

 **AUTODOC CLUB**

Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **CITROËN C1**
II (PA, PS) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN C1 I 1.0

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – CITROËN C1 II (PA, PS). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 12
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Alicates de bico redondo
- Ferramenta de remoção do clipe
- Chave de corrente
- Extrator de articulação esférica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – CITROËN C1 II (PA, PS). Conselho da AUTODOC:

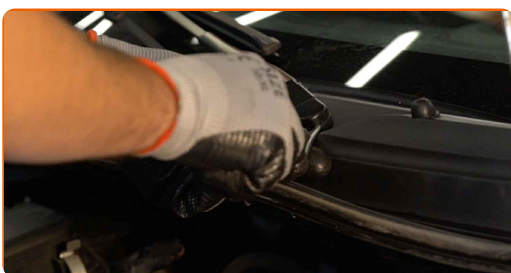
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - CITROËN C1 II (PA, PS).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

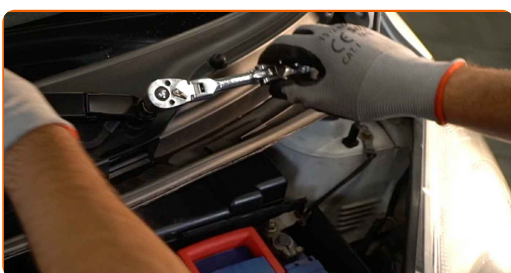
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

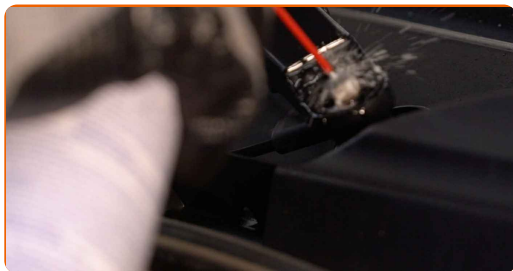
3 Retire as proteções de porca do braço do limpa vidros do para-brisas. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



4 Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



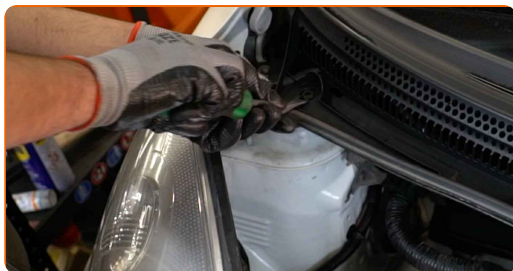
5 Remova os pinos de fixação da cobertura de proteção das escovas. Use spray WD-40.



6 Retire os braços do limpa vidros.



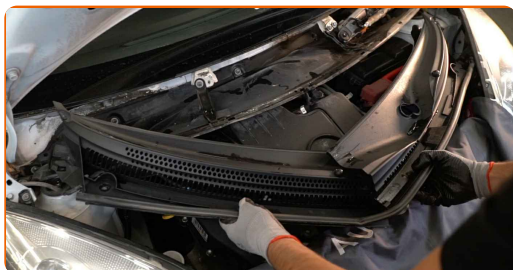
7 Instale os pinos de fixação da cobertura de proteção das escovas. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



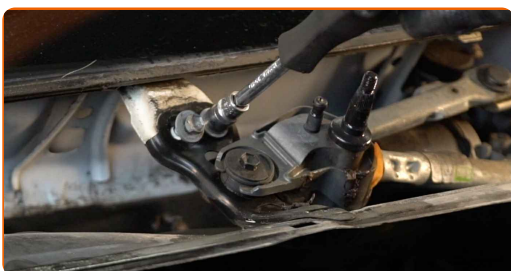
8 Remova as tampas dos braços do limpa-vidros.



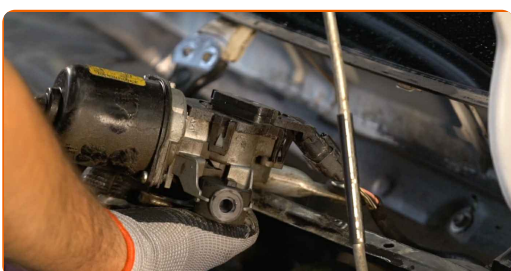
9 Retire a mangueira do bocal do lava para-brisas.



