

AUTODOC CLUB

Como mudar vela de
ignição em **CITROËN**
Berlingo / Berlingo First
(MF, GJK, GFK) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

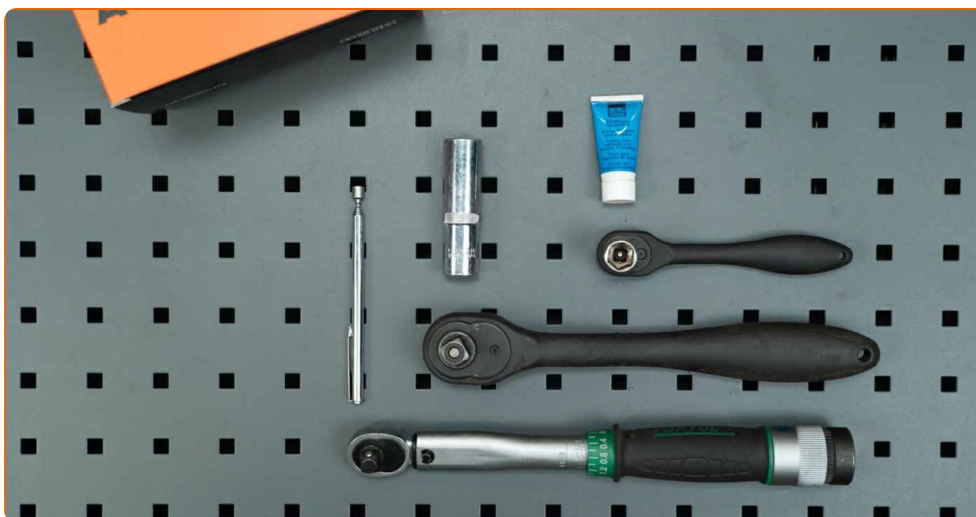
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

**SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – CITROËN
BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Íman telescópico
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

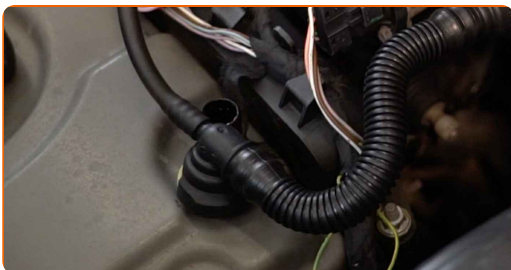
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Separe a válvula PCV.



4 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do coletor de admissão.



5 Retire as mangueiras de ventilação do cárter.

6 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de ventilação.



7 Separe os conectores da borboleta do acelerador.



8 Desconecte o conector da bobina de ignição.



9 Separe o conector do coletor de admissão.



10 Cubra a abertura da válvula PCV com um pano de microfibras para prevenir a entrada de sujeira e objetos estranhos no sistema.



11 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



12 Eleve a bobina de ignição. Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



13 Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



14 Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



15 Retire as velas de ignição. Use um íman telescópico.



16 Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.

17 Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem. Use o soquete da vela de ignição #16.



18 Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



Substituição: vela de ignição – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). AUTODOC recomenda:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação rosçada.

19 Trate com a graxa dielétrica pontas da bobina de ignição. Use massa de alta temperatura.



- 20** Instale a bobina de ignição no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



- 21** Apertar a fixação da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



- 22** Junte o conector ao coletor de admissão.



- 23** Fixe a válvula PCV.



- 24** Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao coletor de admissão.



25 Junte os conectores da borboleta do acelerador.

26 Remova o pano de microfibras da abertura da válvula PCV.



27 Instale as mangueiras de ventilação do cárter.



28 Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de ventilação.

29 Ligue o conector da bobina de ignição.

30 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

31 Desligue o motor.

32 Remova a proteção do guarda-lamas. Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.