteiro do porta-malas.



54 Feche o compartimento de bagagens.

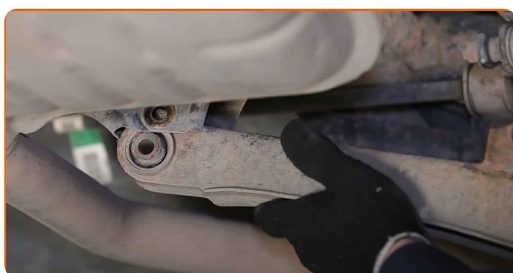




**55** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

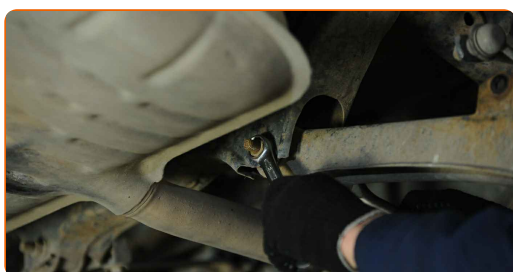


**56** Fixe o braço de controlo.

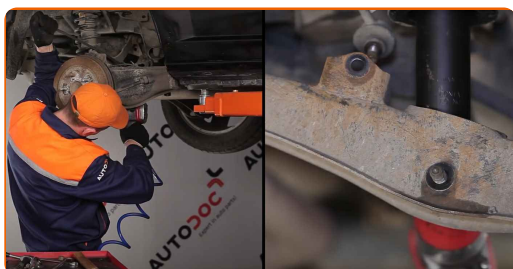


**57** Instale o parafuso de fixação.

**58** Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

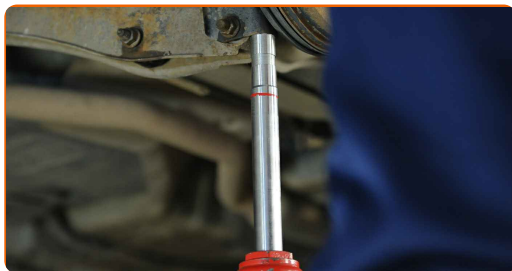


**59** Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



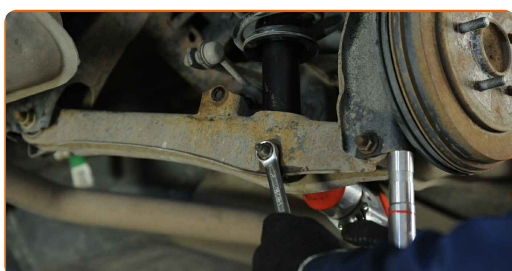
60

Apoie o braço de controlo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



61

Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 99 Nm.



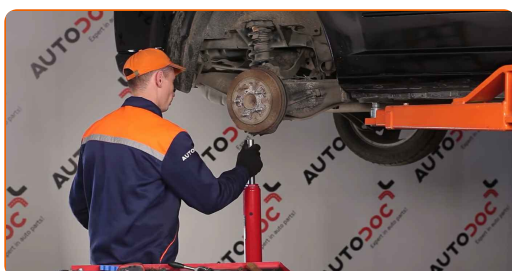
62

Aperte o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



63

Remova o suporte por baixo do braço de controlo traseiro.

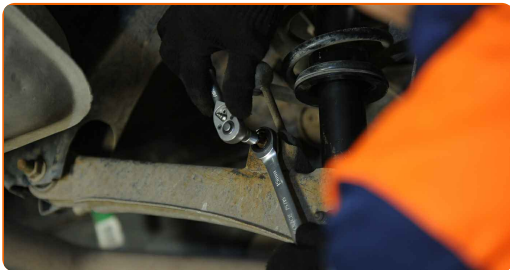


**AUTODOC recomenda:**

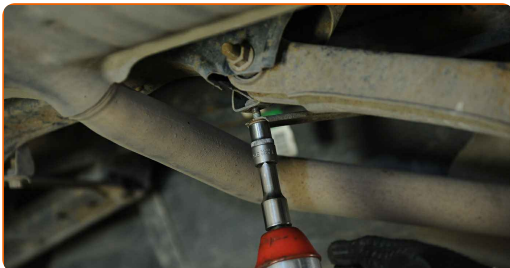
- Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**64** Instale o terminal do estabilizador transversal.

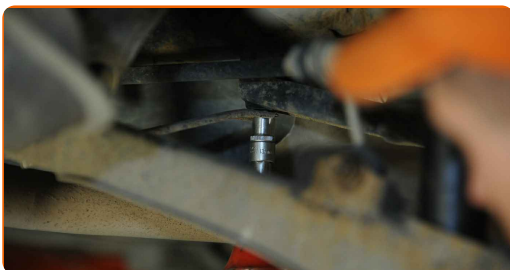
**65** Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 15. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 58 Nm.



**66.1** Instale o suporte do subchassis. Aperte os seus parafusos.



**66.2** Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**67** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

68 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



69 Instale a roda.



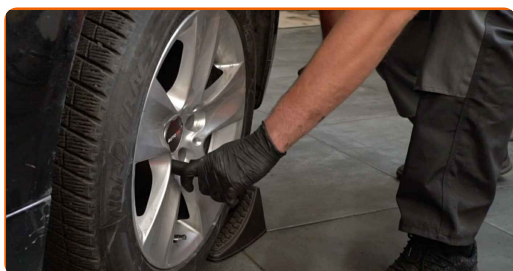
Substituição: kit de suspensão – Dodge Caliber SRT4. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

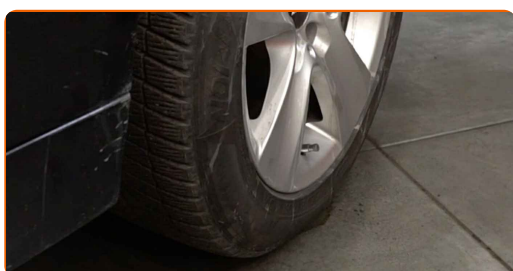
70 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 71** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 135 Nm.



- 72** Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA DODGE**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA DODGE CALIBER SRT4**

**AMORTECEDOR PARA DODGE: COMPRE AGORA**

**AMORTECEDOR PARA DODGE CALIBER SRT4: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.