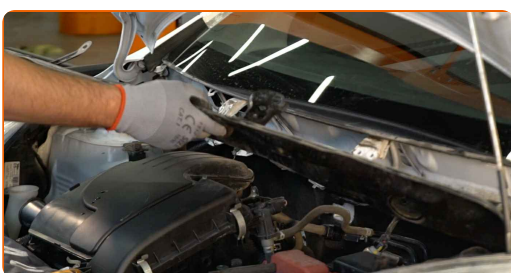
- 10** Desaparafuse os fixadores do painel da ligação das escovas do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



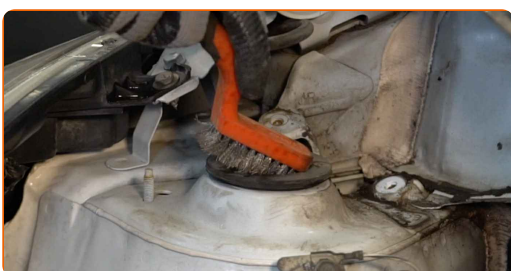
- 11** Separe o conector das escovas do limpa-para-brisas.



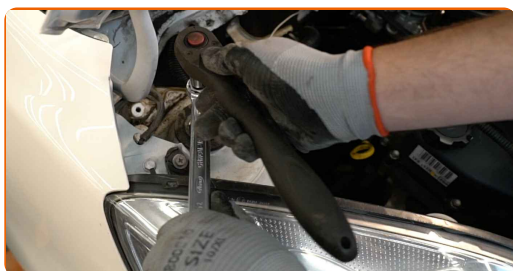
- 12** Remova o painel montado com a ligação das escovas do limpa-para-brisas.



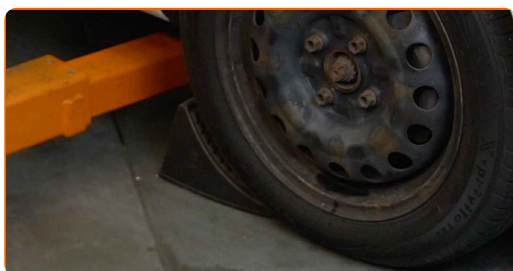
- 13** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



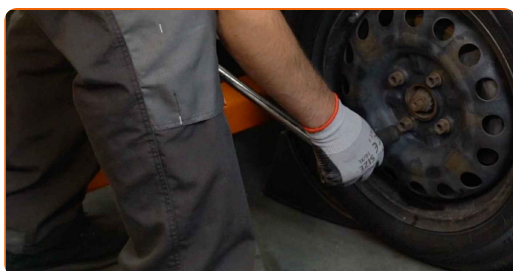
- 14** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 17. Use uma chave de catraca.



- 15** Fixe as rodas com os calços.

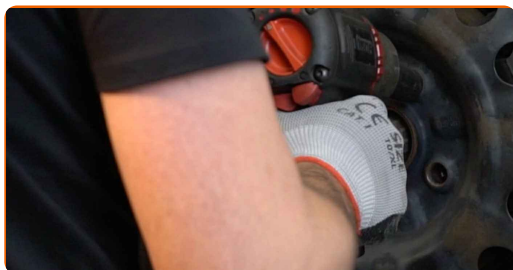


- 16** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 17** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

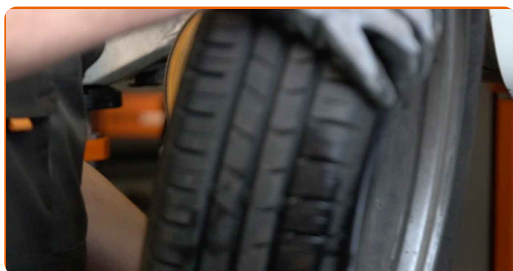
- 18** Desaperte os parafusos da roda.



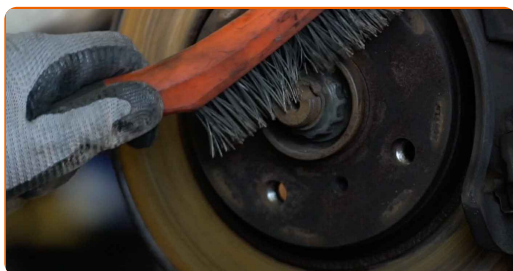
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

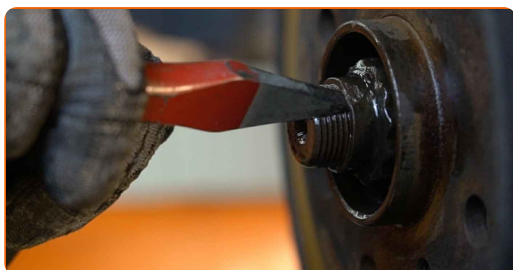
19 Retire a roda.



