



Como mudar óleo do motor e filtro em **CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D 4WD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave soquete para filtro de óleo 74/76-15F
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: óleo do motor e filtro – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Conselho da AUTODOC:

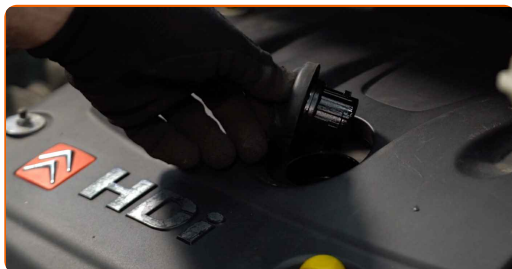
- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

## SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

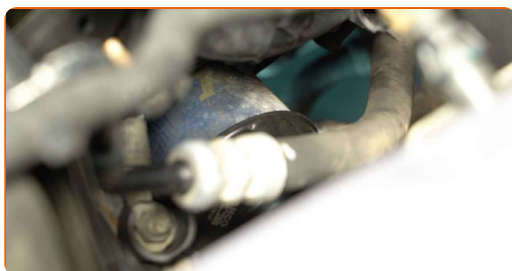
**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



**4** Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 74/76-15F.



**5** Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo. Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.

Substituição: óleo do motor e filtro – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

6

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

7

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



8

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



9

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete n° 21. Use uma chave de catraca.



10

Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Os profissionais recomendam:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

11

Espera até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

12

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



- 13** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 34 Nm.



- 14** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



- 15** Abaixar o automóvel.

- 16** Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



- 17** Aparafuse o novo filtro no seu lugar. Use o soquete 74/76-15F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



**18** Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.



**19** Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Conselho:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

**20** Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.



**21** Instale o tampão de enchimento de óleo.

**22** Aperte a tampa de enchimento de óleo.



**23** Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



**24** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



**Por favor tenha em atenção!**

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

25 Remova a proteção do guarda-lamas.

26 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.