

AUTODOC CLUB

Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte dianteira em
CITROËN C1 II (PA, PS) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN C1 I 1.0

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
– CITROËN C1 II (PA, PS). FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 10
- Chave Combinada nº 12
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 13
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

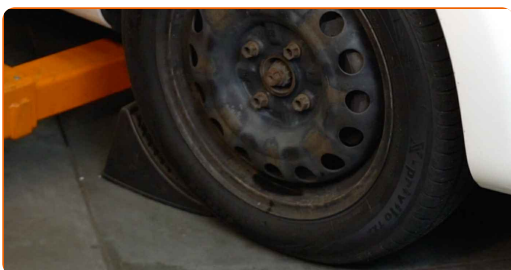
Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

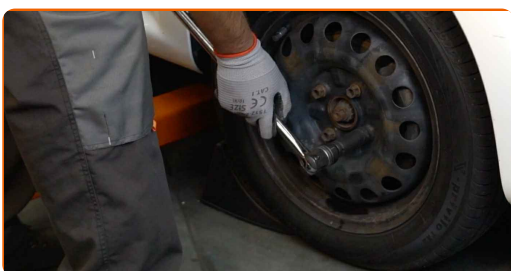
- Substitua as conexões do estabilizador no CITROËN C1 II (PA, PS) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – CITROËN C1 II (PA, PS). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

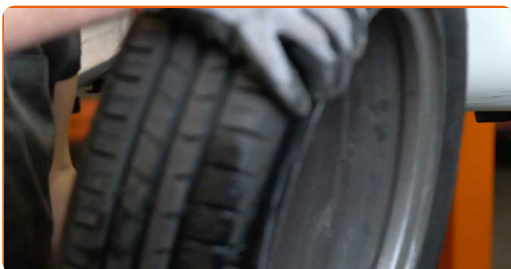
4 Desaperte os parafusos da roda.



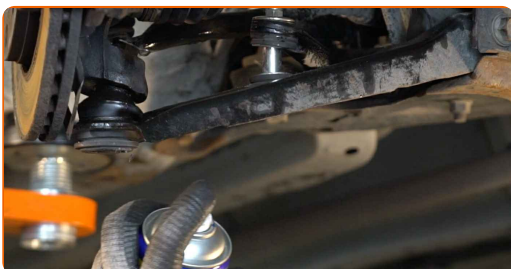
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. CITROËN C1 II (PA, PS)

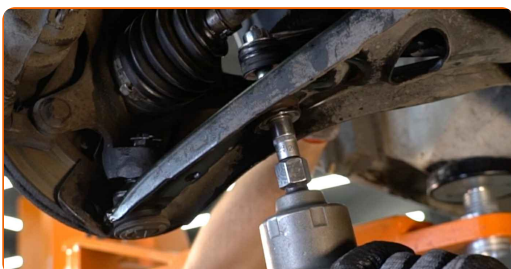
5 Retire a roda.



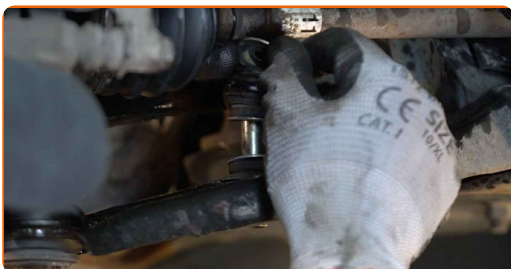
6 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 12.



- 8** Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



- 9** Remova a barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – CITROËN C1 II (PA, PS).
AUTODOC recomenda:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

- 10** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 11** Instale o terminal do estabilizador transversal.



12 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



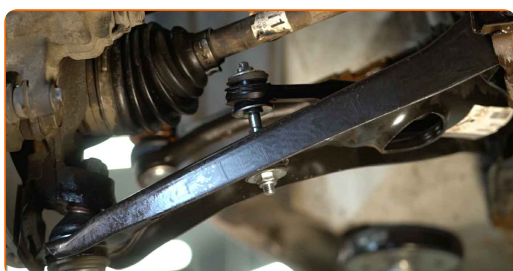
13 Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 10. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.



14 Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 10. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.



15 Retire o suporte por baixo do braço.

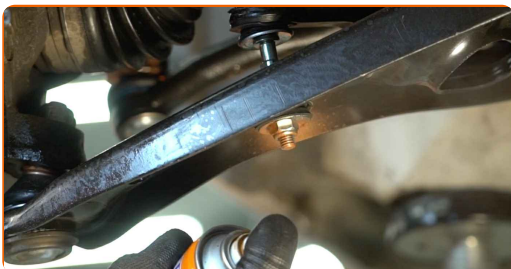


AUTODOC recomenda:

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – CITROËN C1 II (PA, PS). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

16

Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



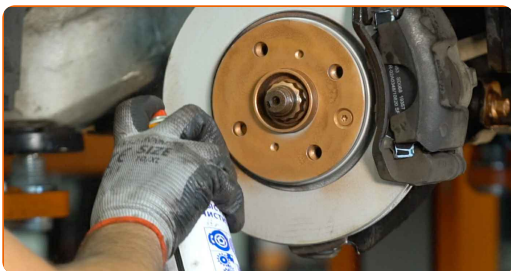
17

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



18

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – CITROËN C1 II (PA, PS). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

19

Instale a roda.

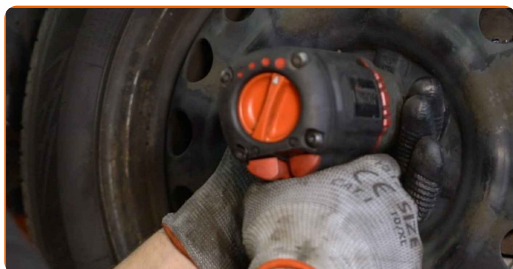


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. CITROËN C1 II (PA, PS)

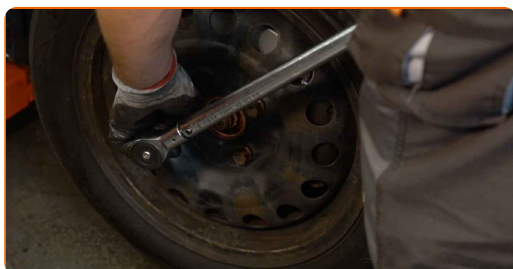
20

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



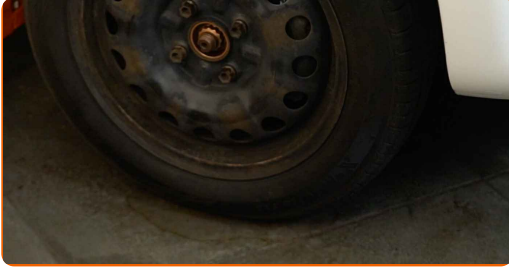
21

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



22

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.