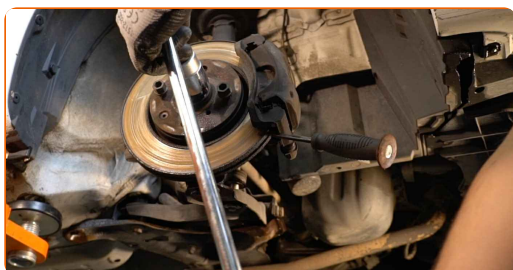
20 Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



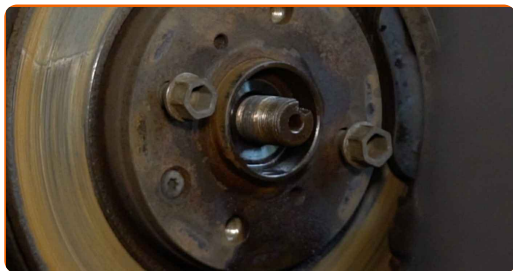
21 Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



22 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



23 Retire a porca de aperto. Use uma chave soquete nº 30.



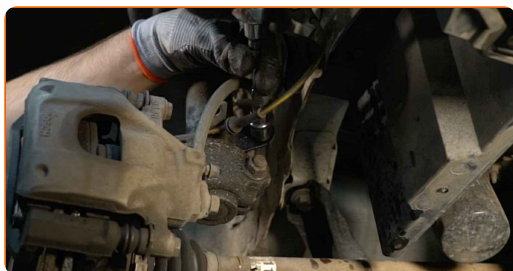
24 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.



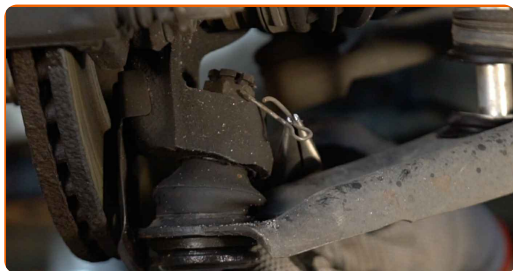
25 Desconecte os fios do sensor ABS.



26 Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



27 Remova a cavilha. Use alicates de ponta arredondada.



28

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – CITROËN C1 II (PA, PS). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

29

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



30

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



31 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



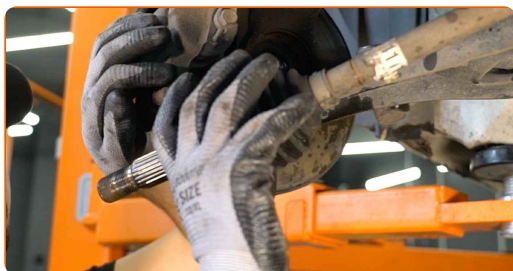
32 Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 12. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



33 Desconecte o braço inferior da manga de eixo.



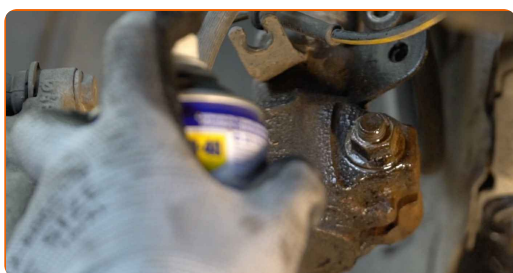
34 Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.



Substituição: molas de suspensão – CITROËN C1 II (PA, PS). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

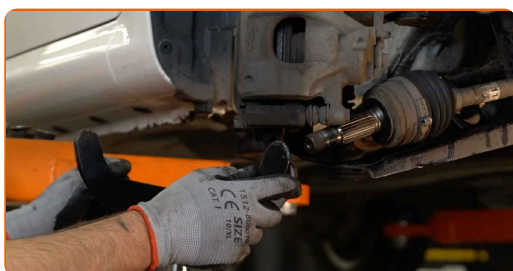
35 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



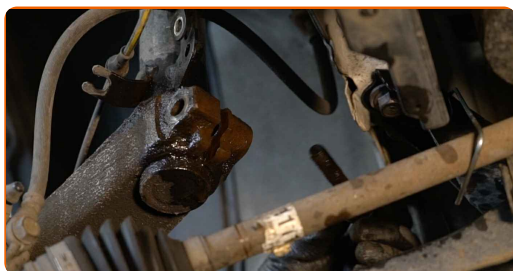
36 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



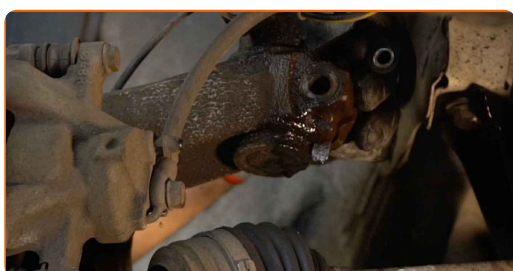
37 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



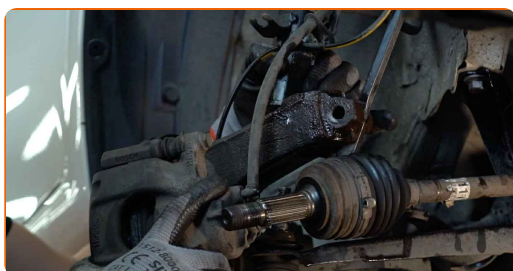
38 Remova o parafuso de fixação.



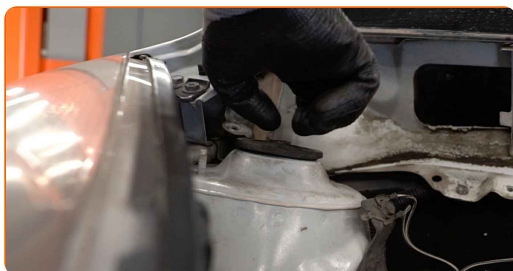
39 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



40 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



41 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

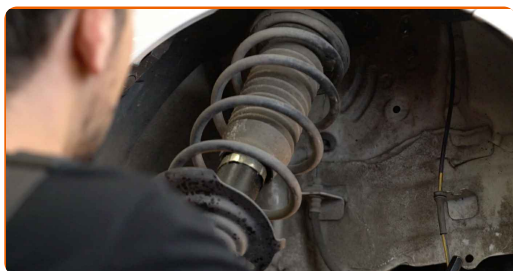


AUTODOC recomenda:

- CITROËN C1 II (PA, PS) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

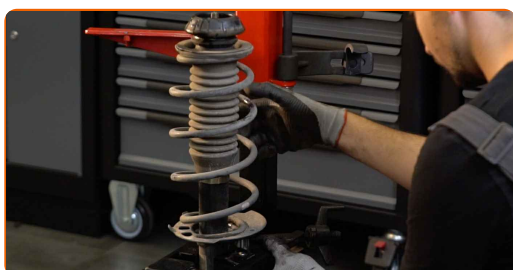
42

Remova o suporte de suspensão.



43

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

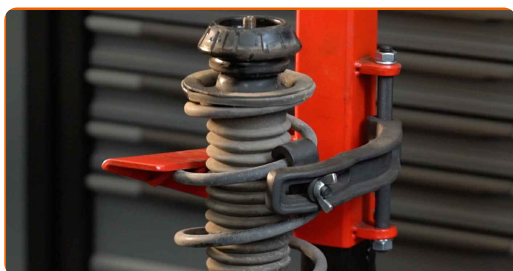


Substituição: molas de suspensão – CITROËN C1 II (PA, PS). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

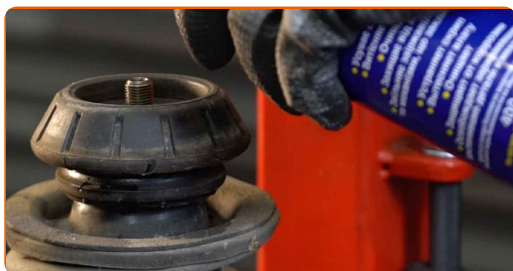
44

Comprima a mola.



45

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



46

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



47

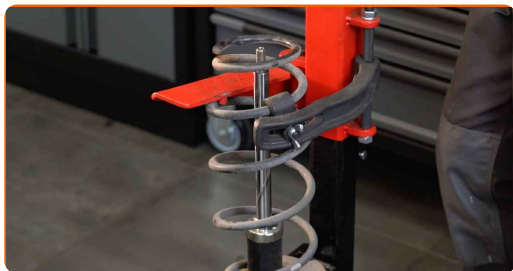
Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



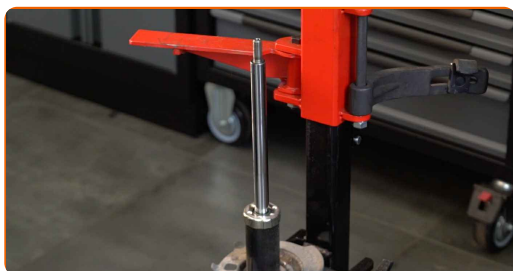
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – CITROËN C1 II (PA, PS). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

48 Solte a mola espiral.



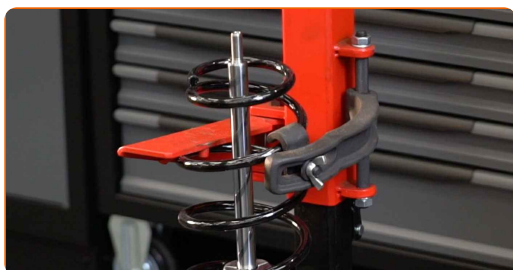
49 Retire a mola.



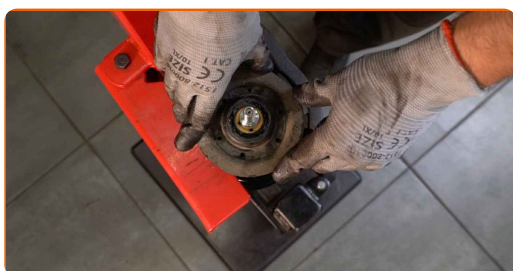
50 Instale a mola do amortecedor.



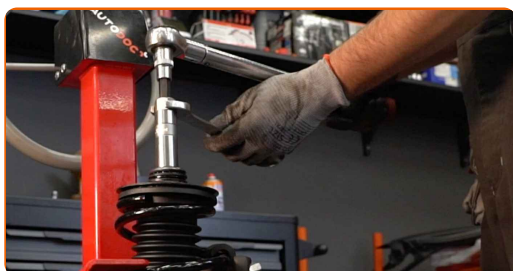
51 Comprima a mola.



52 Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



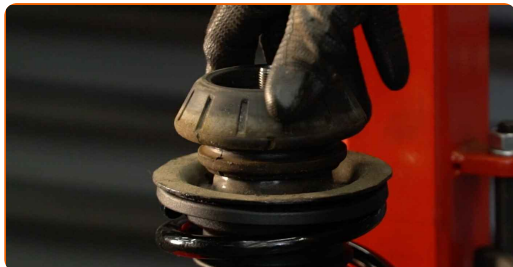
- 53** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 17. Utilize a chave de corrente. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 33 Nm.



Substituição: molas de suspensão – CITROËN C1 II (PA, PS). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 54** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



- 55** Solte a mola.



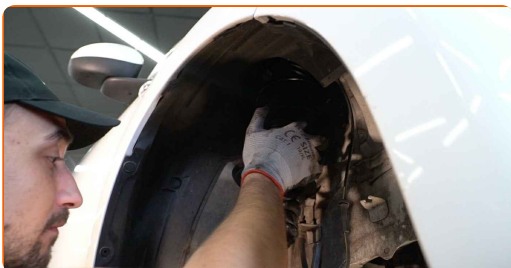
56 Retire a coluna de suspensão montada.



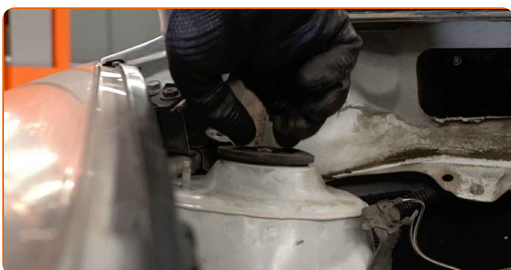
57 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



58 Instale o amortecedor no arco da roda.



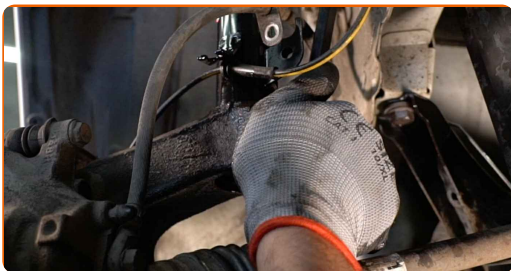
59 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



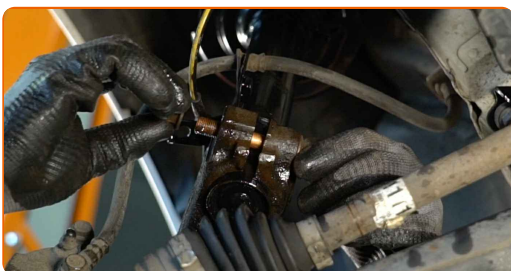
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. CITROËN C1 II (PA, PS)

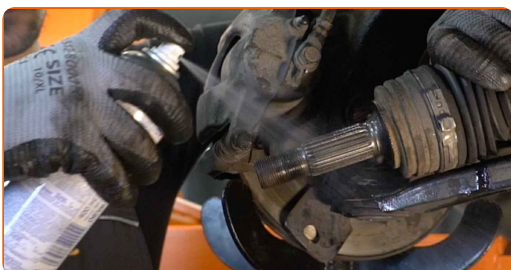
60 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



61 Instale o parafuso de fixação.



62 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



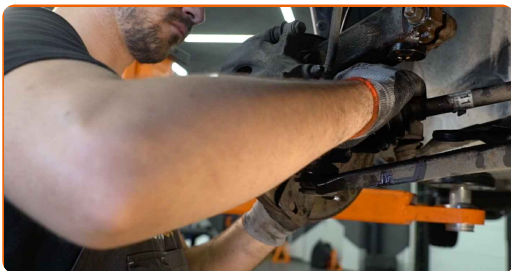
63 Retire o apoio sob a manga de eixo.



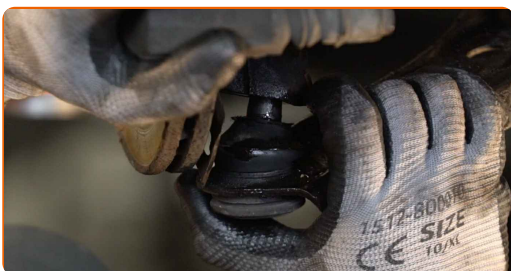
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – CITROËN C1 II (PA, PS). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

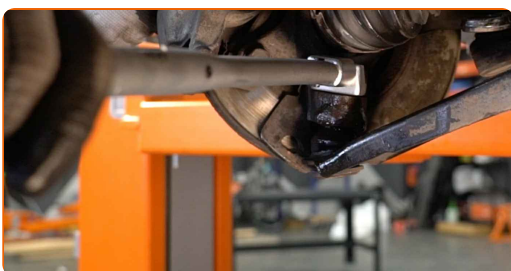
64 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



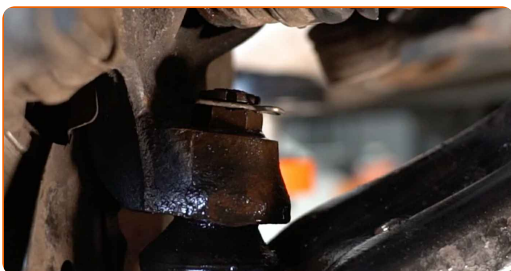
65 Conecte o braço inferior à manga de eixo.



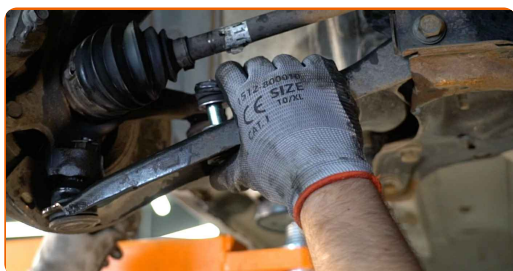
66 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



67 Instale a cavilha. Use alicates de ponta arredondada.



- 68** Aparafuse elemento fixador que liga a barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 12. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



- 69** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 70** Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.



- 71** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



72

Retire o suporte por baixo do braço.

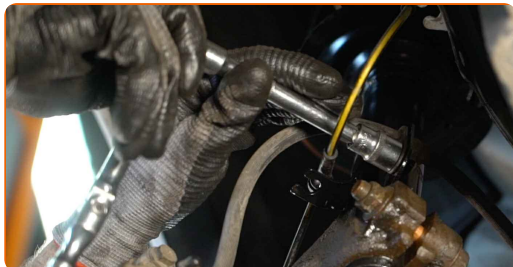


Substituição: molas de suspensão – CITROËN C1 II (PA, PS). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

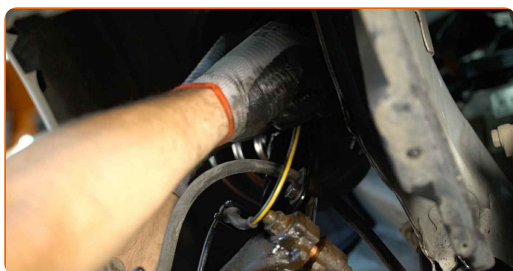
73

Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.

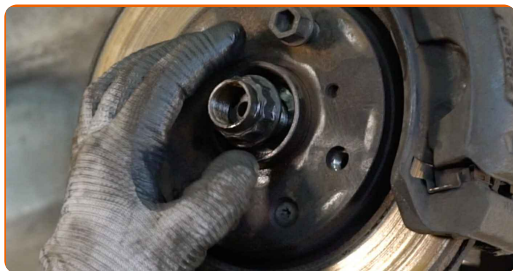


74

Conecte os fios do sensor ABS.



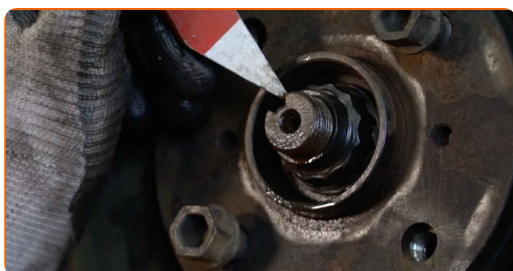
75 Instale a porca de fixação.



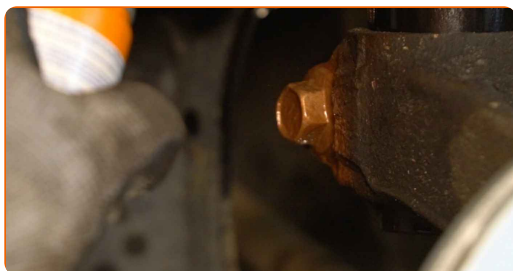
76 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 216 Nm.



77 Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

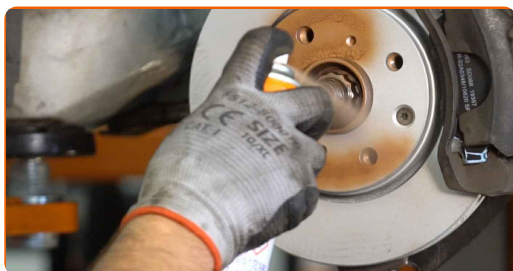


78 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



79

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



80

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – CITROËN C1 II (PA, PS). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

81

Instale a roda.



Substituição: molas de suspensão – CITROËN C1 II (PA, PS). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

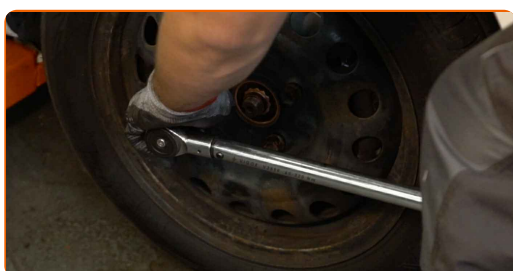
82

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



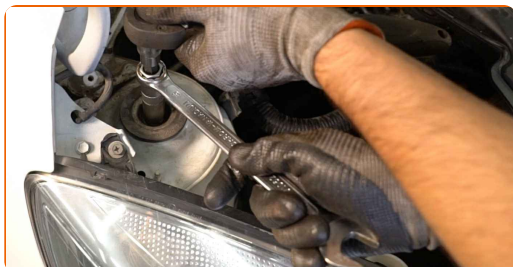
83

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



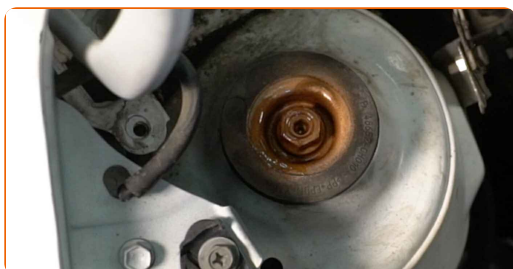
84

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 33 Nm.



85

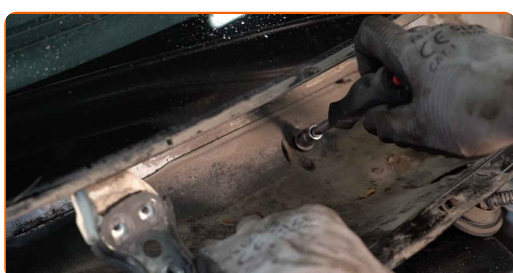
Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



86 Instale o painel montado com a ligação das escovas do limpa-para-brisas.



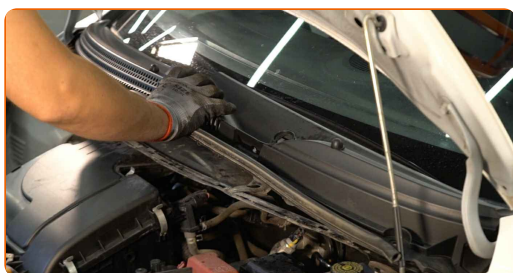
87 Aparafuse os fixadores do painel da ligação das escovas do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



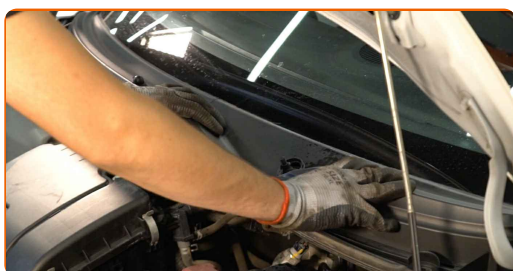
88 Junte o conector das escovas do limpa-para-brisas.



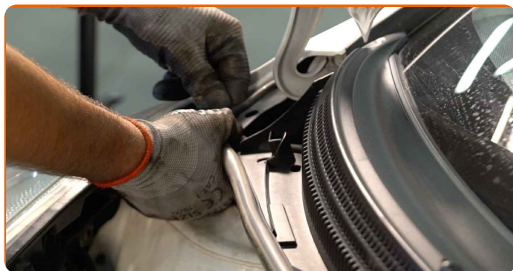
89 Instale as tampas dos braços do limpa-vidros.



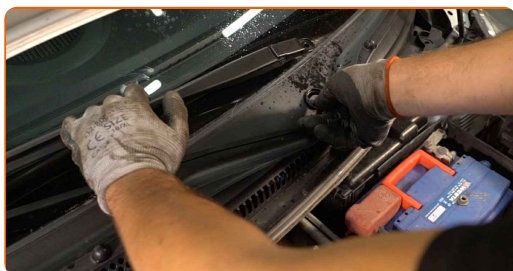
90 Instale os pinos de fixação da cobertura de proteção das escovas.



91 Coloque a mangueira do bocal do lava para-brisas.



92 Reinstale os braços do limpa-vidros.



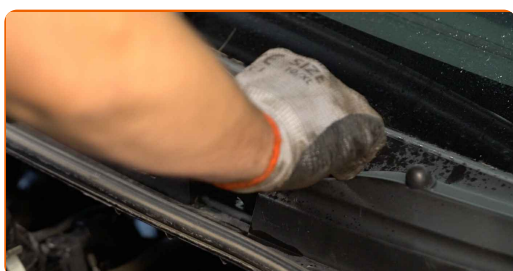
Substituição: molas de suspensão – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

93 Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.



94 Instale as porcas das tampas dos braços do limpa para-brisas.



95 Remova a proteção do guarda-lamas.

96 Feche o capô.

97 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.